

# Information från Motorhistoriska Riksförbundet



För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadsens ledande försäkring för historiska fordon.

## Allians-motion till stöd för det rörliga kulturarvet

Alliansen har gått samman i en motion till riksdagen med anledning av regeringens kulturarvsproposition som nyligen offentliggjorts. En mycket viktig proposition där Kulturdepartementet bortsett från det fordonshistoriska, och hela det rörliga, kulturarvet.

I motionen finns flera förslag som är till det rörliga kulturarvets fördel. I ett särskilt stycke framför motionärerna från kulturutskottet, ordförande Olov Lavesson (M) och ledamöterna Per Lodenius (C), Roland Utbult (KD) och Bengt Eliasson (L) följande:

### (...) Skydda det rörliga kulturarvet

Kulturarvet som avser motorfordon som exempelvis bilar, båtar och flygplan vårdas idag till stor del av civilsamhället. Undantaget är de motorfordon som kopplas till försvarets historia såsom flygvapenmuseet i Linköping. De ideella insatserna som görs för att bevara, använda och utveckla det rörliga kulturarvet (historiska transportmedel till lands, sjöss och i luften) har inte beaktats i propositionen. Detta trots att det finns flertalet exempel på hur både politiska beslut och myndigheters tolkningar av regelverk utgjort hinder för bevarandet och brukandet som en förutsättning för att fortsatt utveckla det rörliga kulturarvet. Det har också i enskilda fall lett till att kulturarvsföremål gått förlorade.

De få bevarade transportmedlen från förr som utgör dagens och det framtida levande rörliga kulturarvet behöver en inkluderande och skyd-

dande lagstiftning. För att det transporthistoriska kulturarvet ska kunna bevaras, måste det brukas och utvecklas som en självklar del av samhällets kulturmiljöer. Därför behöver regeringen skyndsamt ta fram en lagstiftning som slår fast myndigheters skyldigheter och ansvar, så att de i sitt myndighetsutövande kan säkerställa att det rörliga kulturarvet inte avsiktligt eller oavsiktligt hindras att brukas, skadas eller rent av destrueras. (...)

**Transporthistoriskt Nätverk**, där MHRF ingår, har under en längre tid arbetat för att synliggöra den problematik som framförs i motionen. Detta har bland annat skett genom uppvaktning av riksdagspolitiker, möten med tjänstemän inom Kulturdepartementet och nyligen också en gemensam debattartikel.

– Ett mångårigt arbete från MHRF och Transporthistoriskt nätverk har resulterat i en samlad motion från oppositionen i kulturutskottet i vilken de slår vakt om det rörliga kulturarvet. Motionen har en sådan tyngd och bredd att vi nu äntligen kan se fram emot en positiv effekt på högsta politiska nivå, säger MHRFs generalsekreterare Jan Tägt som ser alliansens motion som ett betydande steg närmare en kulturarvsbalk som skyddar de historiska föremålen mot såväl avsiktligt som oavsiktligt myndighetsutövande som ofta hämmar bevarande och brukande.

**Malin Erfeldt** kanslissekreterare MHRF



## Fira med MHRF den 6 juni!

**Den 6 juni – på nationaldagen – firas Motorhistoriska Dagen. Även av dig!**

Hitta ett firande nära dig på Motorhistoriska Dagen genom att gå in på [mhrf.se/6juni](http://mhrf.se/6juni). Saknas ett evenemang? Tipsa gärna MHRFs kansli via kontaktuppgifterna nedan! Rally- och informationskylltar kan beställas av alla arrangörer.

**Malin Erfeldt** kanslissekreterare MHRF

## MHRF-försäkringen 2017

Läs mer på [mhrf.se/forsakring](http://mhrf.se/forsakring)!

Årets nyhet, utöver nya premier och årsmodeller:

fler mopeder på en försäkring! Gäller från 1 maj.

**Jan Seglert** försäkringshandläggare MHRF

## Svenska Jaguarklubben är en del av Motorhistoriska Riksförbundet



### Varför SJK?

Det finns härlig gemenskap och en fantastisk kunskap om Jaguar i klubben. Ställ till exempel frågor om din bli på Jaguarklubbens Facebook-sida.

### Svenska Jaguarklubben (SJK) bildades 1972 och anslöt sig till MHRF 1976.

Svenska Jaguarklubben – en rikstäckande klubb för gemenskap, kunskap och engagemang! Alla som gillar Jaguarer, eller rent av är jaguarnördar är välkomna till vår klubb.

Varje år anordnar våra 30 lokala klubbrepresentanter fler än 260 arrangemang från Ystad till Gällivare. Till exempel medlemsträffar, rallyn, mekarkvällar, men också flerdagarsarrangemang. I Jaguarklubben finns över 3 300 medlem-

mar i alla åldrar från hela landet. Medlemmarna kör både nyare och äldre bilar. Jaguarklubbens huvudsyfte är att främja och stimulera intresset för att köra, vårda och bevara alla modeller av Jaguar, Daimler, Swallow, SS och Lanchester (TM).

**Välkommen att bli medlem** i Jaguarklubben! Klubbens lokala klubbrepresentanter kan berätta mera om vad som görs i ditt område. Du hittar dem på vår hemsida nedan.

**Styrelsen Svenska Jaguarklubben**

### SJKs viktigaste träffar:

Till sommarmötet i Sundsvall i augusti väntas över 200 deltagare och bortåt 130 Jaguarer för att bli tävla i Concours d' Elegance för originalskick.

### Nyfiken? Kontakta SJK:

Hemsida: [jaguarklubben.se](http://jaguarklubben.se)

E-post: [info@jaguarklubben.se](mailto:info@jaguarklubben.se)

Telefon: 073-050 43 00, Keith Sivenbring (ordf)

Redaktör: Göran Schüsseleider

Motorhistoriska Riksförbundet

Besöksadress: Anderstorpavägen 16, 6 tr, 171 54 Solna  
Tel: 08-30 28 01 Fax: 08-31 27 06. E-post: [kansli@mhrf.se](mailto:kansli@mhrf.se)  
Hemsida: [mhrf.se](http://mhrf.se)

Presenteras i samarbete med **Classic motor**