

# Information från Motorhistoriska Riksförbundet



För gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas. Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon.

## Regeringen uppmanas att skydda det rörliga kulturarvet mot klåfingrigt myndighetsutövande

**Kulturutskottet behandlade i mitten av maj regeringens kulturarvsproposition och de olika motioner som lagts inom området. Bland annat de som rör det rörliga kulturarvet.**

Kulturutskottet föreslår att riksdagen säger ja till regeringens förslag som bland annat innebär en ny museilag. Utskottet riktar också flera uppmaningar till regeringen, bland andra att skyndsamt ta fram en lagstiftning som skyddar det transporthistoriska kulturarvet.

– Vi skulle kunna komma ett betydande steg närmare en kulturarvsbalk som skyddar även dessa historiska föremål mot såväl avsiktligt som oavsiktligt – och inte minst klåfingrigt! – myndighetsutövande som ofta hämmar bevarande och brukande, förklarar Motorhistoriska Riksförbundets ordförande Peter Edqvist. Nu kanske det äntligen

blir slut på problemen med exempelvis ursprungskontroll och registrering av importerade historiska fordon.

Ett mångårigt arbete från MHRF i samarbete med Transporthistoriskt Nätverk resulterade i utskottets beslut där de slår vakt om det rörliga kulturarvet. – Vi hoppas nu äntligen kunna få se fram emot en positiv effekt på högsta politiska nivå tack vare uppmaningen från kulturutskottet, säger Peter Edqvist.

**Planerad dag för debatt** om kulturarvspropositionen är tisdagen den 30 maj med planerad dag för beslut dagen därpå (*dagen efter att denna sida gått till tryck*).

– Om utskottets förslag går igenom den 31 maj



är detta en milstolpe inte bara för det fordonshistoriska kulturarvet, utan för hela det rörliga kulturarvet, förtydligar MHRFs ordförande. Å allas våra vägnar riktar jag ett stort tack till de politiker som stött oss i detta arbete!

**Göran Schüsseleder** kommunikötör MHRF

## Årets Kultur på väg-finalister

**Motorhistoriska Dagen firades den 6 juni på ett hundratal platser över hela landet. Fem evenemang fick extra uppmärksamhet i arrangörstävlingen Kultur på väg.**

Årets Kultur på väg-finalister fanns i Torsby, Katrieholm, Lönneberga, Linköping och Skellefteå. Läs mer om finalisterna och årets firande av Motorhistoriska Dagen på MHRFs hemsida, mhrf.se/finalister\_kultur\_pa\_vag\_2017. Eller på denna sida i nästa nummer av Classic Motor!

**Göran Schüsseleder** kommunikötör MHRF

## MHRF välkomnar beskedet om besiktningsfrihet

**Transportstyrelsens gav i maj bland annat besked att bilar som är minst 50 år och motorcyklar som fyllt 40 ska befrias från periodisk kontrollbesiktning.**

– Besiktningsfriheten är ett välkommet och efterlängtat besked efter många års arbete av Motorhistoriska Riksförbundet, FIVA, den fordonshistoriska världsorganisationen som MHRF är en del av, och våra systerorganisationer inom EU för att säkerställa rimliga villkor på de historiska fordonen, säger MHRFs generalsekreterare Jan Tägt.

Det krävdes enligt MHRFs generalsekreterare mängder av myndighets- och politikerkontakter i Sverige och Bryssel liksom framställningar och remissvar. En bidragande orsak har varit riksdagens, regeringskansliets och Transportstyrelsens inställning till, och inte minst förtroende för, den svenska fordonshistoriska rörelsen menar Jan Tägt; – Utan dem och remissinstansernas arbete (MHRF, SMC, SFRO m fl) hade detta inte hänt.

Läs mer på MHRFs hemsida mhrf.se.

**Malin Erfeldt** kanslissekreterare MHRF

## Norrlands Motorhistoriker är en del av Motorhistoriska Riksförbundet



Foto: Sture Lundkvist

**Nästa Guldrundan i Skellefteå är den 19/8.**

### Varför NMH?

Som medlem får du vår klubbtidning Veteran-Aktuellt, möjlighet att teckna MHRF-försäkring, tillgång till vår medlemsmatrikel, medlemsrabatter mm.

**Norrlands Motorhistoriker (NMH) bildades 1967 och anslöt sig till MHRF 1970.**

Norrlands Motorhistoriker är i dag Norrlands största veteranfordonsklubb med sektioner i Högakusten (Kramfors), Örnsköldsvik, Umeå, Lycksele, Skellefteå och Norrbotten. Vi består totalt av närmare 2 700 medlemmar.

Klubben bildades i Brännland utanför Umeå 1967. NMH firar i år femtioårsjubileum i Lövångers Kyrkstad med utställningar, rally med mera. Lövånger var länge en central punkt för klubben,

### NMHs viktigaste träffar:

Veteranmarknader, rallyn, övriga träffar av olika slag arrangeras ute i sektionerna från norr till söder. Härnäst Lövångerrundan den 8 juli!

Lövångerrundan var klubbens största rally med start i Umeå och Skellefteå och gemensamt mål i Lövångers Kyrkstad. Numera arrangeras lokala rallyn i alla sektioner under året, även vinterrallyn.

**Som medlem** måste du inte äga något fordon, det räcker med ett allmänt intresse för motorhistoria. Se vår hemsida för mer information om oss och vår verksamhet! Välkommen som medlem, du anmäler dig enkelt på hemsidan, adress nedan.

**Styrelsen** Norrlands Motorhistoriker

### Nyfiken? Kontakta NMH:

Hemsida: nmh.se

E-post: sture@nmh.se (Lundkvist, kassör)

Telefon: 070-351 41 29 (Håkan Nordin, ordf.)

Redaktör: Göran Schüsseleder

Motorhistoriska Riksförbundet

Besöksadress: Anderstorpsvägen 16, 6 tr, 171 54 Solna  
Tel: 08-30 28 01 Fax: 08-31 27 06. E-post: kansli@mhrf.se  
Hemsida: mhrf.se

Presenteras i samarbete med **Classic motor**