

Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge
vag@transportstyrelsen.se

TSF 2020-128

2020-11-23

Transportstyrelsens förslag till föreskrifter och allmänna råd om teknisk identifiering, TSF 2020-128

Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) har beretts tillfälle till yttrande i ovan rubricerat ärende och framför i anledning härav följande:

Först vill vi framföra att vi är nöjda med förslaget som helhet även om det finns ett antal punkter där vi är kritiska.

MHRF företräder den fordonshistoriska rörelsen och de därmed förknippade fordonen. Dessa fordon är huvudsakligen över 30 år gamla. Vi har förståelse för att det är viktigt att stävja införsel av fordon med väsentliga säkerhetsbrister och som är efterlysta.

Vad vi har reagerat på, och tidigare framfört till Transportstyrelsen, är att enheten i Örebro (TSUK) som handlägger ursprungskontrollen inte tillämpar regelverket på det sätt som avsetts. Man har skapat en egen praxis. Den tekniska identifieringen skall utföras av besiktningsorganen och ursprungskontrollen av TSUK. I vissa fall har TSUK överskridit denna uppdelning och mer aktivt begärt in uppgifter som huvudsakligen ligger på besiktningsorganen. Ett fordonens identitet behöver inte fastställas av TSUK utan skall ske genom besiktningsorganens försorg.

Från MHRF har vi tagit del av ett antal fall där ägare till historiska fordon som funnits i Sverige i många år, och där registreringshandlingar saknats, ej godkänts av TSUK trots att fordonet inte är efterlyst. Man har från TSUK varit mycket bestämd och krävt registreringshandlingar, i vissa fall rent av i original!

Vi hoppas att det föreliggande förslagets framtida tillämpning kommer att tydliggöra den gränslinje som finns mellan ursprungskontroll och teknisk identifiering.

Vi hemställer att Transportstyrelsen särskilt beaktar:

- gränssnitt och ansvarsfördelning mellan ursprungskontroll och teknisk identifiering
- gränssnitt mellan olika underkategorier och därtill knutna dokumentkrav,
- särskilt förslaget på en förändrad definition av underkategori "uppbyggt fordon" mot hittillsvarande tillämpning.

Samt vad MHRF i övrigt anför i bilagda PM om teknisk identifiering och ursprungskontroll

Hägersten 20210115



Kurt Sjöberg
Förbundsordförande



Jan Tägt
Generalsekreterare

För gårdagens fordon på morgondagens vägar

Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information.

MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas.