

Motorhistoriska Riksförbundet
att: Jan Tägt
Anderstorpsvägen 16, 6 tr
171 54 Solna

Svar på ert brev

Fråga i e-post

Transportstyrelsen ändrade som ni mycket riktigt påpekar i er skrivelse avgiftssättningen för tekniska undantag (dispenser) från 2015. Vi har även uppmärksammat genom tidigare skrivelser från er att det finns ett behov att justera regelverket för historiska fordon. Regleringen behöver troligtvis uppdateras med hänsyn till att det finns otydlighet kring vissa krav som ställs på historiska fordon, då fordonen när de ursprungligen tillverkades saknade den utrustning som krävs.

Tyvärr så har Transportstyrelsen inte haft möjlighet att prioritera denna fråga just nu, men avser att se över detta i framtiden.

Transportstyrelsen har ambitionen att anpassa regelverken så att antalet dispenser minskar när det gäller den typ av undantag som mer eller mindre rutinmässigt alltid beviljas. En prioriteringsgrund för detta är hur stor volym dispenser som meddelas inom ett sakområde. Vi har med hänsyn till detta påbörjat en översyn av regler för import för eget bruk som vi räknar med att remittera under sommaren.

När vi får möjlighet att även se över regler för historiska fordon så kommer vi att kontakta er men tyvärr har vi ingen sådan översyn planerad i år.

MHRF:s förslag avseende kommande avgiftsförslag

Vägtrafikregisteravgiften

Ni har föreslagit att i första hand fordon som är 30 år eller äldre ska undantas från vägtrafikregisteravgiften och i andra hand att fordon som är 30 år eller äldre ska betala 60 kronor för en 3-års period.

Transportstyrelsen föreslår i det nya avgiftsförslaget som är tänkt ska gälla från 2016 att vägtrafikregisteravgiften ska sänkas från 60 kronor till 50 kronor.

Avgiften infördes redan på 1970-talet och har sedan varit en permanent avgift. Avgiftens storlek har dock varierat över tiden. Avsikten med avgiften är att finansiera registerhållningen av fordon och därmed sammanhängande kostnader.

För fordon med en årsmodell mellan 1900 och 1984 så motsvarar det en avgift på knappt 32 miljoner kronor totalt om avgiften är 50 kronor/fordon och skatteår. Därutöver tillkommer engångsavgiften för terrängmotorfordon. Om avgiften skulle tas bort för fordon med årsmodell 30 år eller äldre skulle det innebära ett betydande avgiftsbortfall för staten. Kostnaderna skulle då behöva fördelas på alla andra fordon i vägtrafikregistret.

Även för fordon som är 30 år eller äldre och som är registrerade i vägtrafikregistret innebär det kostnader för registerhållning av fordon på samma sätt som för andra fordon. Avgiften ska täcka den administration som även sker med dessa fordon gällande ägarbyten, av- och påställningar, brevutskick och kostnader för vår fordonskundtjänst.

Transportstyrelsen anser därför att fordon av årsmodell 30 år eller äldre precis som alla andra fordon fortfarande ska betala vägtrafikregisteravgiften.

Avgiften för ursprungskontroll

Precis som ni säger så ökade avgiften för ursprungskontroll från 500 kronor till 700 kronor när avsikten egentligen var det omvända. Från och med senaste årsskiftet har avgiften dock sänkts till 600 kronor.

Transportstyrelsen strävar efter en enhetlighet när det bl a gäller avgifter för en och samma produkt. Anledningen är att det annars finns en risk av att kostnaderna för administration m.m. kan öka. Transportstyrelsen arbetar kontinuerligt med att effektivisera verksamheten och strävar genom det att kunna minska kostnaderna och därigenom kunna minska avgifterna.

Transportstyrelsen anser att det för närvarande inte finns skäl till att differentiera avgiften för fordon av årsmodell som är 30 år eller äldre eftersom den administrativa insatsen för myndigheten är densamma oavsett årsmodell.

Om de transportpolitiska målen

Ni har tagit upp frågan om möjligheter att beställa fästbordningar till registreringsskyltar i samband med beställning av sådana skyltar. Det är också riktigt som ni påpekar i ert brev att fästbordningar skulle ha fördyrat kostnaden och avgiften för registreringsskyltar med 6 kronor. Det är endast

ett mindre antal fordonsägare som är intresserade av fästanordningar, eftersom de flesta fordon är idag utrustade med skylthållare. Transportstyrelsen valde därför att ta bort dessa kostnader i den senaste upphandlingen.

Transportstyrelsen har inte för avsikt att återinföra fästanordningar vid beställning och utskick av registreringsskyltar.

Fordonsägaren kan själv köpa fästanordningar hos exempelvis Claes Ohlsson.

Kulturhistorisk verksamhet

Ni har även i ert brev nämnt att ni anser att det är viktigt att Transportstyrelsen beaktar det fordonshistoriska kulturarvets rimliga krav på förutsättningar som gör att det bevaras, brukas och utvecklas.

Transportstyrelsen ska diskutera frågan om möjligheten att etablera kontakt med lämplig expertinstans inom vägtrafikområdet på samma sätt som har skett inom järnvägs-, luftfarts- och sjöfartsområdena.

Om framtida avgifter

Transportstyrelsen vill varken avsiktligt eller oavsiktligt införa avgifter eller bestämmelser som hämmar en viss verksamhet. Eftersom avgifterna ska finansiera större delen av Transportstyrelsens verksamhet är det dock nödvändigt att det ständigt sker en kostnadsöversyn och därmed också en avgiftsöversyn. Sådan översyn sker inför varje årsskifte.

Undantag från skatteplikt och vissa lättnader från besiktningssplikt

Transportstyrelsen vill med nedan information peka på att en del lättnader har införts för historiska fordon.

Enligt vägtrafikskattelagen (2006:227) är motorcyklar, personbilar, lastbilar och bussar som inte används i yrkesmässig trafik vars ålder är 30 år eller äldre skattefria.

Periodiskt återkommande kontrollbesiktning, enligt fordonsförordningen (2009:211), behöver inte ske för fordon som är av årsmodell 1950 eller äldre med undantag för registrerade tunga bussar och fordon som används med särskilt användningssätt, exempelvis taxi, utryckningsfordon. Personbilar, motorcyklar och lätta lastbilar vars årsmodell är 30 år eller äldre behöver endast besiktigas vartannat år istället för årligen.

En lättnad som inte endast berör historiska fordon, men kanske oftast ändå ägare av entusiastfordon är att vi från och med januari 2015 har tagit bort påställningsavgiften (tidigare 50 kr).

Med vänlig hälsning



Anders Larsson
Direktör Transportregisteravdelningen - och tidigare ägare av tre historiska fordon