

Post-/besöksadress:
Anderstorpsvägen 16, 6 tr.
171 54 Solna
Tfn: 08-30 28 01
Fax: 08-31 27 06
E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: www.mhrf.se
Skype-adress: mhrfkansli

Ansvarig utgivare:
Peter Edqvist
Redaktör:
Malin Blomquist

Aktivitetsbidrag

En del i MHRF-försäkringens budget varje år är aktivitetsbidrag. Bidrag kan sökas för att arrangera internationella träffar, jubiléer och andra evenemang, publikation om fordon och teknikhistoria och forskning inom detta område. För årets bidrag, ansök senast 6 mars till MHRF-försäkringen och berättat vad klubben vill använda bidraget till. Bidragen på upp till 5 000 kr beviljas. Vid beslut sneglar vi naturligtvis på hur många försäkringar klubben har i förhållande till sitt medlemsantal och på hur försäkringstillströmningen från klubben är.

/MHRF-försäkringen



EU:s besiktningspaket oroar MHRF

I EU-förslaget till nytt direktiv avseende trafiksäkerhetsprövning undantas historiska fordon. Genom att definiera de historiska fordonen som "Vehicle of historic interest" gör man dock den fordonshistoriska rörelsen en björntjänst.

Fordon av historiskt intresse avser i det nuvarande förslaget endast sådana fordonstyper som tillverkades eller registrerades för första gången för minst 30 år sedan, inte längre är i produktion och som är i sitt ursprungliga skick och inte har genomgått betydande tekniska förändringar i de viktigaste komponenterna såsom motor, bromsar, styrning, fjädring eller kaross. Vid ministerrådsmötet om förslaget i december enades man om ett direktiv istället för en förordning som EU-kommissionen förordat. Detta ger medlemsstaterna möjlighet att fatta nationella beslut kring trafiksäkerhetsprovningen. Definitionen av "historiska fordon av intresse" togs dock inte upp på mötet.

Den 22 januari höll EU-parlamentets Transportutskott en utfrågning där övertygelsen om riskerna för historiska fordon stärktes. På frågan om hur fordonsentusiaster kommer att beröras framfördes att alla reservdelar måste vara godkända originaldelar. Av vem eller på vilket sätt dessa ska godkännas, och mot vilket regelverk, är inte klarlagt av EU-kommissionen. Förslaget borde givetvis ha fallit på sin egen orimlighet. För hur ska fordonsägaren kunna bevisa att en enskild komponent är godkänd, eller var det vid tillverkningstillfället?

Förslaget är ett nytt allvarligt hot mot bevarandet av det fordonshistoriska kulturarvet. Genom definitionen kommer merparten av fordon äldre än 30 år inte anses vara av historiskt intresse och då är risken stor att de underkänns vid en kontrollbesiktning. Kommissionen har också framfört tankar om att samma definition ska gälla vid registreringsbesiktning. Den 30 maj röstar utskottet och den 2 juli är preliminärt datum för behandling av frågan i EU-parlamentet. Motorhistoriska Riksförbundet kommer att följa ärendet noggrant genom kontakter med Sveriges EU-parlamentariker och andra svenska delegater i Bryssel. Läs mer och följ ärendets utveckling på www.mhrf.se/eu

Jan Tägt,
generalsekreterare MHRF

Motorhistoriska Dagen firas igen den 6 juni!

Den 6 juni syns ovanligt många historiska fordon ute på vägarna. Då är det nämligen dags att fira Motorhistoriska Dagen. Motorhistoriska Riksförbundet fortsätter att utveckla konceptet tillsammans med klubbarna och andra aktörer.

Den 6 juni har Motorhistoriska Dagen etablerat sig som den årligt återkommande manifestationen för det fordonshistoriska kulturarvet. Ett viktigt mål med Motorhistoriska Dagen är att uppmärksamma allmänhet, media, politiker och i synnerhet beslutsfattare på den fordonshistoriska rörelsens bredd och omfattning för att därigenom skapa ökad acceptans för bevarandet och brukandet av detta kulturarv.

Information om evenemang tas tacksamt emot av Motorhistoriska Riksförbundet. På så sätt fylls detta datum i Evenemangskalendern med spännande aktiviteter för intresserade besökare. En välfylld kalender är också ett sätt att visa att den fordonshistoriska rörelsen är aktiv och har utöware över hela landet.

Var med och fira Motorhistoriska Dagen 2013 genom att arrangera exempelvis en träff, ett rally eller något annat roligt den 6 juni. Ett tips är att samarbeta. Varför inte slå era kloka huvuden ihop med en annan motorklubb, eller hembygdsföreningen, och bli en del av ortens nationaldagsfirande. Samarbeta skapar bredd och mångfald och lockar ännu fler besökare.

För femte året i rad genomförs arrangörstävlingen *Kultur på väg* av Motorhistoriska Riksförbundet i samarbete med tidningen Nostalgia. Tävligen utser bästa arrangemang under Motorhistoriska Dagen. En jury besöker ett antal evenemang och utser sedan vinnare, hederspristagare samt delar ut diplom. Under sensommaren och hösten genomförs sedan prisutdelningar i vinnarnas hemkommuner dit vi bjuder in pressen och representanter för kommunen för att uppmärksamma klubben och kulturarvet. Detta brukar bli trevliga tillställningar som ger kommunen ökad kunskap om klubben och kulturgärningen, till nytta i framtida kontakter.

Tidigare förstapristagare i tävlingen har varit Lions Club Skänninge, Gotlands Veteranbilkлубb, Norrlands Motorhistorikers norrbottnenssektion samt Upplands Fordonshistoriker. Läs gärna mer om dessa och övriga pristagare på www.mhrf.se/6juni

Alla evenemang, stora som små, kan delta i tävlingen *Kultur på väg*. Några av juryns bedömningspunkter är hur kulturarvet lyfts fram, samarbete med andra, engagemang från exempelvis kommunen samt miljö- och säkerhetstänk. Kontakta MHRF:s kansli vid intresse av att delta i tävlingen.

*Malin Blomquist,
kanslisekreterare MHRF*



Upplands Fordonshistoriker vann Kultur på väg 2012. Bild: Malin Blomquist/MHRF
Kultur på väg i Norrbotten, vinnare 2011. Bild: Timo Vuortio/MHRF