

Transportstyrelsens föreskrifter om indelning i utsläppsklasser;

TSFS 2012:XXX

Utkom från trycket
den DATUM ÅR.

beslutade den DATUM ÅR.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 6 §
avgasreningsförordningen (2011:345).

VÄGTRAFIK

Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om bilar indelning i utsläppsklasser enligt avgasreningslagen (2011:318).

2 § De beteckningar som används i föreskrifterna har den betydelse som anges i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner, fordonslagen (2002:574), fordonsförordningen (2009:211), avgasreningslagen (2011:318) samt avgasreningsförordningen (2011:345), om inte något annat anges.

Indelning i utsläppsklasser

3 § Bilar ska indelas i utsläppsklasser enligt 30 – 32 §§ avgasreningslagen (2011:318).

4 § Personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar som inte kan indelas i utsläppsklass enligt 30 § avgasreningslagen (2011:318) får istället indelas i utsläppsklass Euro 4 om de uppfyller utsläppskraven i rad B i tabell 5.3.1.4 i bilaga I till direktiv 70/220/EEG, ändrad genom direktiv 98/69/EG¹.

5 § Bilar med tjänstevikt över 2585 kg som inte kan indelas i utsläppsklass enligt 31 § avgasreningslagen (2011:318) får istället indelas i utsläppsklass

¹ Motsvarar miljöklass 2005 enligt bilaga 1 A till den upphävda lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och bränslen i dess lydelse enligt SFS 2006:475.

EEV om motorn uppfyller utsläppskraven i rad C i tabell 1 och 2 i bilaga I till direktiv 2005/55/EG, senast ändrat genom direktiv 2006/51/EG².

Denna författning träder i kraft den X xxx 2012

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Per Öhlund
(Väg- och järnvägsavdelningen)

² Motsvarar miljöklass EEV enligt bilaga 1 B till den upphävda lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och bränslen i dess lydelse enligt SFS 2007:219.