



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

Transportstyrelsen
Väg- och järnvägsavdelningen
Mats Hjälms
Box 267
781 23 BORLÄNGE

Motorhistoriska Riksförbundet framställer rörande det s.k. besiktningsspaketet.

MHRF anser att:

- A) Dagens besiktningssintervall kan ändras från vartannat till vart 4:e år för fordon som är 30 år eller äldre.
- B) Dagens besiktningssbefrielse för fordon av 1950 års modell och äldre kan ändras till att omfatta alla fordon som är 50 år eller äldre.
- C) Besiktningssintervall och befrielsen ska gälla alla fordonsslag med undantag för de fordon som används kommersiellt.

Det finns mycket som talar för färre besiktningstillfällen än dagens, t ex:

- 1) Statistik från MHRF-försäkringen, omfattande nära 40 000 fordon, visar att det inträffar få trafikolyckor med historiska fordon
- 2) Införandet av besiktning vart annat år liksom besiktningssbefrielsen har inte medfört att antalet olyckor ökat
- 3) De historiska fordonen har betydligt färre påpekanden vid kontrollbesiktning, körs lite, används huvudsakligen under sommarhalvåret, på dygnets ljusa del och framförallt vid bra väderförhållanden.

De historiska fordonen som ska genomgå kontrollbesiktning ställer särskilda krav på besiktningssföretagen, dess tekniker och ingenjörer. Brister här leder dock från tid till annan att fordon felaktigt underkänns och i grava fall har det resulterat i att fordonen eller dess komponenter skadats. Det enda rimliga är att de historiska fordonen kontrolleras mot de krav som gällde när de konstruerades. Kraven i dagens föreskrifter tar inte alltid sådan hänsyn och enskilda fordon bedöms därför emellanåt mot retroaktivt verkande regler vilket kan leda till att historiska fordon underkänns vid kontrollbesiktningen.

De historiska fordonen ska inte drabbas, avsiktlig eller oavsiktlig, när föreskrifter ändras för att möta krav på dagens fordon. MHRF ber därför särskilt Transportstyrelsen att belysa förhållandena ovan till Näringsdepartementet.

I EU-direktivet definieras fordon av historiskt intresse i artikel 3 enligt följande:

"fordon av historiskt intresse: ett fordon som anses vara historiskt av den medlemsstat där fordonet är registrerat eller av en av dess utsedda organ för godkännande och som uppfyller samtliga följande villkor

- Det tillverkades eller registrerades för första gången för minst 30 år sedan.
- Den specifika typen, i enlighet med definitioner i relevant unionsrätt eller nationell rätt, tillverkas inte längre.
- Det är historiskt bevarat och i originalskick och inga betydande förändringar har gjorts i huvudkomponenternas tekniska karakteristika.

I artikel 2 anges bland annat att:

"Medlemsstater får undanta följande fordon som är registrerade på deras territorium från tillämpningen av detta direktiv:

- Fordon som används under speciella förhållanden och fordon som aldrig eller praktiskt taget aldrig körs på allmän väg, till exempel fordon av historiskt intresse eller fordon för tävlingsbruk.

I skäl nr 13 att:

"Fordon av historiskt intresse anses bevara kulturarvet från den epok då de byggdes, och man utgår från att de knappt används på allmänna vägar. Därför bör det överlåtas åt medlemsstaterna att fastställa periodiciteten när det gäller trafiksäkerhetsprovning för sådana fordon. Det bör också överlåtas åt medlemsstaterna att reglera trafiksäkerhetsprovningen för andra typer av specialfordon."

MHRF förordar att:

- 1) Fordon som är 30 år eller äldre alltid ska anses uppfylla artikel 2 och därmed undantas från tillämpning av direktivet
- 2) Periodiciteten anpassas till det ringa brukandet av historiska fordon, senaste FIVA-undersökningen våren 2014 påvisade 67 mil för personbilar och år
- 3) Provningsmetoder och bedömning av fordonet, dess utrustning, beskaffenhet och identitet anpassas mot de vid var tidpunkt gällande krav som fordonet konstruerats för att möta.

Solna 2015-08-31



Peter Edqvist
Förbundsordförande
Motorhistoriska Riksförbundet

I ärendets behandling har även deltagit Rickard Elgán, styrelseledamot och Jan Tägt, generalsekreterare.

För gårdagens fordon på morgondagens vägar

Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information.

MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas