



ALMEDALEN

2017

**KUNSKAP
KULTURARV
BESÖKSNÄRING**

PLATS: HOLMEN H618 - I ELLER UTANFÖR GODSVAGNEN

PROGRAM

MÅNDAG 3.7

kl 11-12 **Det rörliga kulturarvet i framtiden – utmaningar på 20 års sikt** **Museibanornas Riksorganisation och Järnvägshistoriska Riksförbundet**

Det rörliga kulturarvet har flera utmaningar inför framtiden och en av de större är hur kunskapen ska överföras.

Seminarier behandlar dels den framgångsrika utbildningsverksamheten på landets museibanor, dels den maskinistutbildning som bedrivs inom ångbåtssektorn.
Jonas Svartlok, JHRF (moderator), Henrik Grimlander, MRO och Kjell Nordeman, SÅF.

TISDAG 4.7

kl 11-12 **Samarbete inom det rörliga kulturarvet – vad kan vi lära av Nederländerna?** **Museibanornas Riksorganisation och Järnvägshistoriska Riksförbundet**

I Nederländerna genomförde riksorganisationen för järnvägens kulturarv redan för många år sedan ett register över de historiska järnvägsfordonen. Detta register har på senare år utvidgats till att omfatta hela det rörliga kulturarvets fordonssamlingar.

Seminarier berättar om utmaningar på vägen och hur samarbetet inom det nederländska rörliga kulturarvet har utvecklats för framtiden.

Anders Johansson, JHRF (moderator), Jaap Nieweg, FEDECRAIL och HRN.

ONSDAG 5.7

kl 11-12 **Det europeiska järnvägs-kulturarvet mot framtiden** **– strategisk plan för den europeiska organisationen** **Museibanornas Riksorganisation och Järnvägshistoriska Riksförbundet**

Den europeiska organisationen för järnvägens kulturarv, FEDECRAIL, har antagit en strategisk plan för tidsperioden 2017–2022.

Seminarier tar upp denna plan och de utmaningar som det europeiska järnvägs-kulturarvet står inför i den närmaste framtiden, till exempel ERTMS.

Anders Johansson, JHRF (moderator), Jaap Nieweg, FEDECRAIL

kl 15-16 **Laglöst kulturarv 2.0** **Transporthistoriskt Nätverk (ThN)**

I kulturminneslagen finns endast lagskydd för markbundet kulturarv. Nya statliga och kommunala regler och avgifter hotar Sveriges rörliga kulturarv såsom fartyg, museijärnväg, flyg och motorburna fordon på vägar. ThN har sedan starten 2012 arbetat för att få ett lagskydd för det rörliga kulturarvet. I maj 2017 meddelade Sveriges riksdag att man ställer sig bakom förslaget om att regeringen skyndsamt bör ta fram lagstiftning till skydd för det rörliga kulturarvet.

Hur bör ett lagskydd för det rörliga kulturarvet se ut? Vilka visioner finns? Vilka verktyg behövs för att genomföra dem?

Lars Amréus, riksantikvarie. Anna Wallentheim (S), Niclas Malmberg (MP), Betty Malmberg (m), Per Lodenius (C) och Helena Törnqvist, arbetslivsintendent Arbetets museum.

På grund av att Region Gotland ej gav tillstånd att få visa rullande kulturföremål i ThNs monter i år utgår MHRFs traditionella baksättesdebatter. Läs mer på: mhrf.se/avbokad_almedalen_2017.

VÅRA 3 GEMENSAMMA FRÅGOR:

KUNSKAP

Transporthistoria är stort och komplicerat och innehåller ofta gammaldags teknik. För att klara ett hållbart bevarande och brukande av kulturarvet krävs kunskap och kunskapsöverföring.

KULTURARV

Stärkt bevaranderätt. Transporthistoriska föremål har inte samma lagskydd som andra delar av kulturarvet. Hur skyddar vi på bästa sätt våra klenoder från att utsättas för alltför kraftiga ombyggnadskrav, försakade av moderna regelverk? Bevara oss väl!

BESÖKSNÄRING

Resor på museijärnvägar, flygdagar, veteranrallyn, ångbåtsturer, ungdomsseglingar och besök på arbetslivsmuseer lockar varje år över 10 miljoner besökare. Transporthistoriska anläggningar ger ett viktigt bidrag till besöksnäringen.

I Sverige finns unika samlingar som beskriver industrisamhällets framväxt och kulturarv. Vi vet att det finns cirka 1 500 arbetslivsmuseer och ett stort antal privatpersoner som hjälps åt att bevara, bruka och levandegöra kulturarvet. En övervägande del av detta arbete sker ideellt.

Transporthistoriskt Nätverk i siffror:

(med länkar till respektive organisation)

	Föreningar/museer	Medlemmar
Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd, ArbetSam	554 museer	15 000
Båthistoriska Riksförbundet, BHRF	16 föreningar	18 000
Veteranflyggruppen EAA Sverige	350 flygplan	1 400
Järnvägshistoriska Riksförbundet, JHRF	35 föreningar	15 000
Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF	176 klubbar	98 600
Museibanornas Riksorganisation, MRO	22 föreningar	15 000
Svensk Flyghistorisk Förening, SFF	14 regionavdelningar	5 900
Sveriges Segelfartygsförbund, SSF	67 medlemsfartyg	7 500
Sveriges Ångbåtsförening, SÅF	300 ångbåtar	15 000
Vagnhistoriska Sällskapet, VHS	1 förening	650

192 050

NÄTVERKET BESTÅR AV:

