

Transportstyrelsens föreskrifter om godkännande av mopeder;

TSFS 20[YY]:[XX]

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

[SERIE]

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) samt 3 och 12 §§ avgasreningsförordningen (2011:345).

[Underserie]

Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om fordons beskaffenhet och utrustning enligt fordonsförordningen (2009:211) och avgasreningsförordningen (2011:345).

Föreskrifterna gäller vid godkännande av nya mopeder genom registreringsbesiktning eller mopedbesiktning.

Föreskrifterna gäller inte nya mopeder som är EU-helfordonstypgodkända, försedda med typgodkännandemärke och åtföljda av giltiga intyg om överensstämmelse enligt

– Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG av den 18 mars 2002 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG, eller

– Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande och marknadskontroll för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar.

2 § Bestämmelserna i dessa föreskrifter avseende områden som inte omfattas av harmoniserade regler gäller inte fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som antingen är

1. lagligen tillverkade, satta på marknaden eller använda på allmän väg i en annan medlemsstat inom EU eller Turkiet, eller

2. lagligen tillverkade i ett EFTA-land som har undertecknat EES-avtalet.

Bestämmelserna ska däremot gälla i de fall då Transportstyrelsen eller besiktningsorgan kan visa att fordonet, systemet, komponenterna och de separata tekniska enheterna i fråga, vad gäller krav på utrustningen och

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informations-samhällets tjänster.

kontroll av denna, inte uppnår en säkerhetsnivå som är likvärdig med den som garanteras genom dessa föreskrifter.

3 § De beteckningar som används i föreskrifterna har den betydelse som anges i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, avgasreningslagen (2011:318), avgasreningsförordningen (2011:345), fordonslagen (2002:574) och fordonsförordningen (2009:211), om inte något annat anges.

4 § När nedanstående mopedkategorier används i direktiv 2002/24/EG och de tekniska EU-direktiv och ECE-reglementen som följer av direktivet gäller följande indelning.

Beteckning	Betydelse
Kategori L1e	Tvåhjulig moped
Kategori L2e	Trehjulig moped
Kategori L6e	Fyrhjulig moped

5 § När nedanstående mopedkategorier används i de tekniska EU-förordningar som kompletterar förordning (EU) nr 168/2013 och ECE-reglementen som det hänvisas till i dessa förordningar, gäller följande indelning.

Beteckning	Betydelse
Kategori L1e	Tvåhjulig moped
Kategori L1e-A	Två-, tre- och fyrhjulig moped klass II med tramp- och vevanordning
Kategori L1e-B	Tvåhjulig moped som inte är av kategori L1e-A
Kategori L2e	Trehjulig moped
Kategori L2e-P	Trehjulig moped konstruerad för personbefordran
Kategori L2e-U	Trehjulig moped konstruerad för godsbeordran
Kategori L6e	Fyrhjulig moped
Kategori L6e-A	Fyrhjulig moped avsedd för väg
Kategori L6e-B	Fyrhjulig moped med karosseri
Kategori L6e-BP	Fyrhjulig moped med karosseri, för personbefordran
Kategori L6e-BU	Fyrhjulig moped med karosseri, för godsbeordran

6 § Vid tillämpning av krav i EU-direktiv, EU-förordningar och ECE-reglementen ska den version som anges i EU direktiven eller EU förordningarna användas. Senare versioner av EU förordningar och ECE-reglementen får också användas.

7 § Med *typgodkänd* menas att en komponent, ett system, en separat teknisk enhet eller en fordonstyp har visats uppfylla de krav som anges i EU-direktiv, EU-förordningar, ECE-reglementen eller Transportstyrelsens föreskrifter, oavsett om ett typgodkännande har utfärdats eller inte.

Med *uppfylla kraven* menas att ett fordon, en komponent, ett system eller en separat teknisk enhet har visats uppfylla de krav som anges i EU-direktiv, EU-förordningar, ECE-reglementen eller Transportstyrelsens föreskrifter, oavsett om ett typgodkännande har utfärdats eller inte.

8 § Undantag från dessa föreskrifter kan meddelas av Transportstyrelsen.

Krav för godkännande

9 § För att godkännas vid registreringsbesiktning eller mopedbesiktning ska en moped, om inte något annat är särskilt föreskrivet, uppfylla de tekniska krav som ställs för att få ett sådant fordon typgodkänt enligt förordning (EU) nr 168/2013 senast ändrad genom kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014 av den 16 december 2013 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 vad gäller krav på miljöprestanda och framdrivningsenheters prestanda och om ändring av bilaga V till förordningen. Den ska även uppfylla kraven i de förordningar som kompletterar förordning (EU) nr 168/2013:

1. kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014 av den 24 oktober 2013 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 vad gäller krav på fordons funktionssäkerhet för typgodkännande av två- eller trehjuliga fordon och fyrhjulingar senast ändrad genom Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 2016/1824 av den 14 juli 2016 om ändring av de delegerade förordningarna (EU) nr 3/2014, (EU) nr 44/2014 och (EU) nr 134/2014 vad gäller fordons funktionssäkerhet, fordonskonstruktion och allmänna krav respektive krav på miljöprestanda och framdrivningsenheters prestanda,

2. kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014 av den 21 november 2013 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 vad gäller fordonskonstruktion och allmänna krav för typgodkännande av två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar senast ändrad genom förordning (EU) nr 2016/1824,

3. förordning (EU) nr 134/2014 i dess ursprungliga lydelse, och

4. kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 901/2014 av den 18 juli 2014 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 vad gäller administrativa krav för godkännande av och marknadstillsyn för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar senast ändrad genom förordning (EU) nr 2016/1824.

10 § Fram till den 1 januari 2021 får en moped som godkänns enligt dessa föreskrifter, i stället för att uppfylla kraven i 9 §, uppfylla de tekniska krav som ställs för att få ett sådant fordon typgodkänt enligt direktiv 2002/24/EG senast ändrat genom direktiv 2013/60/EU² och kompletterat av de direktiv med tekniska krav som framgår i direktiv 2002/24/EG.

² Kommissionens direktiv 2013/60/EU av den 27 november 2013 om ändring, för anpassning till den tekniska utvecklingen, av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller

TSFS 20:

11 § En moped får godkännas även utan en tillverkares förklaring rörande uthållighetsprovning enligt punkt B4 i bilaga II till förordning (EU) nr 168/2013, om den är konstruerad så att den under sin beräknade livslängd och med normalt underhåll fortsatt fungerar när det gäller vitala funktioner.

12 § En moped får godkännas även om den inte är utrustad med ett system för omborddiagnostik enligt punkt C11 i bilaga II till förordning (EU) nr 168/2013.

13 § En moped får godkännas även om tillverkaren inte tillhandahåller ett informationssystem för reparation och underhåll enligt punkt C14 i bilaga II till förordning (EU) nr 168/2013.

-
1. Denna författning träder i kraft den **1 juli 2019**.
 2. Genom författningen upphävs Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:24) om mopeder och släpvagnar till mopeder.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Janike Rudert
(Väg och järnväg)

trehjuliga motorfordon, Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/67/EG om montering av belysnings- och ljussignalanordningar på två- eller trehjuliga motorfordon.