

Hej Katrin

Jag återkommer till dig efter vårt möte förra veckan med en sammanfattning av MHRFs tankar kring finansieringen av kommunerna och statens kostnader för omhändertagandet av övergivna fordon.

Sammantaget önskar MHRF att Naturvårdsverket beaktar det fordonshistoriska kulturarvet särskilda behov när förslag till lösning på regeringsuppdraget fastställs.

En första reflektion är att det inte finns en samlad bild av hur många fordon det handlar om för att fastställa det belopp som behövs för att täcka stat och kommuns kostnader. Det rimliga vore att det är den som förorsakar kostnaderna som ska betala och inte hela eller delar av fordonsägarkollektivet.

En annan reflektion är att ledet emellan fordonet och producentansvaret. Transporten från den plats där fordonet står till den auktoriserade bilskotaren har inte lyfts fram som en problempunkt. MHRF föreställer sig att fordon många fordon av det skälet helt enkelt blir stående p g a att kostnaderna känns betungande för ägaren.

En tredje reflektion är att när ett fordon lämnas in hos en auktoriserad bilskotare efter den 1 juni 2007 kan det därefter inte åter registreras. MHRF anser att det är olyckligt då det i enskilda fall kan röra sig om historiska fordon som kan och bör bevaras. Regeln återfinns i TSFS 2010:112 3 kap. 6 §. MHRF önskar således att även i det fall ett fordon har lämnats in till auktoriserad bilskotare och skrotintyg lämnats in att det i enskilda fall ska vara möjligt att åter registrera fordonet om det fortsatt existerar och är ett historiskt fordon. Möjlighet finns t ex i vårt grannland Norge.

Att vi lyfter frågan här beror på att ett av förslagen rör så kallade skrotbilskampanjer och att det bland annat vid dessa tidigare lämnats in fordon som borde bevarats och inte skrotats ut. MHRF anser därför att om bilskrutningskampanjer ska genomföras att dessa inte sker frekvent och när det sker att det fordonshistoriska kulturarvet ska beaktas så att inte unika fordon går förlorade

En fjärde reflektion är att Naturvårdsverket i sitt arbete ska beakta det faktum att till dags datum överlever ca 2 procent av de fordon som en gång har satts på marknaden. Det är utgör det fordonshistoriska kulturarvet och kan som sådant inte finnas med i kalkyler över antalet fordon som över tid samlat ska skrotas ut.

Motorhistoriska Riksförbundet verkar för rimliga förutsättningar för det fordonshistoriska kulturarvets. Med rimliga förutsättningar avser vi bland annat att kraven från samhället är proportionella mot syftet så att de i civilsamhället som förvaltar kulturarvet inte ställs inför orimliga krav eller kostnader som försvårar eller omöjliggör att kulturarvet kan bevaras, brukas och utvecklas.

Till skillnad från andra delar av vårt kulturarv ställs det inom det transporthistoriska området ofta detaljerade krav på föremålen för att de ska få brukas och inte sällan också när det gäller bevarandet. Dessa krav leder delvis till att historien kring föremålen förvanskas och oftast är dessa krav förknippade med kostnader. Därför är ett av MHRFs uppdrag att verka för att hålla dessa kostnader på en rimlig nivå.

Av det skälet driver MHRF genom våra medlemsklubbar en egen försäkring som etablerades redan 1962 och från och med 1975 tillsammans med Folksam. Fordonsskatt erläggs inte på

fordon som är äldre än 30 år efter framställan från MHRF. Skälet är att fordon körs mycket begränsat och att de under 30 erlagt full fordonsskatt trots att låga miltalerna per år redan när de är 15 år gamla. I de fall Transportstyrelsen regelverk ställer krav på dispenser för att få brukas, t ex val av annan typ av nummerskylt än vad föreskrifterna anger utgår ingen dispensavgift efter det att MHRF lyft frågan vid remissbehandlandet av Transportstyrelsen avgifter under flera år.

MHRF har också krav från våra medlemmar att dagens vägtrafikregisteravgift helst inte ska tas ut för de historiska fordonen. Dessa har till skillnad från genomsnittsfordonet erlagt avgiften under 30 år. Totalt idag 1800 kronor mot 1080 kronor för det genomsnittliga fordonet. MHRF anser att de historiska fordonen därmed är med och subventionerar dagens fordon samtidigt som intäkterna av vägtrafikregisteravgiften väsentligt överstiger Transportstyrelsens kostnader. MHRF har därför förslagit Transportstyrelsen att vägtrafikregisteravgiften för fordon äldre än 30 år antingen tas bort helt eller debiteras 60 kronor avseende tre år istället som nu årligen.

Om en finansiering av statens och kommunernas kostnader innebär en årlig kostnad som belastar fordonägaren anser MHRF att det är rimligt att i de fall ett fordon har tillfört ett belopp varje år under 30 år att det ska räcka. Motiveringen är att det stora flertalet fordon endast bidrar under 17 år och de facto kortare än så efter som vi har våra överlevare som hänger med betydligt längre. De flesta fordon bidrar därför till finansieringen under 12-15 år. Med andra ord ska fordon som är 30 år eller äldre undantas.

Om en avgift ändå införs som belastar de historiska fordonen ska en sådan endast avse personbilar. Således inte mc, släpvagnar, traktorer, mopeder, lastbilar, bussar, terrängvagnar eller motsvarande

MHRF ogillar tanken på äganderättsbegränsningar liksom tankarna kring skärpt regelverk av avställningsinstrumentet. Avställningsförfarandet är för många en förutsättning att få rimliga försäkringskostnader i förhållande till brukandet av fordonen. För den som äger många fordon är det mer regel än undantag att man använder dem växelvis under åren. Det innebär att ett antal fordon står avställda under ett till flera år när man kör någon av de andra. En annan vanlig situation till att fordonet är avställt är att det genomgår restaurering eller reparationer. Normalt är att sådan pågår under något år men i de svåra fallen av restaurering kan sådan pågå under 10-tals år. Önskan att trots det ha fordonet kvar i vägtrafikregistret hänger nära samman med dagens omfattande ursprungskontroll och att det inte går att föra fordonet ur registret med mindre än att det skrotas eller exporteras.

MHRF står givetvis när helst till förfogande för vidare dialog.

Med vänliga hälsningar,
Jan

Jan Tägt
Generalsekreterare MHRF
tfn: +46 (0)8-30 28 01
mobile: +46 (0)70-570 28 01
fax: +46 (0)8-31 27 06
Motorhistoriska Riksförbundet
Anderstorpsvägen 16, 6 tr.
171 54 Solna
www.mhrf.se