

Information från Motorhistoriska Riksförbundet



För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon.

Året som gick – en sammanfattning

Motorhistoriska Riksförbundets kansli och styrelse har hunnit med en hel del under 2016.

I dagens debatt lyfts många problembeskrivningar när det gäller motorfordon. I sammanhanget nämns sällan hur motorismen på lite drygt 100 år förändrat hela samhället och vårt sätt att resa.

Tack vare våra motorfordon har vi fått mängder av nya möjligheter att transportera oss både på två eller fyra hjul, alternativt ta bussen. I och med detta fick vi helt nya möjligheter att ta oss till orter och platser dit varken häst eller järnväg nådde – för arbete, nöje och inte minst kärleken.

Vi kunde resa efter egna behov och önskningsar och direkt blev samhället mer demokratiskt. Det är bland andra denna historia som förvaltas i vårt rullande kulturarv.

Vi har lyft fordonshistoriska rörelsens utmaningar när vi har träffat Transportstyrelsen, departementen, riksdagspolitiker med flera. EUs besiktningdirektiv har varit den viktigaste politiska frågan 2016. En hel del arbete återstår för att påverka detaljutformningen av reglerna innan den svenska tillämpningen av direktivet införs 2018.

En annan utmaning har varit alla problem med chassienummer när besiktningorganen plötsligt hittade på ett eget regelverk. Efter väldigt mycket arbete är frågan nu i princip löst.

Dessa frågor har MHRF även uppmärksammat på evenemang som Elmia, Gärdesloppet, Almedalen, Power Big Meet och i samband med Motorhistoriska Dagen som firas över hela landet den 6 juni.

En Volkswagen 1200 1962 och en Husqvarna 258 1980 kör Tjälavsvängen. Arrangör är Jemtlands Veteranbilkubb. Nästa sväng går av stapeln den 11 februari. Mer information på www.jvbk.se.

Svensk Motorhistoriskt Arkiv (SMA) har blivit en riktig succé! Det har kommit in massor av donationer under året, många av mycket hög kvalitet och med helt unikt material.

MHRF har i samma anda delfinansierat digitaliseringen av de många timmarna stumfilm som göteborgsprofilen Gösta Fraenckel tog på sina långa bilresor under främst 20- och 30-talen. Några tävlingsfilmer blev det också. Synnerligen intressant historia på film som nu finns tillgänglig för alla (gå in på Youtube och sök på MHRF och Fraenckel!)

I ett internationellt perspektiv kan vi notera att UNESCO, FNs organ för kultur och utbildning, förklarat sig som beskyddare för FIVAs World Motoring Heritage Year 2016. Detta är ett tydligt erkännande av den fordonshistoriska rörelsen världen över från FN.

Under våra ordförandekonferenser fördes diskussioner om allt som rör vårt rullande kulturarv. Årets stora tema var hur vår rörelse kommer att förändras under de kommande tio åren och hur vi kan hantera framtiden. Vi konstaterade att

intresset för vårt rullande kulturarv växer. Kraftigt! Det samma gäller inte alltid för klubbarna. Det är synd då det är bara med gemensamma krafter vi kan påverka möjligheten att kunna framföra gårdagens fordon även på morgondagens vägar.

Utmaningen är att locka ungdomarna, inte minst alla yngre kvinnor vars intresse för äldre fordon växer påtagligt. Jag hoppas att diskussionen om rörelsens utveckling fortsätter i olika forum, även långt utanför MHRFs egna.

I sammanhanget kan nämnas att allt fler ägare till amerikanska bilar har upptäckt att MHRF-försäkringen välkomnar de flesta skick och stuk. Det gäller även förbundet varför vi hoppas på fler jänkebilsklubbar när nya klubbar väljs in på årsstämman i höst.

MHRFs kansli och styrelse ser fram emot 2017 och önskar alla ett gott nytt motorhistoriskt år.

Peter Edqvist förbundsordförande MHRF



Bild: Göte Högbom/JVBK

VMCK Östergyllen är en del av Motorhistoriska Riksförbundet



Bild: Hasse Johnsson

Kanalrallyt är en av många välbesökta träffar.

Varför VMCK Östergyllen?

Föreningens syfte är att stimulera samling och brukande av veteranfordon på två eller tre hjul och en motor.

VMCK Östergyllen bildades 1981 och hette ursprungligen MCHK Östergyllen. Den nuvarande klubben anslöt sig till MHRF 2016.

VMCK Östergyllen var från början en undersektion i Motorcykelhistoriska klubben. Sedan i fjol är vi en suverän förening med eget medlemskap i MHRF. VMCK står för veteranmotorcykelklubben.

Föreningen består i dag av 220 medlemmar som tillsammans äger närmare 400 motorcyklar. Vi försöker hjälpa varandra med renoveringar,

tips och övriga veteranfordons problem. Och så tycker vi om att träffas i och runt Norrköping!

Utöver fikaträffar varje tisdag året runt har VMCK Östergyllen under vinterhalvåret månatliga mötesträffar. Vi arrangerar två större rallyn, Snösvängen och Kanalrallyt samt en veteranmarknad. Motorhistoriska dagen firas i Norrköping. Och så Gökottautflykt och Kolmårdsrundan... med flera!

Det ges med andra ord gott om tillfällen att träffa oss – varmt välkommen till VMCK Östergyllen!
Styrelsen VMCK Östergyllen

VMCK Östergyllens viktigaste träffar:

Nästa evenemang: Snösvängen den 14 januari. Start kl 10.00 (samling kl 08.00) på Kråkvilan motorstadion i Norrköping. Mer info på hemsidan.

Nyfiken? Kontakta VMCK Östergyllen:

Hemsida: www.vmck.eu
E-post: vmck@gmail.com
Telefon: 070-312 98 60 (ordf. Björn Andersson)

Redaktör: Göran Schüsseleder

Motorhistoriska Riksförbundet

Besöksadress: Anderstorpsvägen 16, 6 tr, 171 54 Solna
Tel: 08-30 28 01 Fax: 08-31 27 06. E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: www.mhrf.se

Presenteras i samarbete med **Classic motor**