

Enligt sändlista

Remiss om föreskrifter och allmänna råd om informationskrav avseende tillsatser i drivmedel

Välkomna att inkomma med synpunkter på Transportstyrelsens remiss gällande föreskrifter och allmänna råd om informationskrav avseende tillsatser i drivmedel.

Bakgrund

Den 1 maj 2011 trädde drivmedelslagen (2011:319) och drivmedelsförordningen (2011:346) i kraft. Därmed har Europaparlamentets och rådets direktiv 98/70/EG (bränslekvalitetsdirektivet) av den 13 oktober 1998 om kvaliteten på bensin och dieselbränslen och om ändring av rådets direktiv 93/12/EEG, senast ändrat genom direktiv 2009/30/EG delvis införlivats i svensk lagstiftning. Syftet med Transportstyrelsens föreslagna föreskrifter och allmänna råd om informationskrav avseende tillsatser i drivmedel är att föra in ännu oreglerade delar av direktivet i svensk lagstiftning. Informationskraven motsvaras av artikel 3.3, 4.1 respektive 8a.4, 8a.5 och 8a.6 i direktivet. Bakgrunden är att det nu är möjligt för den som tillhandahåller bensin att låginblanda upp till 10 volymprocent etanol i bensin. För den som tillhandahåller dieselbränsle är det möjligt att låginblanda upp till 7 volymprocent fettsyrametylestrar (FAME). Slutligen beträffande metalltillsatser är det nu också möjligt att blanda i upp till 6 milligram metylcyklopentadienylmangantrikarbonyl (MMT) i bensin. Det är viktigt att snarast informera konsumenterna om vad man tankar för bränsle, då högre halter av vissa tillsatser kan innebära en risk för skada på vissa fordon.

Direktivet skulle ha varit införlivat i svensk rätt redan den 1 januari 2011. I och med att lag respektive förordning trädde i kraft först den 1 maj 2011, fanns redan där en försening. För att fullgöra direktivet krav om inarbetning måste även de informationskrav avseende tillsatser i drivmedel regleras. Detta regleringsförslag tar hand om inarbetningen av aktuella informationskrav. Det är därför angeläget att få dessa föreskrifter och allmänna råd på plats snabbast möjligt. Detta faktum påverkar tyvärr den mycket korta tid som vi kan ge er för att besvara denna remiss.

Remissvar

Förslag och konsekvensutredning finns även på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se under rubrikerna "Regler" och "Remisser".

Yttranden över föreslagna föreskrifter och allmänna råd liksom konsekvensutredning ska ha kommit in till Transportstyrelsen senast den 7 juni 2011. Ange vår beteckning TSV 2010-4851.

**Svara per e-post direkt till handläggare Ulrika Ågren;
ulrika.agren@transportstyrelsen.se**

med en kopia till:
vag@transportstyrelsen.se

eller med en kopia till:
Transportstyrelsen
Väg- och järnvägsavdelningen
Box 267
781 23 Borlänge

Kontaktperson

Eventuella frågor kan ställas till handläggare Ulrika Ågren, tfn 010 – 49 55 671.

Med vänlig hälsning

Petra Åkerlund
Stf. Avdelningsdirektör

Bilagor

- Förslag till föreskrifter och allmänna råd om informationskrav avseende tillsatser i drivmedel
- Konsekvensutredning

Sändlista

Bil Sweden	info@bilsweden.se
Bussbranschens Riksförbund	info@bussbranschen.se
Energimyndigheten	registrator@energimyndigheten.se
Naturvårdsverket	registrator@naturvardsverket.se
Konsumentverket	konsumentverket@konsumentverket.se
Lantmännen	info.maskin@lantmannen.com
Näringslivets Regelnämnd	info@nnr.se
Regelrådet	regelradet@regelradet.se
Svenska Petroleum Institutet	ebba.tamm@spi.se
Svensk Bensinhandel	robert.dimlich@svenskbensinhandel.se
Svenska Bioenergiföreningen (Svebio)	lena.dahlman@svebio.se
Sveriges Kommuner och Landsting	info@skl.se
Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation, SMC	smc@svmc.se
Sveriges Åkeriföretag	info@akeri.se
Trafikverket	registrator@trafikverket.se