

## Strategimötet söndag 29 november: MHRFs huvuduppdrag mm

Kurt Sjöberg, Jan Tägt

**Kl 9.00-13.00** med en kortare paus om 15 minuter kl. 11.00.

Det material som skall ligga till grund för dagens möte är upplagt på styrelsens interna sidor. Det är:

1. Underlag och diskussionsfrågor om MHRFs huvuduppdrag
2. Kulturhistoriskt värde
3. Ansvarsområden inom förbundsstyrelsen

Huvuddelen av dagen kommer att ägnas åt hur vi med utnyttjande av de resurser vi har inom MHRF kan uppfylla det uppdrag som stadgarna formulerar i 2 §:

*”MHRF ska tillvarata de anslutna förbundsmedlemmarnas gemensamma intressen och agera för gårdagens fordon på morgondagens vägar genom att verka för bevarande, användande och utveckling av rörelsen, det fordons- och teknikhistoriska kulturarvet och därtill knutna företeelser, samt främja förståelsen och för och kunskapen om motorismens historia.”*

Paragrafen innehåller ett antal att-satser där det framgår att MHRF, förutom att värna och utveckla samhörigheten mellan klubbarna, ska ta tillvara **klubbarnas samfälliga intressen** i förhållande till myndigheter och sammanslutningar av skilda slag liksom att **identifiera hot** mot vår rörelse.

Vi ska **samverka med myndigheter och organisationer** och fungera som **serviceorgan för klubbarna och bistå med råd.**

Vi ska tillhandahålla fordonsförsäkringar till klubbarnas medlemmar och genom SMAs försorg samla in och bevara källmaterial om vår rörelse samt slutligen främja miljö- och trafiksäkerhetsåtgärder.

Vi bör under söndagen, med stöd bland annat av det material som finns under punkt 1 och 2 ovan, komma fram till hur vi skall prioritera vår verksamhet framöver. Hur vi på bästa sätt kan hushålla med våra resurser. MHRF har en arbetande styrelse vilket har stor betydelse i sammanhanget.

De resonemang vi har haft under lördagen kommer också att kunna ge vägledning i dessa frågeställningar.

- När du läser igenom de underlag som finns är det värdefullt att du funderar hur du tolkar innebörden av de kursivt markerade orden från stadgarna ovan.
- Likaså hur vi skall prioritera MHRFs huvuduppdrag i förhållande till enskilda medlemmars önskemål om stöd och hjälp i fordonsfrågor gentemot olika myndigheter. Detta är inte helt enkelt efter som många enskilda medlemmar hänvisas av klubbarna till MHRF i dessa frågor.

Punkt 3 ovan behandlar fördelningen av ansvarsområden inom förbundsstyrelsen och kommer formellt att fastställas vid styrelsemötet den 7 december.