

Post-/besöksadress:
Anderstorp svägen 16, 6 tr.
171 54 Solna
Tfn: 08-30 28 01
Fax: 08-31 27 06
E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: www.mhrf.se
Skype-adress: mhrfkansli

Ansvarig utgivare:
Peter Edqvist
Redaktör:
Catrine Wallheim

Elmia i påsk!

Den 18-21 april 2014 finns MHRF på Elmia i Jönköping. Temat i hall C är Nyttofordon - fordon som jobbat. Flera klubbar kommer också att vara representerade.

MHRF:s målsättning på Elmia är att skapa en mötesplats för föreningar, museer, handel och hantverk över generationsgränserna där den fordonshistoriska rörelsen synliggörs för entusiaster, allmänhet och beslutsfattare.

Hoppas vi ses i påskhelgen! Ni träffar oss i monter C02:20!



Nytt fordonshistoriskt nätverk

I slutet på förra året bildades ett fordonshistoriskt nätverk i Riksdagen.

Nätverket möjliggör för riksdagens utskott och dess kanslier att ta del av utvecklingen inom den fordonshistoriska rörelsen. Nätverket blir också en plattform för de frågor MHRF driver i kontakt med

departement, myndigheter och i EU-parlamentet tillsammans med FIVA. Nätverket kommer att träffas några gånger varje år och årets första träff ägde rum i slutet av januari, denna gång i riksdagshuset.

*Jan Tägt,
generalsekreterare MHRF*

Svenskt Motorhistoriskt Arkiv

Den 30 januari invigdes MHRF:s projekt Svenskt Motorhistoriskt Arkiv (SMA) på Centrum för Näringslivshistoria i Bromma.

Gunilla Carlsson (S), ordförande i kulturutskottet invigde och höll ett tal där hon pekade på fördelarna med ett aktivt föreningsliv. Gästerna fick även lyssna på ett anförande av förste donator Anders Läck samt intressanta föredrag om Stig Nyberg och Gustaf Nordberg, vars

samlingar SMA nu ska förvalta tack vara donationer av Anders Läck respektive Rolf och Rune Nordberg.

En uppskattad föreläsning höll Martin Rörby, arkitekturhistoriker och sekreterare i Skönhetsrådet - Rådet till skydd för Stockholms skönhet, på temat "Bilen som tidens spegel". Gästerna fick slutligen en visning av arkivmaterialet.

*Catrine Wallheim,
kanslisekreterare MHRF*



Gunilla Carlsson invigde SMA. Foto: Catrine Wallheim

Framtida besiktnings- Motorhistoriska Dagen paket

I slutet av december 2013 enades EU-rådet och EU-parlamentet om en definition av fordon av historiskt intresse vilken också formellt har bekräftats av EU:s transportutskott.

Definitionen lyder:

"Fordon av historiskt intresse: varje fordon som anses som historiskt av den medlemsstat där fordonet är registrerat eller en av sina utsedda myndigheter och uppfyller samtliga följande villkor:

- Tillverkat eller registrerat för första gången tidigast för 30 år sedan
- Dess specifika typ, som definierad i landets eller i EU:s lag, finns inte längre i produktion
- Det är historiskt bevarat och underhållet i sitt originalskick och har inte genomgått väsentliga ändringar i de tekniska egenskaperna i huvudkomponenterna

Efter EU-valet i slutet av maj 2014 räknar MHRF och FIVA med att direktivet kommer antas av EU-parlamentet och senare av EU-rådet. I Sverige är det Transportstyrelsen som av Näringsdepartementet får i uppdrag att ta fram detta. MHRF kommer att följa och bevaka utvecklingen.

*Jan Tägt,
generalsekreterare MHRF*

Var med och fira Motorhistoriska Dagen 2014 genom att arrangera exempelvis en träff, ett rally eller något annat roligt den 6 juni.

Ett tips är att samarbeta. Varför inte slå era kloka huvuden ihop med en annan motorklubb, eller hembygdsföreningen, och bli en del av ortens nationaldagsfirande.

För sjätte året i rad genomförs arrangörstävlingen *Kultur på väg* av Motorhistoriska Riksförbundet i samarbete med tidningen Nostalgia. Tävligen utser bästa arrangemang under Motorhistoriska Dagen. En jury besöker ett antal evenemang och utser sedan vinnare, hederspristagare samt delar ut diplom. Under sensommaren och hösten genomförs prisutdelningar i vinnarnas hemkommuner dit vi bjuder in pressen och representanter för kommunen för att uppmärksamma klubben och kulturarvet.

Alla evenemang, stora som små, kan delta i tävlingen *Kultur på väg*. Några av juryns bedömningspunkter är hur kulturarvet lyfts fram, samarbete med andra, engagemang från exempelvis kommunen samt miljö- och säkerhetstänk. Kontakta MHRF:s kansli vid intresse av att delta i tävlingen.

*Catrine Wallheim,
kanslisekreterare MHRF*

Ny FIVA-undersökning

Under våren kommer FIVA i femton länder att genomföra tre stycken web-baserade enkätundersökningar.

Dessa är riktade till enskilda fordonsägare, klubbar och till företag som arbetar med historiska fordon. Ditt svar är viktigt för att resultatet av undersökningarna ska kunna användas i dialog med politiker, myndigheter och andra beslutsfattare i Sverige och inom EU. Ju fler svar desto tillförlitligare blir resultatet av undersökningen. Länkar till enkäterna kommer att finnas på MHRF:s hemsida och även spridas på andra sätt.

*Jan Tägt,
generalsekreterare MHRF*

Träffa MHRF!

Vi på MHRF har ett aktivt 2014 framför oss. I år träffar ni oss bland annat vid följande evenemang:

- Elmia, 18-21 april
- Gärdesloppet, 18 maj
- Classic Motor Tjölöholm, 18 maj
- Knutstorp Revival, 23-25 maj
- Motorhistoriska Dagen, 6 juni
- Almedalen, 30 juni-2 juli
- Powermeet Västerås, 3-5 juli
- Styrkeprovet, 1-3 augusti