



Re: Insurance against civil liability in respect of the use of motor vehicles, and the enforcement of the obligation to ensure against such liability (2018/0168(COD) - COM(2018)0336)

Våra skäl till framställan 20190117

Den oro som vi inom Motorhistoriska riksförbundet, våra medlemmar, våra systemorganisationer inom EU och vårt globala förbund FIVA, Fédération Internationale des Véhicules Anciens känner inför det ursprungliga förslagen i direktivet – att i princip alla fordon ska omfattas av krav på trafikförsäkring – ber vi dig att ta på största allvar.

Vi anser att ett sådan regel i direktivet menligt skulle påverka möjlighet att bevara, och utveckla det rörliga kulturarvet, det avser bland annat de historiska bilar, motorcyklar, bussar och traktorer. Det ska helt enkelt vara möjligt att äga ett fordon utan krav på att en trafikförsäkring när fordonet inte är i trafik. De tre ovan föreslagna ändringskompromisserna stödjer detta.

I Sverige kan ett fordon vara i trafik eller avställt i vägtrafikregistret eller administrativt avfört ur registret men ändå finnas kvar. På de avställda och avförda fordonen finns idag inget krav på trafikförsäkring. Detta av det självklara skälet att de inte avses att användas. Det finns många skäl till att det är så. Det vanligaste är fordonet endast används säsongvis, att det genomgår en reparation eller renovering står uppställt på ett museum eller att det ingår i en samling.

Om samtliga fordon måste ha en trafikförsäkring blir effekten att de ekonomiska medlen för att bevara och utveckla vägfordonen i hög grad istället går till försäkringsbolagen. Det innebär sannolikt också att det blir än färre kvar av de få bevarade historiska fordonen som en gång togs i trafik. Det skulle i så fall ytterligare försvåra underhåll, renovering och restaurering av dessa fordon och därmed också allmänhetens möjlighet att ta del av den transporthistoria som varit med om och möjliggjort dagens samhälle.

Kulturarvsaspekten

Den svenska regeringen fick i juni 2018 uppdraget av riksdagen att skyndsamt utreda förutsättningarna för ett lagskydd för det rörliga kulturarvet. Riksantikvarieämbetet föreslår nu i sin redovisning av regeringsuppdraget ett sådant lagskydd för det rörliga kulturarvet.

Riksantikvarieämbetet pekar i sin rapport på regler och bestämmelser som idag medför svårigheter att t ex bevara historiska transportmedel. Förslaget om att alla fordon ska vara trafikförsäkrade är just en sådan regel. Information från Riksantikvarieämbetet finns här; <https://www.raa.se/2018/12/85337/>