



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

Underlag för diskussion om MHRFS huvuduppdrag

Omfattningen av MHRFS huvuduppdrag.

MHRF verkar på alla områden som kan påverka möjligheten att bevara, använda och utveckla det fordonshistoriska kulturarvet.

MHRF stödjer ett bevarande av historiska fordon oavsett kulturellt eller etnografiskt ursprung med innebörden att vi inte avgränsas av det som skulle kunna kallas det Svenska Kulturarvet.

MHRF har därför ofta ett vidare perspektiv än våra politiker och myndigheter. Dessa vill definiera vissa transportmedel inom det rörliga kulturarvet som kulturhistoriskt intressanta. MHRF ser inom vägfordons-, flyg-, fartyg- och tåg-området problem när särskilda individer tillmäts större intresse än andra. Vilket kan leda till att det blir myndigheterna som definierar och avgör vad som kan anses bevarandevärd.

Det är i konflikt med MHRFs uppfattning att det är individen som ska äga avgörandet. I MHRFs PM "Kulturhistoriskt värde", bilagd, utvecklas MHRFs ståndpunkt.

Genom att inkludera alla fordon 30 år och äldre och att vi agerar på alla arenor är MHRFs arbetsfält mycket omfattande i förhållande till förbundets resurser vilket måste speglas när vi beskriver huvuduppdraget.

Ett kulturarv eller bara en hobby

<https://www.svtplay.se/video/5480032/k-markta-ord/k-markta-ord-sasong-1-hobby>

Om fordonen och dess ägare

Sedan MHRF bildades har antalet fordon och ägare som förbundet verkar för ökat högst väsentligt. I tabellen nedan anges antal bilar, bussar, lastbilar och mc i vägtrafikregistret som vid respektive årtal var äldre än 30 år.

I VTR år	Antal	Antal skattebefriade
1969	10 000	Inga
1979	Uppskattat 25 000	Inga
1989	Ingen uppgift	Inga
1995	70000 (enbart bil mc)	Samtliga
2009	690 000 (+ traktorer 450 000)	Samtliga
2017 januari	750 000	Samtliga
2020 oktober	900 000 (+ traktorer 345 000)	Samtliga

Till dessa kommer släpvagnar dragna av bilar och traktorer som i oktober 2020 tillsammans var nästan lika många till, 870 000.

En tendens i samhället

Samhället blir över tid alltmer reglerat där våra myndigheter tolkar regler alltmer bokstavligt och därtill inte sällan skapar egna tillämpningar som inte följer regelverket. Följden blir att myndigheten senare skriver om dem i överensstämmelse med sin egen tillämpning. Tillämpning och tolkning försvåras därtill över tid av att myndigheterna använder ett språkbruk som inte alltid överensstämmer med vedertagna eller fastställda begrepp. Det blir därmed svårt att föra en saklig dialog för alla. Vi kan även konstatera att när politikerna ber om en sak kan de få något annat istället när uppdraget genomförts.

Omfattningen av våra kontaktytor

För att arbetet med MHRFs huvuduppdrag ska kunna bedrivas effektivt krävs personliga kontakter med t ex:

- FIVA och systerförbunden i FIVA inom EU samt de större förbunden globalt
- Svenska parlamentariker och deras kanslier
- Svenska riksdagspolitiker och partierna
- Utskotten och deras kansliet
- Företrädare för Regeringen
- Tjänstemän på Regeringskansliet
- Företag t ex besiktningsföretagen
- Förbund i Sverige

Hur underhålls dessa och hur håller vi informationen kring dessa kontakter och vad de leder till levande och tillgänglig över tid?

Arbetet med MHRFs huvuduppdrag sker på olika arenor

På dessa måste MHRF bevaka utvecklingen, förtutse trender, ta initiativ och för dialog för att påverka. Nedan med stora penseldrag de ständigt återkommande:

Internationellt / FIVA

- MHRF ska vara medlem i FIVA och löpande följa arbetet inom FIVA.
- MHRF ska sträva efter att ha en medlem i Legislation Commission och på andra positioner inom FIVA.
- MHRF ska vara medlem i Nordiskt / Baltiskt Motorhistoriskt Förbund, NBMF
- UNESCO, MHRF ska ha en etablerad kontakt med svenska Unesco-rådet

EU, -kommissionen, -parlamentet och rådet

- MHRF ska bevaka arbetet i kommissionerna självständigt och med stöd av FIVA, systerförbunden och ibland med t ex Transportstyrelsen och Europaparlamentets informationskontor i Sverige
- Verka för att svenska myndigheter, Regeringskansliet och statsministern har ett bra beslutsunderlag inför EU-möten
- Stötta FIVAs arbete och uppmuntra FIVA att agera samt följa vad som sker i EU:s parlamentariska fordonshistoriska grupp

I Sverige

MHRF ska verka för att arbetet i:

- utskotten i t ex motioner och betänkande i Riksdagen
- Regeringskansliet, i tex utredningar och propositioner



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

- hos t ex Transportstyrelsen, Naturvårdsverket, Riksantikvarieämbetet
- samverka med andra organisationer
- föra dialog med företag, t ex besiktningsorganen
- föra dialog med medlemsklubbarna och hålla dem uppdaterade
- föra dialog med fordonsägarna för att fånga upp faktiska och kommande problem och i mån av tid hjälpa dem

MHRF stadgarna

Enligt § 2 MHRFs syfte och verksamhet ska MHRF:

”agera för gårdagens fordon på dagens och morgondagens vägar genom att verka för bevarande, användande och utveckling av rörelsen, det fordons- och teknikhistoriska kulturarvet och därtill knutna företeelser, ”

Bland annat genom:

- att ta tillvara förbundsmedlemmarnas samfälliga intressen i förhållande till statliga och kommunala myndigheter samt företag och sammanslutningar av skilda slag
- att identifiera hot mot den fordonshistoriska rörelsen
- att samverka med myndigheter och organisationer såväl nationellt som internationellt
- att fungera som serviceorgan för förbundsmedlemmarna samt bistå med råd
- att främja miljö- och trafiksäkerhetsåtgärder.

Enligt § 18 åligger det förbundsstyrelsens

- att verkställa förbundsstämmans beslut samt verka för att antagen strategiplan och riktlinjer följs
- att leda MHRF och omsorgsfullt informera förbundsmedlemmarna om MHRFs verksamhet
- att skapa utskott eller arbetsgrupp sammansatta av personer med för utskottets eller arbetsgruppens syfte lämplig kompetens, för att arbeta med särskilda för MHRFs verksamhet betydelsefulla frågor.
- att träffa avgöranden samt avge remissvar eller dylika i frågor som rör MHRFs intresseområde.

MHRFs fem ställningstaganden

1. **Framtida fossilfria flytande bränslen för gårdagens fordon**
– Historiska fordon ska vid bränsleomställningen fortsatt kunna brukas utan, eller med endast smärre, tekniska förändringar.
2. **Bevarande och användande av det rullande kulturarvet**
– När myndigheter fattar beslut som rör historiska fordon ska bevarandet och användningen av dessa beaktas.
3. **Ursprungskontroll. Ansökan om ursprungskontroll för historiska fordon**
– En ansökan om ursprungskontroll för historiska fordon där registreringshandling eller tullhandling saknas ska godkännas om fordonet, komplett, helt eller delvis demonterat, funnits i Sverige i minst 20 år.
4. **Gränsöverskridande transporter. Export och import av historiska fordon och fordon av intresse för samlare samt delar till sådana fordon**
– Export och import av historiska fordon, fordon av intresse för samlare och delar till dessa oavsett skick och funktion, ska ej omfattas av EUs avfalls- och transportregler.
5. **Registrering och teknisk identifiering**
– Vid registreringsbesiktning ska ett historiskt fordon vars identitetsmärkning är skadat eller saknas godkännas om fordonet ändå säkert kan identifieras.
– Kraven på historiska fordons utrustning och beskaften ska vid registreringsbesiktning vara de som gällde vid tillverkningsstillfället och styrs av rätt tillämpad ursprungskategori.

Behöver vi omformulera huvuduppdraget?

- 1) Hur ska MHRFs huvuduppdrag beskrivas i:
 - Stadgarna
 - När vi kommunicerar det till andra
- 2) Vilka konsekvenser får det administrativt
 - Vad prioriterar vi
 - Vad ska komma i andra hand, (i mån av tid?)
 - Vad ska vi inte göra
- 3) Vilka konsekvenser får det organisatoriskt
 - Vilka resurser behövs för att uppfylla huvuduppdraget
 - Har vi dessa för att bevaka, följa upp/vidta åtgärd och informera dem som berörs
 - Om inte, kan vi genom allianser, typ ThN och andra frigöra resurser
 - Om inte, kan vi lägga ut uppdrag, ideella eller köpta, på andra och därmed frigöra resurser
- 4) Vilka konsekvenser får det ekonomiskt
 - Har vi dessa
 - Om inte, tror vi att vi över tid kan lösa det