

Remiss av Transportstyrelsens förslag till ändringar i Transportstyrelsens föreskrifter om kompetens för besiktningstekniker, polisman och bilinspektör, om kontrollbesiktning, om flygande inspektion samt om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Under 2017 implementerades Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU om periodisk provning av motorfordon och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG, samt Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/47/EU om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen och om upphävande av direktiv 2000/30/EG. På föreskriftsnivå genomfördes detta genom utfärdandet av

- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:53) om krav på utbildning och kompetens för besiktningstekniker samt polisman och bilinspektör
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:55) om flygande inspektion

Dessa föreskrifter har trätt i kraft den 26 maj 2017 och ska börja tillämpas första gången för besiktningar och flygande inspektioner som genomförs från den 20 maj 2018. .

Transportstyrelsen har sedan föreskrifterna beslutades konstaterat ett behov av att göra förändringar och som föreslås träda ikraft samtidigt som de tre grundföreskrifterna ska börja tillämpas. Förslagen till ändringsföreskrifter innehåller förslag som syftar till att komplettera föreskrifterna i vissa väsentliga delar, att åtgärda sådana otydligheter som annars riskerat att skapa tolkningsproblem, att omhänderta synpunkter inkomna från berörda branscher samt att samtidigt göra behövliga rättelser.

I remissförfarandet ingår även ett förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare. Detta förslag innebär enbart en rättelse av en hänvisning.

Förslagets innehåll i korthet

Polismyndigheten har upptäckt problem med regleringen som påverkar deras myndighetsutövande, vilket medfört att den reglerade "annan kontroll genom polisman" föreslås tas bort helt från föreskriften för flygande inspektion. Den reglering som finns i 2 kap. 11 § fordonslagen (2002:574) ger Polismyndigheten de befogenheter som de behöver för de exceptionella situationer som kan tänkas uppstå efter väg. Med den föreskrivna justeringen behöver inte Polismyndigheten utbilda alla poliser i yttre tjänst angående "annan kontroll genom polisman", samt att det inte blir några inskränkningar i myndighetsutövandet.

I och med att det införs periodisk kontroll på A-traktorer har besiktningsorganen efterfrågat specifika kontrollprogram för A-traktorer och EPA-traktorer. Idag används kontrollprogrammen för bil respektive motorredskap i tillämpliga delar. Med upp till 20 000 nya fordon som regelbundet ska kontrollbesiktigas är det viktigt att det finns en likformighet och samsyn hos alla parter angående kontrollen av dessa fordon. Regelverket för att godkänna dessa fordon och tolkningen av hur regelverket ska tillämpas har svängt under åren och de nu föreslagna kontrollprogrammen ska ta hänsyn till detta.

Undantagen från kontrollbesiktning har justerats och förtydligats.

För övrigt är det endast smärre justeringar av redan beslutad lagstiftning. Grund för bedömning har justerats i de olika kontrollprogrammen för att harmonisera med EU-direktiv. I de flesta fallen har det inneburit en strängare bedömningsgrund.

Föreskriftsförslagen planeras träda i kraft den 20 maj 2018.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 15 mars 2018. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2017-177 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller

Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge

Transportstyrelsen sammanställer och kommenterar de remissynpunkter som kommer in. Sammanställningen publiceras därefter på Transportstyrelsens webbplats. Av sammanställningen kommer följande att framgå: vem som skickat in synpunkterna, själva synpunkterna och Transportstyrelsens kommentarer. Innan sammanställningen publiceras görs en sekretessprövning, så att eventuella remissynpunkter som omfattas av sekretess inte publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Patrik Sveder, utredare

010-495 55 45

Patrik.sveder@transportstyrelsen.se

Björn Englund, utredare

010-495 68 23

bjorn.englund@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Lena Ersson
Enhetschef

Sändlista

A-besiktning AB (Carspect)	per.johansson@carspect.se
Arbetsmiljöverket	arbetsmiljoverket@av.se
AVL MTC Motortestcenter AB	info@avl.com
Besikta Bilprovning	johan.wegerstam@besikta.se ; kundtjanst@besikta.se
Bil Sweden	info@bilsweden.se
Bilimportörernas Riksförbund (BIRF)	info@birf.org
Bilprovningen	andreas.lindh@bilprovningen.se ; kundtjanst@bilprovningen.se
Branschföreningen Svensk Fordonsanpassning	hakan.sandberg@autoadapt.se
DEKRA Automotive AB	info@dekra.se ; bilbesiktning@dekra.com ; staffan.grandin@dekra.com
Dina	Johan.granholm@dina.se
Energigas Sverige	mattias.hanson@energigas.se
Folksam	Roberth.johansson@folksam.se
Fordonsprovorna i Väst AB	info@fordonsprovorna.se
Fordonsverkstadsutrusta rna, FVU	info@fvu.se
Försvarets materielverk (FMV)	registrator@fmv.se
Försvarsmakten	exp-hkv@mil.se
Husbilsklubben.se	web@husbilklubben.se
IF	Birgitta.alang@if.se

Inspecta Sweden AB	quality@inspecta.com ; fredrik.svensson@inspecta.com
Kommerskollegium	kommerskollegium@kommers.se
Konsumentverket	konsumentverket@konsumentverket.se
Konvegas Sweden AB	alexander@konvegas.se
Lantbrukarnas Riksförbund, LRF	registrator@lrf.se
Lantmännen Maskin	ingvar.n.andersson@lantmannen.com
Lastfordonsgruppen (LFG)	LFG@teknikforetagen.se
Länsförsäkringar	Johan.rudberg@lansforsakringar.se
Moped och Motorcykelbranschens riksförbund, MCRF	Per.johansson@mcrf.se
Motorbranschens Riksförbund (MRF)	mrf@mrf.se
Motorförarnas Helnykterhetsförbund (MHF)	info@mhf.se
Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF)	kansli@mhrf.se
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)	registrator@msb.se
Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)	info@ntf.se
Naturvårdsverket	registrator@naturvardsverket.se
NDT	info@ndttraining.se
Opus Bilprovning	teknisksupport@opusbilprovning.se ;

	goran.ottosson@opusbilprovning.se ; thomas.nilsson@opusbilprovning.se
Polismyndigheten	registrator.kansli@polisen.se
Scandinavian Tire & Rim Organisation (STRO)	info@stro.se
Släpvagnsbranschens Riksförbund	etienne@ep-media.se
Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)	vti@vti.se
Svebio, SBSAB, Bioenergi & Bioenergy International	info@svebio.se
SWEDAC	registrator@swedac.se
Swedish Association for Testing SWETIC	swetic@tebab.com
Svensk Maskinprovning AB (SMP)	info@smp.sp.se
Svenska Bilsportförbundet	mailbox@sbf.se
SVERIGES BUSSFÖRETAG	INFO@TRANSPORTGRUPPEN.se
Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation, SFRO	info@sfro.com ; ridderstolpe@sfro.com
Sveriges Fordonsverkstäders Förening	info@sfvf.eu
Sveriges motorcykelhandlares Riksförbund, SMR	info@sms.se

Sveriges MotorCyklister, SMC	maria.nordqvist@svmc.se ; smc@svmc.se
Sveriges Tekniska Forskningsinstitut AB (SP)	info@sp.se
Sveriges Åkeriföretag	erika.Svanstrom@akeri.se
TESTA	info@orgtesta.se
Trafikförsäkringsförening en (TFF)	helena.sundstrom@tff.se jeanette.manninen@tff.se
Trafikverket	trafikverket@trafikverket.se
Training Partner	info@trainingpartner.se
Trygg-Hansa	Jan.tirud@trygghansa.se
Ystad Bilbesiktning AB	info@ybb.se ; richard@ybb.se