

PåGång



Motorhistoriska Riksförbundets Nyhetsblad
Nummer 2 maj 2009
Årgång 17

Post-/besöksadress:
Anderstorp svägen 16, 6 tr.
171 54 Solna
Tfn: 08-30 28 01
Fax: 08-31 27 06
E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: www.mhrf.se
Skype-adress: mhrfkansli

Ansvarig utgivare:
Peter Edqvist
Redaktör:
Carl Zeidlitz

FÖRSÄKRINGS- NYHETER 2009

Vi har infört premiehöjningar på 4 % i alla grupper utom moped. Förre årets "Hjulextra" lever vidare. Den är för fordon som är i fint originalutförande, men som har andra hjul och däck än original.

Läs mer i broschyren "Försäkringar för samlarfordon nr 28!"
MHRF-försäkringen

Motorhistoriska Dagen 6 juni 2009

Under begreppet "Kultur på väg" har Motorhistoriska Riksförbundet utvecklat Motorhistoriska Dagen inför 2009.

Syftet är att uppmärksamma politiker, media, och i synnerhet beslutsfattare på hobbyns bredd och omfattning såväl kulturellt som socialt. Den 6 juni på Nationaldagen etableras Motorhistoriska Dagen som den årligt återkommande dagen där hobbyn kommer att samtidigt synas i stora delar av Sverige genom olika arrangemang för historiska fordon genomförda av klubbar såväl som kommersiella arrangörer.

Målsättningen är att varje fordonsägare tar ut sina fordon för att delta i dessa evenemang.

Äger du ett historiskt fordon delta då gärna den 6 juni. Kan du inte delta så var ändå med och synliggör hobbyn. Ställ upp ditt fordon hemmavid eller låt bruksbilen stå och kör istället ditt historiska fordon den 6 juni.

Motorhistoriska Riksförbundet kommer inför och efter den 6 juni; att marknadsföra Motorhistoriska Dagen, genomföra ett evenemang med fordon 100 år och äldre i Stockholm – kortege och uppställning på Skansen på fm den 6 juni och att anordna en tävling tillsammans med Nostalgia för bästa evenemang öppet för alla arrangörer av evenemang med historiska fordon.

Jan Tägt, *Generalsekreterare*
MHRF

KULTUR PÅ VÄG

MOTORHISTORISKA
DAGEN 6 JUNI



Rallyskylt att använda på samlarfordonen den 6 juni, distribueras med tidningen Nostalgia eller kan beställas av arrangörer från MHRF:s kansli!

Sverigeklassikern 2009

Motorhistoriska Riksförbundet har i år utsett Kulturreisan till årets Sverigeklassiker.

Kulturreisan anordnas lördagen den 29 augusti av tre klubbar, Motorcykelhistoriska Klubben, Automobilhistoriska Klubben och Motorhistoriska Sällskapet. Rallyt kommer att gå i Stockholmstrakten och är öppet för medlemmar såväl som icke medlem.

Jan Tägt, Generalsekreterare MHRF

För mer information kontakta:

MCHK: Uno Walter, 08-760 18 37,

www.mchk.org

AHK: Anita Karlén, 08-532 508 48,

www.ahk.se

MHS: Stig-Olof Olofsson, 08-966123,

www.mhs.se

Alexandra Gjestvagns Minne 2009

kommer i år att ingå i Sverigeklassikern.

För mer information kontakta:

AHK: Anita Karlén, 08-532 508 48,

www.ahk.se

40 år med Motorhistoriska Riksförbundet.

Den 1 februari 1969 bildade 13 klubbar med tillsammans 1 860 medlemmar MHRF.

Idag har förbundet 163 medlemsklubbar. MHRF bildades för att samordna bevakningen och påverka våra myndigheter och beslutsfattare. Några av många framgångar i detta arbete har varit den rullande skattebefrielse för fordon äldre än 30 år och att totalstoppet för privatimport från tredje land som hotade 2003 kunde undanröjas. MHRF har fortlöpande framfört hobbyns synpunkter i samband med remisser och i ständigt pågående samtal med myndigheter och beslutsfattare.

Jan Tägt, Generalsekreterare MHRF



MHRF-försäkringens prövningsnämnd

Under 2008 bildades en särskild nämnd för prövning av enskilda försäkringsansökningar.

Nämnden består av representanter från Motorcykelhistoriska Klubben, Automobilhistoriska Klubben, Motorhistoriska Sällskapet, MHRF-försäkringens och MHRF:s kansliets personal.

Som sökande kan du få din ansökan prövad om du inte är tillfreds med den lösning du först erbjuds. Nämndens beslut kan därefter tas om med MHRF:s styrelse och Folksam.

Prövningsnämnden handlägger inte skadeärenden.

Jan Tägt, Generalsekreterare MHRF

Remissvar Vägtrafikregisterutredningen N2008:4



Den 6 februari lämnade MHRF sina synpunkter till utredningen. Svaret i dess helhet återfinns på MHRF:s hemsida under Arkiv-dokument/MHRF. Direktiv anges att syftet är att förenkla, modernisera och effektivisera regelverket och att möjligheten till rättelse av uppgifter ska beaktas. Utredare är Anders Engdahl och sekretare Maria Ceder tillsammans med en expertgrupp. Utredningen beräknas avsluta sitt arbete den 4 januari 2010.

MHRF konstaterar att historiska fordon i olika sammanhang benämns och kategoriseras olika. MHRF vill se en modern och tydlig tillämpning av begreppet historiskt fordon inom svensk förvaltning. MHRF föreslår följande definition.

1. Definitionen av "historiskt fordon" utvidgas till att omfatta alla fordon äldre än 30 år, oberoende av om de tidigare varit registrerade i Sverige, i annat land inom eller utom EU eller inte alls.

2. Ett historiskt fordon, enligt definition ovan, skall anses ha tagits i bruk alternativt trafik vid tillverkningstillfället (i Sverige eller annorstädes) oberoende av om detta verkligen skett.

MHRF konstaterar att det inför de nya reglerna för ursprungskontroll i februari 2008 utlovades att avgiften skulle förbli på en rim-

lig nivå och att den med tiden skulle kunna sänkas. Det faktiska utfallet för historiska fordon pekar på motsatt förhållande.

Transportstyrelsen begär in registreringsbevisen i original även för historiska fordon. Konsekvensen är att historiskt värdefulla dokument hamnar i Transportstyrelsen arkiv och med tiden hotas av att förstöras. MHRF menar att en styrkt vidimerad kopia av ett sådant dokument ska vara en fullgod handling vid ursprungskontrollen.

MHRF pekar i detalj på en rad förhållanden t.ex. att uppgifter i vägtrafikregistret destrueras, att felaktiga uppgifter i vägtrafikregistret är svåra att få rättade, att avregistrerade fordon som existerar och är 30 år eller äldre åter skall kunna registreras, att ett mer transparent system införs för registrering av fordon som är 30 år eller äldre, att historiska fordon som skall registreras tydligt skiljs från andra fordonskategorier och att regelverket för ursprungskontrollen för kontroll av dokument å ena sidan och teknisk kontroll av fordonet å andra sidan blir tydligare.

Georg Magnusson, styrelseledamot MHRF

Historiska fordon undantas från EU-direktiv om ITS

Vi har tidigare berättat om hur försök gjorts med elektronisk styrning av och information till fordon via satellit, gps eller till och med mobiltelefon (så kallad ITS).

Svenska Vägverket och kommuner noterade positiva resultat i försöken med färre hastighetsöverträdelser och lyfte frågan till EU som ska arbeta för en ökad användning av de

elektroniska övervakningssystemen i framtidens fordonsflotta. Nu har EU:s transportkommitté lagt ett förslag till EU-parlamentet i den inriktningen men tack vare ett vaket agerande från FIVA och medlemsförbunden har kommittén uttryckligen undantagit historiska fordon från alla eventuellt kommande regler som baseras på kommitténs förslag.

CZ

Remissvar om typgodkännande och kontrollbesiktning

Den 12 januari 2009 rörde det Näringsdepartementets remiss N2008/7491/TR avseende fordon som importerats och som genomgått kontrollbesiktning i exportlandet. En kommande regeländring innebär att sådana fordon inte behöver genomgå ny kontrollbesiktning i Sverige.

Den 16 december 2008 var det Vägverkets remiss FO60A2008:77696 rörande ändrade föreskrifter gällande helfordonstypgodkännande av personbilar, bussar, lastbilar, mobilkranar och släpvagnar som dras av sådana fordon som skall börja gälla 29 april 2009. Nationella särkrav på beskaffenhet och utrustning av nya fordon tas bort och anpassas till EG:s nya ramdirektiv 2007/46/EG.

Vägverkets remiss FO90A2008:75281 avseende enskilt godkännande av bilar och släpvagnar som dras av bilar besvarade MHRF den 3 december 2008. Möjligheten till enskilt godkännande kommer under en övergångsperiod användas parallellt med registreringsbesiktning av nya fordon.

I de båda senare fallen handlar det fortsatt att slå vakt om att ett historiskt fordon dels inte i något fall skall betraktas som ett nytt fordon dels att ett historiskt skall anses ha tagits i bruk vid tillverkningstillfället oavsett om detta de facto har skett.

Georg Magnusson, styrelseledamot MHRF



Näringsdepartementets promemoria Fordonsbesiktning DS 2009:3

Motorhistoriska Riksförbundet har lämnat yttrande över att kontroll-, registrerings-, moped- och lämplighetsbesiktning av fordon ska kunna konkurransutsättas.

MHRF ställde frågan om ett visst besiktningorgan endast får besiktiga fordon vars ägare har sin hemvist inom det område för vilket besiktningorganet är ackrediterat då det av promemorian inte framgår hur denna avgränsning skall tolkas.

Promemorian ger en bild av att registreringsbesiktningen inte skulle kunna ge kostnadstäckning för besiktningorganet. MHRF ser därför en uppenbar risk att resonemang-

et i sig skulle kunna vara kostnadsdrivande och därmed för den enskilde innebära ytterligare pålagor utan att varken kvalitet eller tillgång på service och utbud ökar.

MHRF påpekade även att MHRF i samband med registreringsbesiktningar utfärdar intyg för identifikation av äldre fordon som är i originalutförande eller uppbyggt till originalutförande. Detta förhållande som är av vikt för de historiska fordonen har inte beaktats i promemorian.

Georg Magnusson, styrelseledamot MHRF

