

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:53) om krav på utbildning och kompetens för besiktningstekniker samt polisman och bilinspektör;

TSFS 2018:[XX]

Utkom från trycket
den [Välj datum]

VÄGTRAFIK

[Underserie]

beslutade den [Välj datum].

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:53) om krav på utbildning och kompetens för besiktningstekniker samt polisman och bilinspektör

dels att 2 kap. 2 § ska ha följande lydelse,

dels att 3 kap. 1, 4-6 och 9 §§ ska ha följande lydelse,

dels att 4 kap. 4, 6, 8 och 13 §§ ska ha följande lydelse,

dels att 5 kap. 1 § ska ha följande lydelse,

dels att följande Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser tillkommer,

dels att bilagan ska ändras enligt följande.

2 kap. Behörighetsklasser

2 § Flygande inspektion ska utföras av polisman eller bilinspektör. För behörighetsklassen F3, som innehåller kontrollformen mer ingående teknisk vägkontroll, ska kunskapen valideras genom ackrediterat personcertifieringsorgan för fordonsbesiktning. Polismyndigheten ska säkerställa att polisman eller bilinspektör uppfyller behörighetskraven för F1 eller F2, genom särskild kompetensprövning. De olika behörighetsklasserna för flygande inspektion och deras omfattning framgår av följande tabell:

Fordonskategorier	Flygande inspektion
Flygande inspektion med kontrollformen ”grundläggande kontroll” av alla fordon samt kontrollformen ”utökad kontroll lätta fordon” som omfattas av 4 kap. 2 a § 1 fordonslagen (2002:574).	F1
Flygande inspektion med kontrollformen ”grundläggande kontroll” av alla fordon. Kontrollformerna ”utökad kontroll lätta fordon”	F2

Fordonskategorier	Flygande inspektion
och ”utökad kontroll tunga fordon” som omfattar alla andra fordon.	
Flygande inspektion med kontrollformerna ”grundläggande kontroll”, ”utökad kontroll lätta fordon”, ”utökad kontroll tunga fordon” och ”mer ingående teknisk vägkontroll” av alla typer av fordon 4 kap. 2 a § fordonslagen (2002:574)	F3

3 kap. Certifiering av besiktningstekniker

1 § En besiktningstekniker, oavsett behörighetsnivå, ska vara certifierad för att utföra trafiksäkerhetsprovning och fordonsgodkännanden. Kunskap och kompetens för dessa behörigheter ska verifieras av ett för området ackrediterat personcertifieringsorgan för fordonsbesiktningar och omfatta både praktiska och teoretiska moment.

4 § Det ackrediterade personcertifieringsorganet för fordonsbesiktning ska utfärda ett certifikat i behörighetsklass enligt 2 kap 1 §, för sökande som vid certifiering visat att kraven i dessa föreskrifter är uppfyllda. Certifikatet ska omfatta information enligt 5 kap. 1 §.

5 § Certifikatet är giltigt för en period av högst fyra år. Den certifierade ska under denna giltighetstid årligen och på begäran kunna bevisa för det ackrediterade personcertifieringsorganet för fordonsbesiktning att denne uppfyller kraven i 6 §. Om något av kraven i 6 § inte uppfylls eller om den certifierade underlåtit att uppfylla kraven ska det ackrediterade certifieringsorganet stänga av den certifierade tills dess att kraven bevisats uppfyllda eller att certifikatet begärts återkallat.

6 § En certifierad besiktningstekniker ska vara yrkesverksam åtminstone fem månader per rullande 12-månadersperiod.

En certifierad besiktningstekniker med certifikat K3 eller R3 ska påvisa aktiv verksamhet genom att styrka att minst tio stycken förrättningar gjorts inom respektive behörighetsklass, per rullande 12-månadersperiod.

En certifierad besiktningstekniker ska årligen genomgå repetitionsutbildning eller lämplig examination, i sådan omfattning och med sådant innehåll att kompetensen som besiktningstekniker inom den behörighetsklass för vilket certifikatet avser bibehålls och utvecklas. Innehållet i repetitionsutbildningen eller examinationen ska säkerställa att en besiktningstekniker har möjlighet att underhålla och uppdatera kunskaperna inom de områden som anges i bilagan.

9 § En certifierad besiktningstekniker ska endast kunna uppbära ett giltigt certifikat för varje behörighet. Om en besiktningstekniker gör en ny certifiering eller recertifiering innan det gällande certifikatet upphört att gälla, ska det äldre certifikatet annulleras.

4 kap. Kompetensprövning av polisman och bilinspektör

4 § Polisman och bilinspektör som utbildas för behörighetsnivå F3 ska genomgå oberoende examination för att få genomföra flygande inspektion med mer ingående teknisk vägkontroll. Kunskap och kompetens för dessa behörigheter ska verifieras av ett ackrediterat personcertifieringsorgan för fordonsbesiktning och omfatta både praktiska och teoretiska moment.

6 § En polisman eller bilinspektör med behörighetsnivå F3 som validerats genom oberoende examination vid ackrediterat personcertifieringsorgan för fordonsbesiktning och genomgått grundutbildning enligt bilagan är behörig att utföra vägkontroll av trafiksäkerheten, enligt 2 kap. 2 §.

8 § Det ackrediterade personcertifieringsorganet för fordonsbesiktning ska utfärda ett intyg i behörighetsklass F3 enligt 2 kap. 2 §, för polisman eller bilinspektör som visat att kraven i dessa föreskrifter är uppfyllda. Intyget ska omfatta information enligt 5 kap. 1 §.

13 § Om en polisman eller bilinspektör uppvisar uppenbar olämplighet för uppgiften eller erhållit intyget på felaktiga grunder får Polismyndigheten eller det ackrediterade personcertifieringsorganet för fordonsbesiktning som utfärdat intyget återkalla detta.

Allmänna råd

Olämplighet kan bestå i att vid besiktning godkänna fordon som borde ha underkänts, underkänna fordon som borde ha godkänts eller uppvisa oskicklighet vid utförande av arbetsuppgiften.

5 kap. Information på certifikat och intyg

1 § Certifikat och intyg för besiktningstekniker som är behöriga att utföra kontrollbesiktningar, fordonsgodkännanden och flygande inspektion ska omfatta:

1. Identifikation av inspektören:
 - a) Förnamn, efternamn.
 - b) Personnummer för besiktningstekniker eller tjänstenummer för polisman och bilinspektör.
2. Behörighetskategorier för vilka inspektören får genomföra kontrollbesiktningar, registrerings- eller lämplighetsbesiktningar eller flygande inspektion. Utfärdande personcertifieringsorgan eller intygande myndighet för respektive behörighet.
3. Utfärdandedatum och utgångsdatum för respektive behörighet.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 20 maj 2018.
2. Till dess att kompetensprövningen enligt de nya reglerna skett, anses behörighet F1 motsvara Polismyndighetens behörighet TRÖ1/Flygande inspektion lätta fordon. Behörighet F2 anses motsvara Polismyndighetens

behörighet TRÖ2/Flygande inspektion tunga fordon. Behörighet F3 anses motsvara Polismyndighetens behörighet för Bilinspektör.

3. Alla personer med F-behörigheter ska kompetensprövas enligt reglerna i 4 kap., senast den 20 maj 2020.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Patrik Sveder
(Väg och Järnväg)

Bilaga. Kompetensprofil

1. Inledning

Denna bilaga beskriver närmare vilka minimikrav på kompetens i form av färdigheter och kunskaper som ska ställas på den sökande som kandiderar för certifiering i behörighetsområde K och R samt godkännande i behörighetsområde F.

De grundläggande kraven på kompetens för respektive behörighetsklass framgår av avsnitt 2. Närmare beskrivning av inom vilka kompetensområden och vilka krav på teoretisk kompetens och praktisk färdighet inom respektive område som sökanden ska uppfylla för att uppfylla kraven för certifiering framgår av avsnitt 4.

Behörighetsområde

K och R

Bilagan beskriver även vad som ska bedömas vid examination vid ett för uppgiften ackrediterat personcertifieringsorgan för fordonsbesiktning så att sökanden oberoende av certifieringsorgan ska bedömas på ett likformigt, opartisk och oberoende sätt.

Certifikat får utfärdas för den som ansökt om certifiering, godtagits som sökande och vid examination visat att sökanden uppfyller ställda krav på teoretisk kompetens och praktiska färdigheter samt i övrigt bedöms lämplig som besiktningstekniker.

Behörighetsområde F

Bilagan beskriver även vad som ska bedömas vid examination vid ett för uppgiften utsett utbildningsorgan så att sökanden oberoende av intygande utbildningsorgan eller Polismyndigheten ska bedömas på ett likformigt, opartisk och oberoende sätt.

Intyg får utfärdas för den som ansökt om behörighet, godtagits som sökande och vid examination visat att sökanden uppfyller ställda krav på teoretisk kompetens och praktiska färdigheter samt i övrigt bedöms lämplig att utföra flygande inspektion.

3.3. Teoretiskt test

Det teoretiska testet ska bestå av minst två delprov för K-, F1-, F2- och F3-behörigheter och minst tre delprov för R-behörigheter.

Delprov I ska pröva sökandens grundläggande kunskaper. Delprovet ska lösas utan hjälp av hjälpmedel som kalkylator, sökmotorer, handböcker, formelsamlingar eller liknande och omfatta kompetensområdena relevanta för sökt behörighetsklass:

1. Mekanik.
2. Fordonsdynamik.
3. Hydraulik och pneumatik.

4. Fordonsteknik.
5. Framdrivningssystem.
6. Materiallära och materialbearbetning.
7. Elektronik/Elektroniska fordonskomponenter.
8. El-teknik/el-lära.
9. Formler och beräkningar. (kan ingå i övriga kompetensområden)
10. Rättskunskap.

Delprovet ska innehålla minst fyra (4) delfrågor per kompetensområde, varav minst hälften av frågorna för varje kompetensområde måste vara rätt besvarade för att sökanden ska bedömas som godkänd.

Övriga delprov (ett eller flera) ska pröva sökandens teoretiska kompetens och förmåga att beskriva praktiskt besiktningfall inom samtliga kompetensområden som anges i avsnitt 4 och innehålla

1. *problemlösande frågeställningar*, där sökanden utifrån en given frågeställning ska redogöra för svaret med egna ord, och

2. *flervalsfrågor*, där sökanden utifrån en given frågeställning har två eller flera alternativa svar att välja mellan och där ett, flera eller alla alternativ kan vara rätt.

Frågeställningarna ska motsvara relevanta kompetenskrav för den sökta behörighetsklassen och vara representativa för kunskapsområdet. Flera kompetensområden kan innefattas i samma frågeställning.

Delprov för R- -behörigheter ska innehålla minst 25 frågor totalt. Sökanden ska uppnå ett resultat av minst 70 % rätt för att bedömas som godkänd.

Hållfasthetsprov och trigonometriprov för R-behörigheter ska genomföras med minst 6 frågor. Sökanden ska uppnå ett resultat av minst 70 % rätt för att bedömas som godkänd.

3.4. Praktiskt test första certifieringstillfället

Praktisk uppföljning vid första certifieringstillfället för en behörighetsklass ska omfatta fullständiga besiktningar av fysiska fordon som är relevanta för den sökta behörighetsklassen i den omfattning som anges nedan.

– K1: minst två fordon varav minst en bil av kategori (M1) och ett släpfordon av kategori (O1 - bromsad eller O2).

– K2: minst två fordon varav minst en bil av kategori (N2 med pneumatiskt bromssystem eller N3) och ett släpfordon av kategori (O3 eller O4.)

– K3: minst ett fordon av olika konstruktion och användningsområde.

– KMC: minst ett fordon.

– KBUSS: minst ett fordon med totalvikt över 5 000 kg. Om den certifierade innehar giltigt certifikat av behörighetsklass K2 får omfattningen av besiktningen begränsas till brandskyddskontroll och utrustning för buss i kollektivtrafik.

– R1, R2: minst två fordon.

– R3: minst ett fordon av olika konstruktion och användningsområde.

– RMC, RBUSS: minst ett fordon.

– F1 och F2: minst två fordon.

– F3: minst tre fordon, varav åtminstone en personbil och en tung lastbil.

Vid den praktiska uppföljningen ska sökanden genom tillämpning av sin teoretiska kompetens och sina praktiska färdigheter uppvisa en förmåga och förutsättningar för att praktiskt genomföra och att teoretiska omsätta kunskaper i praktiken gentemot de grundläggande kraven på kompetens enligt avsnitt 2 motsvarande 100% rätt för att bedömas som godkänd.

K- och R-behörigheter

En sökande som saknar vissa praktiska färdigheter eller visar viss osäkerhet i det praktiska genomförandet får godkännas för certifiering om sökanden är godkänd vid teoretiska test och certifieringsorganet bedömer att avvikelserna är av ringa betydelse. Certifieringsorganet ska motivera samt kunna styrka sitt beslut.

F3-behörighet

En sökande som saknar vissa praktiska färdigheter eller visar viss osäkerhet i det praktiska genomförandet får godkännas för att utföra flygande inspektion om sökanden är godkänd vid teoretiska test och utbildningsorganet bedömer att avvikelserna är av ringa betydelse. Utbildningsorganet ska motivera samt kunna styrka sitt beslut.

3.5. Praktiskt test vid recertifiering

Praktisk uppföljning vid förnyelse av certifikat ska omfatta fullständiga besiktningar av fysiska fordon som är relevanta för den sökta behörighetsklassen i den omfattning som anges nedan.

- K1: minst ett fordon varav minst en bil av kategori (M1).
- K2: minst ett fordon varav minst en bil av kategori (N3).
- K3, KMC: minst ett fordon.
- KBUSS: minst ett fordon med totalvikt över 5 000 kg. Om den certifierade innehar giltigt certifikat av behörighetsklass K2 för omfattningen av besiktningen begränsas till Brandskyddskontroll och utrustning för buss i kollektivtrafik.
- R1: minst ett fordon varav minst en bil av kategori (M1).
- R2: minst ett fordon varav minst en bil av kategori (N3).
- R3, RMC: minst ett fordon.
- RBUSS: minst ett fordon med totalvikt över 5 000 kg.
- F1: minst två fordon.
- F2 och F3: minst två fordon, varav åtminstone en personbil och en tung lastbil.

Vid den praktiska uppföljningen ska sökanden genom tillämpning av sin teoretiska kompetens och sina praktiska färdigheter uppvisa en förmåga och förutsättningar för att praktiskt genomföra och att teoretiska omsätta kunskaper i praktiken gentemot de grundläggande kraven på kompetens enligt avsnitt 2 motsvarande 100% rätt för att bedömas som godkänd.

K- och R-behörigheter

En sökande som saknar vissa praktiska färdigheter eller visar viss osäkerhet i det praktiska genomförandet får godkännas för certifiering om sökanden är godkänd vid teoretiska test och certifieringsorganet bedömer att avvikelserna är av ringa betydelse. Certifieringsorganet ska motivera samt kunna styrka sitt beslut.

F3-behörighet

En sökande som saknar vissa praktiska färdigheter eller visar viss osäkerhet i det praktiska genomförandet får godkännas för att utföra flygande inspektion om sökanden är godkänd vid teoretiska test och utbildningsorganet bedömer att avvikelserna är av ringa betydelse. Utbildningsorganet ska motivera samt kunna styrka sitt beslut.

4.8.4. Hjul, däck och fälgar

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser													
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RM/C	RBuss	F1	F2	F3	
Kunskap														
Sökanden ska ha kunskap om och förståelse för uppbyggnad, funktion och skillnader i konstruktioner och egenskaper hos:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<ul style="list-style-type: none"> • olika typer av däck • nödhjul/reservhjul • olika typer av fälgar/hjulringar • däcktrycksövervaknings-system • monteringskrav på fordon 														
Förståelse														
Sökanden ska praktiskt kunna:	X	X	X	X	X						X	X	X	X
<ul style="list-style-type: none"> • identifiera och redogöra för funktionen hos ovan angivna system. • Identifiera och redogöra för vanligt förekommande komponenter i ovan angivna system • Identifiera typ av däck monterade på fordon • Redogöra för skillnader i egenskaper hos olika typer av däck • Fastställa krav avseende montering av däck 						X	X	X	X	X				X
Kunskap														
Sökanden ska ha kunskap om:			X	X				X	X					X
<ul style="list-style-type: none"> • Band och medar 														
Förståelse														
Redogöra för funktion och konstruktion av band och medar			X	X				X	X					

4.16. Förvaltningsrätt och regelverk

4.16.1. Rättskunskap

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser													
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RM/C	RBuss	F1	F2	F3	
Kännedom														
Sökanden ska inom området rättskunskap ha kännedom om: <ul style="list-style-type: none"> • nationella regelverk i form av lagar, förordningar och föreskrifter, samt • EU och FN/EC/E regelverk i form av förordningar, direktiv, reglementen och standarder Sökanden ska ha kännedom om andra myndigheter och deras ansvarsområden som kan ha inverkan på en besiktningssteknikers dagliga verksamhet så som: <ul style="list-style-type: none"> • Polismyndigheten • Trafikverket • Arbetsmiljöverket 	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Sökanden ska inom området rättskunskap ha kännedom om: <ul style="list-style-type: none"> • Relationerna mellan nationella och internationella regelverk 						X	X	X	X	X				X

4.16.3. Regelverk och riktlinjer

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser													
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3	
Kännedom														
Sökanden ska ha kännedom om det huvudsakliga innehållet i: <ul style="list-style-type: none"> • Fordonslag 2002:574 och • Fordonsförordning 2009:211 	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sökanden ska ha kännedom om kontrollformerna <ul style="list-style-type: none"> • Typgodkännande • Enskilt godkännande • Registreringsbesiktning • Mopedbesiktning • Lämplighetsbesiktning 	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sökanden ska ha kännedom om kontrollformerna <ul style="list-style-type: none"> • Kontrollbesiktning • Flygande inspektion 	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Kunskap														
Sökanden ska ha kunskap om kontrollformerna <ul style="list-style-type: none"> • Kontrollbesiktning • Flygande inspektion 	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sökanden ska ha kunskap om kontrollformerna <ul style="list-style-type: none"> • Typgodkännande • Enskilt godkännande • Registreringsbesiktning • Lämplighetsbesiktning 						X	X	X	X	X				
Sökanden ska ha kunskap om kontrollformerna <ul style="list-style-type: none"> • Mopedbesiktning 									X				X	X

4.18.4. Kontroll av beskaffenhet och utrustning

Identifiering av fordon

		Behörighetsklasser											
Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	KMC	KBuss	F1	F2	F3
Förståelse													
Sökanden ska ha förståelse för:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<ul style="list-style-type: none"> • begreppen primär och sekundär märkning • hur sökanden hanterar ett fordon vars identitet ej med säkerhet kan eller har kunnat fastställas 													
Sökanden ska ha förståelse för:						X	X	X	X	X			
<ul style="list-style-type: none"> • att fastställa vilka krav som ska ställas för det aktuella fordonet 													
Färdighet													
Sökanden ska kunna:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<ul style="list-style-type: none"> • genomföra kontroll av ett fordonns identitet i enlighet med gällande regelverk • redogöra för hur sökanden hanterar ett fordon vars identitet ej med säkerhet kan eller har kunnat fastställas 													
Sökanden ska kunna:						X	X	X	X	X			
<ul style="list-style-type: none"> • fastställa om aktuellt fordon uppfyller ställda krav 													

Bromssystem

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser													
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3	
Förståelse														
Sökanden ska ha förståelse för: <ul style="list-style-type: none"> vilka kontroller och med vilka metoder sökanden ska genomföra utifrån gällande regelverk och ställda krav. hur sökanden hanterar ett fordon vars bromsar ej uppfyller kraven 	X	X	X	X	X						X	X	X	
Sökanden ska ha förståelse för: <ul style="list-style-type: none"> att fastställa vilka krav som ska ställas för det aktuella fordonet hur sökanden hanterar ett fordon vars bromsar ej uppfyller kraven 						X	X	X	X	X				
Färdighet														
Sökanden ska kunna: <ul style="list-style-type: none"> genomföra kontroll av ett fordon's bromsar i enlighet med gällande regelverk redogöra för primära och alternativa kontrollmetoder 	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Sökanden ska kunna: <ul style="list-style-type: none"> fastställa om aktuellt fordon uppfyller ställda krav 						X	X	X	X	X				

Styrssystem

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser													
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3	
Förståelse														
Sökanden ska ha förståelse för:														
<ul style="list-style-type: none"> vilka kontroller och med vilka metoder sökanden ska genomföra utifrån gällande regelverk och ställda krav. hur sökanden hanterar ett fordon vars styrsystem ej uppfyller kraven 	X	X	X	X	X						X	X	X	
Sökanden ska ha förståelse för:														
<ul style="list-style-type: none"> att fastställa vilka krav som ska ställas för det aktuella fordonet hur sökanden hanterar ett fordon vars styrsystem ej uppfyller kraven 						X	X	X	X	X				
Färdighet														
Sökanden ska kunna:														
<ul style="list-style-type: none"> genomföra kontroll av ett fordons styrsystem i enlighet med gällande regelverk redogöra för primära och alternativa kontrollmetoder 	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sökanden ska kunna:														
<ul style="list-style-type: none"> fastställa om aktuell fordon uppfyller ställda krav 						X	X	X	X	X				

Rutor, siktfält och anordningar för indirekt sikt

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser													
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3	
Förståelse														
Sökanden ska ha förståelse för: <ul style="list-style-type: none"> vilka kontroller och med vilka metoder sökanden ska genomföra utifrån gällande regelverk och ställda krav. hur sökanden hanterar ett fordon vars Rutor, siktfält och anordningar för indirekt sikt inte uppfyller kraven 	X	X	X	X	X							X	X	X
Sökanden ska ha förståelse för: <ul style="list-style-type: none"> att fastställa vilka krav som ska ställas för det aktuella fordonet hur sökanden hanterar ett fordon vars rutor, siktfält och anordningar för indirekt sikt inte uppfyller kraven 						X	X	X	X	X				
Färdighet														
Sökanden ska kunna: <ul style="list-style-type: none"> genomföra kontroll av ett fordon's rutor, siktfält och anordningar för indirekt sikt i enlighet med gällande regelverk 	X	X	X	X	X									X
Sökanden ska kunna: <ul style="list-style-type: none"> genomföra kontroll av ett fordon's rutor, siktfält och anordningar för indirekt sikt i enlighet med gällande regelverk fastställa om aktuell fordon uppfyller ställda krav 						X	X	X	X	X				

Chassi och karosseri

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser													
	K1	K2	K3	KMC	KBus	R1	R2	R3	RMC	RBus	F1	F2	F3	
Förståelse														
Sökanden ska ha förståelse för:														
<ul style="list-style-type: none"> vilka kontroller och med vilka metoder sökanden ska genomföra utifrån gällande regelverk och ställda krav. hur sökanden hanterar ett fordon vars chassi och karosseri inte uppfyller kraven 	X	X	X	X	X						X	X	X	
Sökanden ska ha förståelse för:														
<ul style="list-style-type: none"> att fastställa vilka krav som ska ställas för det aktuella fordonet hur sökanden hanterar ett fordon vars chassi och karosseri inte uppfyller kraven 						X	X	X	X	X				
Färdighet														
Sökanden ska kunna:														
<ul style="list-style-type: none"> Genomföra kontroll av ett fordons chassi och karosseri i enlighet med gällande regelverk 	X	X	X	X	X						X	X	X	
Sökanden ska kunna:														
<ul style="list-style-type: none"> Genomföra kontroll av ett fordons chassi och karosseri i enlighet med gällande regelverk fastställa om aktuellt fordon uppfyller ställda krav 						X	X	X	X	X				

Axlar, hjul och däck

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser													
	K1	K2	K3	KMC	KBuss	R1	R2	R3	RMC	RBuss	F1	F2	F3	
Förståelse														
Sökanden ska ha förståelse för: <ul style="list-style-type: none"> vilka kontroller och med vilka metoder sökanden ska genomföra utifrån gällande regelverk och ställda krav. hur sökanden hanterar ett fordon vars axlar, hjul och däck inte uppfyller kraven 	X	X	X	X	X						X	X	X	
Sökanden ska ha förståelse för: <ul style="list-style-type: none"> att fastställa vilka krav som ska ställas för det aktuella fordonet hur sökanden hanterar ett fordon vars axlar, hjul och däck inte uppfyller kraven 						X	X	X	X	X				
Färdighet														
Sökanden ska praktiskt kunna: <ul style="list-style-type: none"> genomföra kontroll av ett fordon's axlar, hjul och däck i enlighet med gällande regelverk 	X	X	X	X	X						X	X	X	
Sökanden ska kunna: <ul style="list-style-type: none"> genomföra kontroll av ett fordon's axlar, hjul och däck i enlighet med gällande regelverk fastställa om aktuell fordon uppfyller ställda krav 						X	X	X	X	X				

Buller och emissioner

Relevant kompetens för respektive behörighetsklass	Behörighetsklasser													
	K1	K2	K3	KMC	KBus	R1	R2	R3	RMC	RBus	F1	F2	F3	
Förståelse														
Sökanden ska ha förståelse för: <ul style="list-style-type: none"> vilka kontroller och med vilka metoder sökanden ska genomföra utifrån gällande regelverk och ställda krav. hur sökanden hanterar ett fordon som inte uppfyller kraven gällande buller och emissioner 	X	X	X	X	X						X	X	X	
Sökanden ska ha förståelse för: <ul style="list-style-type: none"> att fastställa vilka krav som ska ställas för det aktuella fordonet hur sökanden hanterar ett fordon som inte uppfyller kraven gällande buller och emissioner 						X	X	X	X	X				
Färdighet														
Sökanden ska kunna: <ul style="list-style-type: none"> genomföra kontroll av ett fordon's buller och emissioner i enighet med gällande regelverk 	X	X	X	X	X						X	X	X	
Sökanden ska kunna: <ul style="list-style-type: none"> genomföra kontroll av ett fordon's buller och emissioner i enighet med gällande regelverk fastställa om aktuellt fordon uppfyller ställda krav 						X	X	X	X	X				