

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar;

VÄGTRAFIK

beslutade den XX månad 20XX.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 och 18 §§ fordonsförordningen (2009:211) och 3 § avgasreningsförordningen (2011:345) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar

dels att 38 kap., 47 kap., 6 kap. 64 §, 16 kap. 5 och 30 §§, 18 kap. 4 §, 19 kap. 3 §, 29 kap. 4 §, 31 kap. 3 och 15 §§ ska upphöra att gälla,

dels att rubriken närmast före 19 kap. 3 § ska utgå,

dels att 1 kap. 1 §, 5 kap. 1 §, 6 kap. 63 §, 12 kap. 98 §, 14 kap. 12 §, 17 kap. 6, 13 och 26 §§, 20 kap. 1, 2 och 5 §§, 21 kap. 13 och 151 §§, 27 kap. 5, 6 och 12 §§, 29 kap. 16 och 19 §§, 31 kap. 1, 2, 14 och 29–31 §§, 32 kap. 1 §, 40 kap 7 och 25 §§ samt 41 kap. 2, 5, 30, 50, 51 och 53 §§, 43 kap. 3 och 6 §§, 44 kap. 2 § ska ha följande lydelse.

1 kap.

1 § Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om fordons beskaffenhet och utrustning enligt fordonsförordningen (2009:211) och avgasreningsförordningen (2011:345). I 2 kap. finns också bestämmelser om meddelande av EG-typgodkännande.

Föreskrifterna ska tillämpas på personbilar, lastbilar, bussar och släpvagnar som dras av sådana bilar och som tagits i bruk före den 1 juli 2010. Bestämmelser om fordon som tagits i bruk den 1 juli 2010 eller senare finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare.

Trots andra stycket ska dessa föreskrifter, även om fordonet tagits i bruk den 1 juli 2010 eller senare, tillämpas i den utsträckning som framgår av

1. 41 kap. vad gäller ombyggda och amatörbyggda personbilar och lätta lastbilar,

2. 42 kap. vad gäller personbilar som utrustas för tävlingsändamål på väg, och

3. 44 kap. vad gäller fordon som är registrerade i utlandet och som används i Sverige.

Föreskrifterna gäller inte ett nytt fordon som har typgodkänts enligt direktiv 70/156/EEG om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (se 2 kap. 3 §) eller enligt direktiv 2007/46/EG om fastställande av ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (se 2 kap. 4 §) och som är försett med typgodkännandemärke samt är åtföljt av ett giltigt intyg om överensstämmelse. Efter ibruktagandet av ett sådant fordon gäller dock kraven i **dessa föreskrifter** för de fordon som tagits i bruk före den 1 juli 2010.

5 kap

1 § Värdena för bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp ska för fordon vara fastställda enligt direktiv 80/1268/EEG (se 2 kap. 43 §) eller, i fråga om **en** personbil, enligt ECE-reglemente 101 (se 3 kap. 1 §). Detta krav gäller fordon i följande kategorier som tagits i bruk nedanstående datum eller senare,

1. för **en** personbil av kategori M₁, med undantag av en personbil klass II, från den 1 maj 2003,

2. för **en** lastbil av kategori N₁ med en referensvikt av högst 1 305 kg, från den 1 januari 2006,

3. för **en** lastbil av kategori N₁ med en referensvikt över 1 305 kg och **som tagits i bruk med stöd av** nationellt typgodkännande, från den 1 januari 2007,

4. för **en** lastbil av kategori N₁ med en referensvikt över 1 305 kg, från den 1 januari 2008.

De datum som anges i första stycket 2–4 ska för etappvis byggda fordon i kategori N₁ senareläggas med 12 månader.

För definition av etappvis byggda fordon hänvisas till artikel 2 i direktiv 70/156/EEG (se 2 kap. 3 §).

För definition på referensvikt hänvisas till direktiv 70/220/EEG (se 2 kap. 6 §).

6 kap.

63 § Vid registreringsbesiktning **ska det vara kontrollerat att** installationskraven i 56–61 §§ är uppfyllda. Dessutom ska ett intyg medfölja fordonet som visar att bränslesystemet installationsbesiktigats och befunnits uppfylla ställda krav vad gäller installationsbesiktning enligt de föreskrifter från Arbetsmiljöverket som anges i 47 § samt att de allmänna kraven i 42–46 §§ och komponentkraven i 47–55 §§ är uppfyllda.

12 kap.

98 § **En** påskjutsbroms ska vara typgodkänd av **Vägverket** eller Trafiksäkerhetsverket eller **så** ska påskjutsanordningen och hjulbromsarna uppfylla kraven var för sig i direktiv 71/320/EEG (se 2 kap. 13 §). I det senare

fallet ska det finnas dokumentation om anpassningsberäkning som visar att enheterna passar ihop, samt att fordonet har genomgått vägprov för bestämning av fordonets allmänna uppförande. Bromssystemet ska då inte genererat självinducerad och odämpad svängning.

14 kap.

12 §¹ Ett fordon ska beträffande anordningar som begränsar den högsta hastighet som fordonet kan framföras i (hastighetsregulator)

1. vara typgodkänt enligt direktiv 92/24/EEG se 2 kap. 53 §),
2. vara typgodkänt enligt ECE-reglemente 89 (se 3 kap. 1 §),
3. vara försett med en hastighetsregulator som är typgodkänd som separat teknisk enhet enligt direktiv 92/24/EEG och installerad och plomberad enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:84) om ackreditering av kontrollorgan samt kontroll av hastighetsregulator, eller
4. vara försett med en hastighetsregulator som är typgodkänd som separat teknisk enhet enligt ECE-reglemente 89 och som är installerad och plomberad enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:84) om ackreditering av kontrollorgan samt kontroll av hastighetsregulator.

17 kap.

6 § Den del av stänkskyddet som är beläget mellan två radiella plan – 30° framåt och 50° bakåt från ett vertikalt plan genom hjulcentrum – ska täcka däckets bredd (se 5 § figur 1 a). I övrigt ska stänkskyddet bakåt, i de i 5 § nämnda delarna, täcka minst halva däckets bredd.

13 § En lastbil i kategorierna N₂ med totalvikt över 7 500 kg och N₃, som tas i bruk den 1 januari 2005 eller senare, med undantag för chassi eller en lastbil där stänkskyddet med hänsyn till lastbilens konstruktion eller ändamål medför avsevärd olägenhet, ska beträffande stänkskyddssystem uppfylla kraven i direktiv 91/226/EEG (se 2 kap. 48 §).

En lastbil med lös- eller lastväxlarflak får undantas från kraven i första stycket i den omfattning som är nödvändig med hänsyn till fordonets användningsområde.

Om stänkskyddsanordningar enligt kraven i första stycket försvårar användningen av skogs- och ett anläggningsbilar får det maximala avståndet mellan däcken på närliggande axlar vara högst 380 mm utan att krav ställs på ett extra stänkskydd mellan hjulen.

En lastbil med rulldrivning mellan drivhjul och löphjul får ha urtag för rulldrivning mellan drivhjul och löphjul i stänkskärmen förutsatt att en annan lämplig kapsling av anordningen sker.

26 § En släpvagn av kategori O₃ och O₄ som tas i bruk den 1 januari 2005 eller senare, med undantag för ett chassi eller en släpvagn där stänkskyddet med hänsyn till släpvagnens konstruktion eller ändamål medför avsevärd

¹ Senaste lydelse TSFS 2013:63.

olägenhet, ska beträffande stänkskyddssystem uppfylla kraven i direktiv 91/226/EEG (se 2 kap. 48 §).

En släpvagn med lös- eller lastväxlarflak får undantas från kraven i första stycket i den omfattning som är nödvändig med hänsyn till fordonets användningsområde.

Om stänkskyddsanordningar enligt kraven i första stycket försvårar användningen av skogs- och ett anläggningsfordon får det maximala avståndet mellan däcken på närliggande axlar vara högst 380 mm utan att krav ställs på ett extra stänkskydd mellan hjulen.

En släpvagn med rulldrivning mellan drivhjul och löphjul får ha urtag för rulldrivning mellan drivhjul och löphjul i stänkskärmen förutsatt att en annan lämplig kapsling av anordningen sker.

20 kap.

1 § En personbil som tagits i bruk den 1 januari 2005 eller senare, ska om den har en kopplingsanordning ha en anordning som är typgodkänd och installerad enligt

1. direktiv 94/20/EG (se 2 kap. 55 §), eller
2. ECE-reglemente 55, ändringsserie 01 (se 3 kap. 1 §).

Detta krav gäller inte en personbil som används av statlig brandkår eller kommunal brandstyrka vid räddningstjänst. För dessa fordon gäller i stället vad som sägs i 2 §.

2 § En personbil som tagits i bruk före den 1 januari 2005, ska om den har en kopplingsanordning ha en anordning som

1. är typgodkänd och installerad enligt direktiv 94/20/EG (se 2 kap. 55 §),
2. är typgodkänd och installerad enligt ECE-reglemente 55, ändringsserie 01 (se 3 kap. 1 §),
3. uppfyller kraven i direktiv 94/20/EG och 3–5 §§ samt 7–9 §§, eller
4. uppfyller kraven i 3–9 §§ om det rör sig om en personbil som inte tagits i bruk med stöd av ett intyg om överensstämmelse enligt direktiv 70/156/EEG.

5 § Kopplingsanordningen på en personbil som tagits i bruk med stöd av ett intyg om överensstämmelse enligt direktiv 70/156/EG, ska vara konstruerad för minst den största släpvningsvikt som bilen har eller den högsta massa som fordonskombinationen får ha. Kopplingsanordningar på annan personbil ska ha tillfredställande hållfasthet och vara lämpliga för fordonet

21. kap.

13 § Fordonets elektriska system får, med undantag av en släpvagn, vid registreringsbesiktning inte ha större spänningsfall än att spänningen vid de olika belysningsanordningarnas glödlampor vid full generatorladdning, och utan någon ytterligare strömförbrukare inkopplad, uppgår till 6, 12 respektive 24 V vid 6, 12 respektive 24 V systemspänning.

151 § Bakre reflexanordning ska

1. vara typgodkänd enligt direktiv 76/757/EEG (se 2 kap. 25 §),

2. vara typgodkänd enligt ECE-reglemente 3 (se 3 kap. 1 §), eller

3. eller vara av typ som är utförd i enlighet med amerikansk standard, förutsatt att reflexanordningarna kan återreflektera ljus som gör att de är väl synliga i mörker.

Bakre reflexanordning på bil av 1983 eller tidigare års modell, får även vara av typ som godkänts av statens provningsanstalt (SP) före den 1 januari 1967 eller vara enligt fordonets originalutförande förutsatt att reflexanordningarna kan återreflektera ljus som gör att de är väl synliga i mörker.

27. kap.

5 § En personbil och en lätt lastbil som är typgodkänd enligt direktiv 96/79/EG (se 2 kap. 59 §) anses uppfylla kravet i 2 kap. 5 § fordonsförordningen (2009:211).

En personbil som tagits i bruk med stöd av ett giltigt intyg om överensstämmelse enligt direktiv 70/156/EEG ska med avseende på frontalkollision uppfylla kraven i direktiv 96/76/EG om fordonet uppfyllde dessa krav i samband med typgodkännandet enligt direktiv 70/156/EEG.

6 § En personbil och en lätt lastbil som är typgodkänd enligt direktiv 96/27/EG (se 2 kap. 58 §) anses uppfylla kravet i 2 kap. 5 § fordonsförordningen (2009:211).

En personbil som tagits i bruk med stöd av ett giltigt intyg om överensstämmelse enligt direktiv 70/156/EEG ska med avseende på sidokollision uppfylla kraven i direktiv 96/27/EG om fordonet uppfyllde dessa krav i samband med typgodkännandet enligt direktiv 70/156/EEG.

12 § En personbil och en lätt lastbil, med de begränsningar som sägs i direktiv 2003/102/EG (se 2 kap. 65 §) som tagits i bruk med stöd av ett nationellt typgodkännande den 1 oktober 2005 eller senare, ska beträffande kollisionsskydd för fotgängare och andra trafikanter, uppfylla kraven i direktiv 2003/102/EG.

En personbil som tagits i bruk med stöd av ett giltigt intyg om överensstämmelse enligt direktiv 70/156/EEG ska med avseende på kollisionsskydd för fotgängare uppfylla kraven i direktiv 2003/102/EG om fordonet uppfyllde dessa krav vid i samband med typgodkännandet enligt direktiv 70/156/EEG.

29 kap.

16 § En buss i kategori M2 av klass III eller B, eller i kategori M3 av klass III eller B, som tas i bruk den 20 oktober 2008 eller senare får inte vara utrustad med säten som är vända mot sidan.

19 § En lastbil i kategori N₁ som tas i bruk den 20 oktober 2008 eller senare får inte vara utrustad med säten som är vända mot sidan om sätena är avsedda för normal användning i vägtrafik.

31 kap.

1 § En bil som tas i bruk den 1 januari 2005 eller senare, ska när det gäller monteringen av rutor

1. uppfylla kraven i direktiv 92/22/EEG (se 2 kap. 51 §), eller
2. vara typgodkänd enligt ECE-reglemente 43 (se 3 kap. 1 §).

2 § En bil som tagits i bruk före den 1 januari 2005 och är av 1971 eller senare års modell, ska när det gäller monteringen av rutor

1. uppfylla kraven i direktiv 92/22/EEG (se 2 kap. 51 §), eller
2. uppfylla kraven i 6–10 §§.

14 § En personbil och en lätt lastbil som tagits i bruk den 26 januari 2010 eller senare, ska med avseende på indirekt sikt uppfylla kraven i direktiv 2003/97/EG (se 2 kap. 66 §) med anordningar som typgodkänts enligt detta direktiv.

En bil, utom en personbil och en lätt lastbil, som tagits i bruk den 26 januari 2007 eller senare, ska med avseende på indirekt sikt uppfylla kraven i direktiv 2003/97/EG med anordningar som typgodkänts enligt detta direktiv.

29 § En personbil, som tagits i bruk den 1 januari 2005 eller senare ska om den har vindruta, ha vindrutetorkare och vindrutespolare som uppfyller kraven i direktiv 78/318/EEG (se 2 kap. 39 §).

30 § En personbil som tagits i bruk före den 1 januari 2005 och är av 1971 eller senare års modell, ska om den har vindruta ha vindrutetorkare och vindrutespolare som

1. uppfylla kraven i direktiv 78/318/EEG (se 2 kap. 39 §), eller
2. uppfylla kraven i 33–37 §§.

31 § En lastbil och en buss som är av 1971 eller senare års modell, ska om de har vindruta vara utrustade med vindrutetorkare och vindrutespolare med tillräcklig kapacitet.

32 kap.

1 § En bil ska om den är försedd med vindruta, ha defroster som kan hålla vindrutan fri från imma och is. En personbil som är typgodkänd enligt direktiv 78/317/EEG (se 2 kap. 38 §) anses uppfylla detta krav.

En bil som är av 1971 eller tidigare års modell får undantas från kravet på defroster om bilen saknade sådan utrustning när den togs i bruk första gången.

40. kap.

7 § En bil som registrerats med stöd av ett intyg om överensstämmelse enligt direktiv 70/156/EEG (se 2 kap. 3 §) eller direktiv 2007/46/EG (se 2 kap. 4 §) får under följande förutsättningar anpassas till passagerare med nedsatt förflyttningsförmåga utan att EG-typgodkännandet tas bort från registreringsunderlaget.

1. Bilens klassificering är oförändrad, och

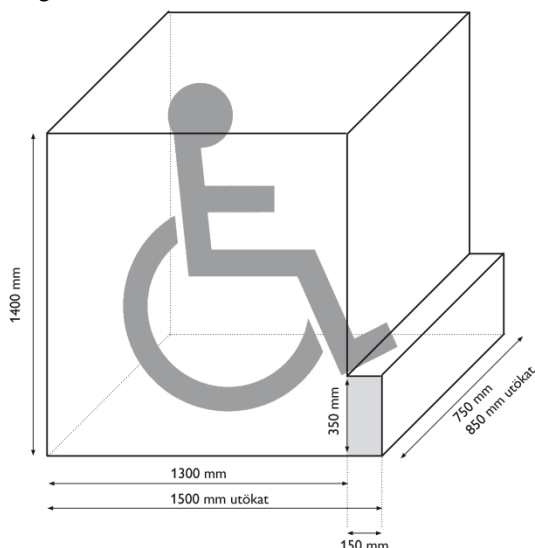
2. bilen uppfyller efter ändringen kraven i berörda EU-direktiv eller motsvarande ECE-reglementen enligt 4–37 kap. eller kraven i detta kapitel i den omfattning som framgår av bestämmelserna.

25 § En rullstolsplats för universellt bruk ska ha en golvyta med en minsta längd av 1 300 mm och en minsta bredd av 750 mm, mätt mellan två vertikala begränsningsplan samt ha en inre takhöjd på minst 1 400 mm.

En rullstolsplats för utökat bruk ska ha en golvyta med en minsta längd av 1 500 mm och en minsta bredd av 850 mm, mätt mellan två vertikala begränsningsplan samt ha en inre takhöjd på minst 1 400 mm.

Rullstolsplatsens längd får minskas med högst 150 mm, från och med en höjd av minst 350 mm över golvet, i den ände där den rullstolsburnes fötter ska vara. Se figur 4.

Rullstolsplatsens golvyta ska vara plan och får inte luta mer än 1 % i någon riktning.



Figur 4

41. kap.

2 § Ett ombyggt eller ett amatörbyggt fordon ska i stället för kraven i 4–37 kap. uppfylla vad som sägs i 7–58 §§ samt de krav som särskilt hänvisas till beträffande 4–37 kap.

5 § Ett ombyggt fordon får även tillämpa de undantag som gäller för fordon i 4–37 kap. med hänsyn till fordonets ursprungliga årsmodell eller tidpunkt för första ibruktagande.

Ett ombyggt fordon ska efter ändringen inte ha fått väsentligt försämrade säkerhetsegenskaper i förhållande till ursprungsförändringen.

30 § Stänkskydd ska uppfylla kraven i 17 kap. 5–8 §§.

Om det amatörbyggda eller ombyggda fordonets utseendemässiga utformning till huvudsak är byggd i likhet med en årsmodell av 1953 eller

tidigare, där krav på stänkskydd saknas enligt 17 kap., behöver kraven i första stycket inte uppfyllas.

50 § En ombyggd bil med bensinmotordrift som är av 1976 eller senare års modell, ska vara försedd med trevägskatalysator, syresensor, samt styrbox. Dessa komponenter ska ha sitt ursprung från samma fordon som den nya motorn. Utsläppen i avgaserna ska uppfylla avgasreningskraven i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

51 § En ombyggd bil med dieselmotordrift som är av 1980 till och med 1999 års modell, får i stället för kraven i 5 kap. 5–14 §§ uppfylla följande krav.

1. Röktäthet i avgaserna vid fri acceleration ska uppfylla kraven i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

2. Om bilen är utrustad med en köldstartsanordning ska anordningen inte vara i funktion efter att motorn startat. Med köldstartsanordning avses en anordning på insprutningspumpen med vilken den insprutade bränslemängden tillfälligt kan ökas för att underlätta start av motorn.

53 § En amatörbyggd bil med dieselmotordrift av 1980 eller senare års modell, får istället för kraven i 5 kap. 5–14 §§ uppfylla följande krav.

1. Röktäthet i avgaserna vid fri acceleration ska uppfylla kraven i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

2. Om bilen är utrustad med en köldstartsanordning ska anordningen inte vara i funktion efter att motorn startat. Med köldstartsanordning avses en anordning på insprutningspumpen med vilken den insprutade bränslemängden tillfälligt kan ökas för att underlätta start av motorn.

43 kap.

3 § En personbil eller en lätt lastbil som ska registreras tillfälligt enligt 23 § första stycket 1, 2 eller 3 lagen (2001:558) om vägtrafikregister, får godkännas vid registreringsbesiktning och brukas i trafik trots att kraven 4–37 och 40 kap. inte är uppfyllda. Fordonet ska dock uppfylla kraven i 4 § i detta kapitel samt 2 kap. 1–5 §§ fordonsförordningen (2009:211).

6 § En bil som införts tullfritt i 4 § lagen (1994:1547) om tullfrihet m.m. får godkännas vid registreringsbesiktning och brukas i trafik trots att kraven i 4–40 kap. inte är uppfyllda. Bilen ska dock uppfylla kraven i 7 § i detta kapitel, 19 kap. 2 och 4 §§ samt 2 kap. 1–5 §§ fordonsförordningen (2009:211).

44. kap.

2 § Ett fordon enligt 1 § i detta kapitel får brukas i trafik trots att kraven i 4–40 kap. inte är uppfyllda. Fordonet ska dock uppfylla kraven i 3 § i detta kapitel och vad som sägs i 2 kap. 1 § och 5–9 §§ fordonsförordningen (2009:211).

Denna författning träder i kraft den 1 maj 2019.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Björn Englund
(Väg och järnväg)