

## **Konsekvensutredning – Transportstyrelsens ändring av Naturvårdsverkets föreskrifter (SNFS 1991:1) om bensingasåterföring**

### **1. Vad är problemet och vad ska uppnås?**

I de arbetsuppgifter som 2004 överfördes från Naturvårdsverket till Vägverket ingick även förvaltandet av regler kring bensingasåterföring. Vid bildandet av Transportstyrelsen så följde detta ansvar med till den nybildade myndigheten.

1991 gav Naturvårdsverket ut en kungörelse med föreskrifter (SNFS 1991:1) om bensingasåterföring vilket innebar att alla tankställen som hade bensinförsäljning skulle installera återföringssystem av de bensingaser som uppkommer vid tankning av fordon. Kungörelsen reviderades och omtrycktes 1996 (SNFS 1996:5).

Den delen av återföringssystemet mellan tankat fordon och cisternen kallas steg II. När cisternen som fordonsägaren tankar från är ”tom” på bränsle finns där en stor mängd återförd gas. Tankbilen som fyller på bränsle i den ”tomma” cisternen på tankstationen har ett eget återföringssystem och i takt med att bränsle fylls i cisternen så fylls tankbilen med gas. Denna del av återföringssystemet kallas steg I.

Steg II har tidigare inte haft några EU-gemensamma regler, men 2009 kom direktivet 2009/126/EG om återvinning av bensingasångor steg II, vid tankning av motorfordon på bensinstationer.

Inarbetningen av direktivet skulle ha varit genomförd senast den 1 januari 2012 och Transportstyrelsen har arbetat för att få till en ny reglering som ersätter tidigare föreskrift från Naturvårdsverket. Arbetet har blivit något försenat då det

funnits ett behov att utöka myndighetens bemyndigande för att Transportstyrelsen ska kunna utfärda en komplett föreskrift. För att inte ytterligare försena genomförandet av EU-rättsakten har Transportstyrelsen beslutat att de krav som är väsentliga med hänsyn till Sveriges skyldighet att inarbeta direktiv 2009/126/EG i stället kommer att genomföras som en ändring av Naturvårdsverkets tidigare kungörelse.

De största ändringarna som följer av EU-direktivet innebär för svenska bensinstationer att bensinpumpar för bensin, etanol och alkylatbensin ska förses med system för återföring av bensingasångor samt att funktionen av dessa system ska kontrolleras minst en gång per år. I nuvarande svensk reglering finns krav på att alla kommersiella bensinstationer, oavsett omsättning, ska vara utrustade med system för återföring av bensingasångor. Branschen har anpassat sig efter detta och förväntar sig eller önskar inte att någon åtskillnad görs i regelverket om bensingasåterföring beroende på vilken omsättning en bensinstation har. EU-direktivet undantar bensinstationer med en omsättning under 500 m<sup>3</sup> bensin/år.

Transportstyrelsen avser inte att i detta skede ompröva övriga krav från Naturvårdsverket i andra delar än det som EU-regleringen kräver. En omprövning av nuvarande krav innebär att föreskriften ska anmälas enligt direktiv 98/34/EG (notifiering). Omprövning av nuvarande krav kommer att ske i samband med att nya föreskrifter tas fram. Det arbetet avses påbörjas efter det att de förväntade författningsändringarna 1 juli 2012 trätt i kraft.

## **2. Vilka alternativa lösningar finns och vad blir effekterna om någon reglering inte kommer till stånd?**

### *2.1. Alternativa lösningar*

En alternativ lösning hade varit att ge ut helt ny föreskrift inom området. Dock skulle detta innebära krav på notifiering vilket skulle försena inarbetningen av direktivet ytterligare.

Ett annat alternativ skulle vara att liksom direktivet undanta bensinstationer med en omsättning under 500 m<sup>3</sup> bensin/år. Detta skulle innebära en försämring ur miljö- och hälsosynpunkt.

### *2.2. Effekter om reglering inte kommer till stånd*

Sverige är skyldig enligt gemenskapsbestämmelserna att inarbeta direktiv 2009/126/EG om återvinning av bensingasångor steg II, vid tankning av motorfordon på bensinstationer.

### **3. Vilka berörs av regleringen?**

Samtliga nya och befintliga bensinstationer som tillhandahåller etanol och alkylatbensin berörs av de nya kraven på system för återföring av bensingasångor på dessa pumpar samt krav på utökad återkommande kontroll.

Antal bensinstationer i Sverige uppskattas till ca 2800. Etanol tillhandahålls inte på alla dessa stationer. Många av de bensinstationer som tillhandahåller etanol har redan förberett sina etanolkpumpar för bensingasåterföring. Ytterst få bensinstationer har pumpar för alkylatbensin.

SP - Sveriges Tekniska forskningsinstitut, får enligt SNFS 1991:1, fortsatt utföra de uppgifter som rör provning och återkommande kontroll. Inga ytterligare aktörer finns på marknaden idag för denna uppgift även om det finns möjlighet att bli ett ackrediterat kontrollorgan och ackrediterat certifieringsorgan inom området.

### **4. Vilka kostnadsrämsiga och andra konsekvenser medför regleringen och hur ser de olika konsekvenserna ut för de övervägda regleringsalternativen om man jämför?**

#### *4.1 Kostnadsrämsiga och andra konsekvenser*

Kostnaden för att uppgradera en medelstor bensinstation som är förberedd för återvinning av bensingasångor för etanolkpumpar uppgår till ca 15 000 kronor per pump. För stationer som inte är förberedda blir kostnaden väsentligt högre.

Kostnad för utökad återkommande kontroll uppskattas till ca 2 000 kronor per år för en station av normal storlek, med ca 5 stycken gasåterföringssystem.

#### *4.2 Jämförelse av konsekvenser av de olika regleringsalternativen*

Se 2.1.

### **5. Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler Sverige ska följa?**

Förslaget följer den minimnivå som krävs på återföringsgrad i direktiv 2009/126/EG om återvinning av bensingasångor steg II, vid tankning av motorfordon på bensinstationer.

**6. Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?**

Direktiv 2009/126/EG skulle ha vara inarbetat den 1 januari 2012. Med hänsyn till att inarbetningen är försenad så bör föreskrifterna träda i kraft så snart som möjligt för att Sverige inte ska drabbas av kostnader för överträdelse av EU-rätt.

Branschen är medveten om de nya regler som införs. Något behov av ytterligare informationsinsatser har inte identifierats. Samråd med branschen och andra berörda har skett under utformandet av föreskriften.

**7. Kan regleringen få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt?**

Regleringen bedöms inte påverka företagens arbetsförutsättningar eller konkurrensförmåga i någon större grad.

*7.1. Hur många företag berörs, i vilka branscher är företagen verksamma samt hur stora är företagen?*

Se punkt 3.

*7.2. Vilken tidsåtgång kan regleringen föra med sig för företagen och vad innebär regleringen för företagens administrativa kostnader?*

Förslaget bedöms inte medföra några förändringar av företagens administrativa kostnader.

*7.3. Vilka andra kostnader medför den föreslagna regleringen för företagen och vilka följdändringar av verksamheten kan företagen behöva vidta till följd av den föreslagna regleringen?*

Förslaget bedöms ge inte medföra några ytterligare kostnader för företagen än de som redovisas under punkt 4.1. Några andra åtgärder som berör företagen kan inte förutses av Transportstyrelsen.

*7.4. I vilken utsträckning kan regleringen komma att påverka konkurrensförhållandena för företagen?*

Se text under punkt 7.

*7.5. Hur kan regleringen i andra avseenden komma att påverka företagen?*

Förslaget bedöms inte påverka företagen i några andra avseenden än det som redovisats ovan.

*7.6. Behöver särskild hänsyn tas till små företag vid reglernas utformning?*

Transportstyrelsen ser inte behov av särskild hänsyn till små företag. Idag ges små bensinstationer dispenser från skyldigheten att tillhandahålla etanol enligt lag (2005:1248) om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel, vilket gör att dessa inte heller drabbas av kostnader för att införa gasåterföringssystem för dessa drivmedel.

---

Om ni har några frågor med anledning av konsekvensutredningen eller synpunkter ni vill framföra får ni gärna kontakta oss:

Linda Norberg  
E-post [linda.norberg@transportstyrelsen.se](mailto:linda.norberg@transportstyrelsen.se)  
Tfn 010-495 56 75