

**Föreskrifter  
om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och  
allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och  
släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den  
1 juli 2010 eller senare;**

TSFS 2018:[XX]

Utkom från trycket  
den [DATUM ÅR]

VÄGTRAFIK

beslutade den [DATUM ÅR].

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) och 3, 4 och 12 §§ avgasreningsförordningen (2011:345) att bilaga 1 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare ska ha följande lydelse.

---

Denna författning träder i kraft den 20 maj 2018

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Björn Englund  
(Väg- och järnvägsavdelningen)



## Bilaga 1. Krav på personbil, buss, lastbil och släpvagn till sådana fordon

### 2. Avgaser från lättare fordon

En bil av kategori M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> eller N<sub>2</sub>, med en referensvikt på högst 2 610 kg ska beträffande utsläpp av avgaser och andra föroreningar uppfylla kraven i rad K1, K2 eller K3 i tabellen nedan.

En bil av kategori M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> eller N<sub>2</sub>, med en referensvikt mellan 2 380 och 2 610 kg får beträffande utsläpp av avgaser och andra föroreningar istället för kraven i första stycket uppfylla kraven i avsnitt 41 under förutsättning att den även uppfyller de krav på mätning av koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning som fastställts i förordning (EG) nr 715/2007 och dess tillämpningsbestämmelser.

En bil av kategori M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> eller N<sub>2</sub>, med en referensvikt på högst 2 840 kg får beträffande utsläpp av avgaser och andra föroreningar uppfylla kraven i rad K1, K2 eller K3, om de förutsättningar som anges i artikel 2 punkt 2 i förordning (EG) nr 715/2007 är uppfyllda.

En bil av kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En bil av kategori M<sub>1</sub> eller N<sub>1</sub> som i efterhand ändrats till drift med etanolbränsle ska uppfylla kraven i rad K1 eller K5. Med etanolbränsle avses motorbränsle enligt svensk standard SS 15 54 80:2006.

En bil av som i efterhand ändrats till drift med CNG (metangas) eller LPG (motorgas) ska beträffande avgasemissioner uppfylla kraven i rad K4.

En bil som tidigare registrerats och tagits i bruk i ett land utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller i Turkiet får i stället för kraven ovan uppfylla kraven i rad K6.

Trots kraven ovan

1. omfattas inte en campingbil, en ambulans, en likbil och ett bepansrat fordon, av krav beträffande koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning i rad K1,

2. får en campingbil, en ambulans och en likbil i de fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där, och

3. får ett rullstolsanpassat fordon i fall som anges i rad S2 även uppfylla de krav som anges där.

Vid bedömning av om kraven är uppfyllda ska en ändring av

1. avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen inte medföra krav på ytterligare provning av avgasreningen för campingbilen, ambulansen eller likbilen,

2. referensvikten inte medföra att ett godkännande utfärdat för det mest representativa grundfordonet blir ogiltigt, för campingbilen, ambulansen, likbilen eller det rullstolsanpassade fordonet, och

3. avgassystemet på rullstolsanpassat fordon inte medföra krav på ytterligare provning, förutsatt att avgasreningssystemet, inklusive eventuella filter, är opåverkat av ändringen.

Bestämmelser om ersättningskatalysatorer för bilar finns i förordning (EG) nr 715/2007 och i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

**TSFS 2018:**

*Bilaga 1*

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt	<b>förordning (EG) nr 715/2007</b>	
	ändrad genom	förordning (EG) nr 692/2008 Euro 5 eller senare ändringar enligt de datum som anges i tabellen i tillägg 6 i bilaga 1	2010-07-01–2015-08-31 Begränsat till kategori M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , och N <sub>1</sub> klass I
		2012-01-01–2016-08-31 Begränsat till kategori N <sub>1</sub> klass II, N <sub>1</sub> klass III och N <sub>2</sub>	
	förordning (EG) nr 692/2008 Euro 6 eller senare ändringar enligt de datum som anges i tabellen i tillägg 6 i bilaga 1	2015-09-01–2018-08-31 Begränsat till kategori M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , och N <sub>1</sub> klass I	
	förordning (EU) nr 2017/1151 eller senare ändringar	2016-09-01–2018-08-31 Begränsat till kategori N <sub>1</sub> klass II, N <sub>1</sub> klass III och N <sub>2</sub>	
	förordning (EU) nr 2017/1151 eller senare ändringar	2017-09-01 eller senare Begränsat till kategori M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , och N <sub>1</sub> klass I  2018-09-01 eller senare Begränsat till kategori N <sub>1</sub> klass II, N <sub>1</sub> klass III och N <sub>2</sub>	
K2	Uppfylla kraven enligt direktiv	<b>70/220/EEG</b>	
	ändrat genom direktiv	98/69/EG Bilar som uppfyller kraven i rad B i tabell 5.3.1.4 i bilaga I.	2010-07-01–2010-12-31 Begränsat till kategori M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , och N <sub>1</sub> klass I

			2010-07-01– 2011-12-31 Begränsat till kategori N <sub>1</sub> klass II, N <sub>1</sub> klass III och N <sub>2</sub> och fordon konstruerade för att uppfylla särskilda samhälleliga behov
K3	Uppfylla kraven enligt	<b>ECE- reglemente 83</b>	
		ändringsserie 05 Bilar som uppfyller kraven i rad B i tabellen i avsnitt 5.3.1.4. eller senare ändringar	2010-07-01– 2010-12-31 Begränsat till kategori M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , och N <sub>1</sub> klass I
			2010-07-01– 2011-12-31 Begränsat till kategori N <sub>1</sub> klass II, N <sub>1</sub> klass III och N <sub>2</sub> och fordon konstruerade för att uppfylla särskilda samhälleliga behov
		ändringsserie 06	2010-07-01– 2015-08-31 Begränsat till kategori M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , och N <sub>1</sub> klass I
			2012-01-01– 2016-08-31 Begränsat till kategori N <sub>1</sub> klass II, N <sub>1</sub> klass III och N <sub>2</sub>
		ändringsserie 07 eller senare ändringar	2015-09-01– 2018-08-31 Begränsat till kategori M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , och N <sub>1</sub> klass I

**TSFS 2018:**

*Bilaga 1*

			2016-09-01– 2018-08-31 Begränsat till kategori N <sub>1</sub> klass II, N <sub>1</sub> klass III och N <sub>2</sub>
K4	Konverteringssystem ska uppfylla kraven enligt	<b>ECE- reglemente 115</b>	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
K5	Konverteringssats ska uppfylla kraven enligt 5 kap. 24–32 §§ i Transport- styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.		2010-07-01– 2010-12-31 Begränsat till kategori M <sub>1</sub>
			2010-07-01– 2011-12-31 Begränsat till kategori N <sub>1</sub>
K6	<p>En bil med bensinmotordrift ska vara försedd med fungerande trevägskatalysator samt uppfylla kraven på avgasutsläpp vid tomgång och förhöjd tomgång i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.</p> <p>En bil med dieselmotordrift ska uppfylla kraven på röktäthet i avgaserna vid fri acceleration i bilaga 7 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om kontrollbesiktning, samt uppfylla för fordonsmodellen relevanta avgaskrav enligt amerikanska federala bestämmelser. I de fall där uppgift av absorptionskoefficient för röktäthet i avgaserna vid fri acceleration för fordonet saknas, ska funktionsgränsvärdet vara 1,5 m<sup>-1</sup>.</p>		
T1	En bil ska beträffande utsläpp uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 2 och 2a i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg, samt en buss av kategori M <sub>2</sub> eller M <sub>3</sub> , som byggts av en lastbil, får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil.		
S2	En bil av kategori M som byggts av en lastbil får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil.		

#### 41. Avgaser från tyngre fordon

En bil med en referensvikt som överstiger 2 610 kg ska beträffande gasformiga föroreningar från dieselmotorer uppfylla kraven i rad K1, K2 eller K3 i tabellen nedan.

En bil med referensvikt mellan 2 380 och 2 610 kg får istället för kraven i avsnitt 2 uppfylla kraven i rad K1, K2 eller K3 i tabellen nedan under förutsättning att den även uppfyller de krav på mätning av koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning som fastställts i förordning (EG) nr 715/2007 och dess tillämpningsbestämmelser.

Kraven i rad K1–K3 gäller inte för en bil av kategori M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> och N<sub>2</sub>, som har en referensvikt på högst 2 840 kg och som uppfyller de förutsättningar som anges i artikel 2 punkt 2 i förordning (EG) nr 715/2007.

En bil som i efterhand ändras till drift med CNG (metangas) eller LPG (motorgas) får i stället uppfylla kraven i rad K4.

En bil som tidigare registrerats och tagits i bruk i ett land utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller i Turkiet får i stället uppfylla kraven i rad K5.

En tung lastbil och en tung buss som konverteras för reducerade avgasutsläpp får i stället uppfylla de krav som anges i rad K6.

En bil av kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

Vid bedömning av om kraven är uppfyllda på campingbilen, ambulansen eller likbilen ska ändring av avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen inte medföra krav på ytterligare provning av föroreningar.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt	<b>förordning (EG) nr 595/2009</b> Euro 6 eller senare ändringar enligt de datum som anges i tabell 1 i tillägg 9 i bilaga 1 till förordning 582/2011	2010-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt direktiv	<b>2005/55/EG</b> Bilar vars motorer uppfyller kraven i, rad B.2 i tabell 1 och 2 i bilaga I.	2010-07-01– 2013-12-31

**TSFS 2018:**

*Bilaga 1*

	ändrat genom direktiv	2005/78/EG	2010-07-01– 2013-12-31
K3	Uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 49</b>	
		ändringsserie 04 Bilar vars motorer uppfyller kraven i, rad B.2 i tabell 1 och 2 i avsnitt 5.2.1. eller senare ändringar	2010-07-01– 2013-12-31
		ändringsserie 05	2010-07-01– 2013-12-31
		ändringsserie 06	2010-07-01 eller senare
K4	Konverterings-system ska uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 115</b>	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
K5	Fordonet ska uppfylla kraven på röktäthet i avgaserna vid fri acceleration enligt bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning, samt uppfylla de avgaskrav som är relevanta för fordonmodellen enligt amerikanska federala bestämmelser. I de fall där uppgift saknas om absorptionskoefficienten för röktätheten i avgaserna vid fri acceleration för fordonet, ska funktionsgränsvärdet vara 1,5 m <sup>-1</sup> .		
K6	Konverteringssats ska uppfylla kraven enligt	<b>ECE-reglemente 132</b>	
		ändringsserie 01 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
T1	En bil ska beträffande avgaser uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 41 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg, samt en buss av kategori M <sub>2</sub> eller M <sub>3</sub> , som byggts av en lastbil, får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil.		



