

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:55) om flygande inspektion;

beslutade den [Välj datum].

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 20 kap. 1 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister och 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:55) om flygande inspektion

dels att 3 kap. ska upphöra att gälla,

dels att 4 kap. 16 § och 17 § ska upphöra att gälla

dels att 8 kap. 6 § och 8 § ska upphöra att gälla

dels att bilaga 1 ska upphöra att gälla,

dels att 1 kap. 2 § ska ha följande lydelse,

dels att 2 kap. 2 och 4 §§ ska ha följande lydelse,

dels att 4 kap. 1 - 3 §§, 10 §, 14 §, 18 §, 20 § och 24 § ska ha följande lydelse,

dels att 5 kap. 2, 3, 7, 9 och 10 §§ ska ha följande lydelse,

dels att 6 kap. 1 och 3 §§ ska ha följande lydelse,

dels att 8 kap. 1, 2 och 5 §§ ska ha följande lydelse,

dels att 9 kap. 1 § ska ha följande lydelse,

dels att bilaga 2-5 ska ha följande lydelse,

dels att 4 kap. får en ny rubrik före 4 §, dels att det ska införas nya paragrafer 16 a §, 16 b §, 16 c §, 17 a §, 17 b § och 17 c§, samt 6 kap 4§ av följande lydelse,

och beslutar följande allmänna råd

1 kap. Inledande bestämmelser

Definitioner

2 § De beteckningar som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner, fordonslagen (2002:574) och fordonsförordningen (2009:211) samt de definitioner som anges nedan.

TSFS 2018:[XX]

Utkom från trycket
den [Välj datum]

VÄGTRAFIK

[Underserie]

<i>ackrediterad verkstad</i>	fordonsverkstad som ackrediterats för att reparera, kontrollera och godkänna brister på fordon efter reparation, med stöd av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknadskontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93, i den ursprungliga lydelsen, samt lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll, ackrediterats för kontroll av verkstadens egna reparationer
<i>alternativ kontrollmetod</i>	då föreskriven kontrollmetod ej kan tillämpas får alternativ kontrollmetod användas som ger ett likvärdigt resultat
<i>bedömning tre (3)</i>	fordonet har försämrats i otillåten grad beträffade föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning och bristen har sådan betydelse att fordonet inte kan användas utan uppenbar fara för trafiksäkerheten
<i>bedömning två (2)</i>	fordonet har försämrats i otillåten grad beträffade föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning och bristen är inte enkel ur miljö- eller trafiksäkerhetssynpunkt
<i>bedömning två (2) utmärkt med kryss (x)</i>	fordonet uppfyller inte föreskrivna krav men bristen är enkel ur miljö- eller trafiksäkerhetssynpunkt. Bristen föranleder inget krav på efterkontroll, men en skyldighet för fordonsägaren att skyndsamt åtgärda bristen.
<i>bedömning R</i>	fordonet har ändrats från senast godkända utförande och måste genomgå ny registreringsbesiktning, för att säkerställa att fordonet uppfyller föreskrivna krav på beskaffenhet och utrustning
<i>bedömning S</i>	fordonet har samverkande brister där två eller fler brister samverkar på ett sådant sätt, att bristerna sammantaget bedöms vara allvarligare än de enskilda bristerna var för sig. Den sammantagna bedömningen sker därför på en högre nivå i kontrollprogrammet och med nästa högre grund för bedömning.
<i>bedömningskod</i>	kod som anger bristens betydelse ur miljö- eller trafiksäkerhetssynpunkt

<i>behörighetsnivå</i>	kompetensnivå som polisman och bilinspektör innehar enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:53) om krav på utbildning och kompetens för besiktnings-tekniker samt polisman och bilinspektör
<i>besiktning</i>	alla besiktningsformer (fullständig kontrollbesiktning, flygande inspektion, efterkontroll, registreringsbesiktning, lämplighetsbesiktning och mopedbesiktning)
<i>efterkontroll</i>	Kontrollform där åtgärdade brister, från den föregående fullständiga kontrollbesiktningen eller flygande inspektionen, kontrolleras
<i>enkel provkörning</i>	undersökning av fordonet genom körning kortare sträcka för kontroll av allmän körbarhet
<i>flygande inspektion</i>	samlingsnamn på de olika tekniska kontroller av fordon i trafik, som utförs av polis och/eller bilinspektör. Kontrollerna sker slumpmässigt och efter väg.
<i>fordonsidentifierings-nummer</i>	chassinummer, ramnummer eller motsvarande särskilda märkning
<i>fordonsspecifika uppgifter</i>	tekniska uppgifter, referensdata eller gränsvärden som behövs vid en inspektion av ett visst fordon
<i>fordonsår</i>	den uppgift i vägtrafikregistret som anger ett fordons årsmodell eller om sådan uppgift saknas, tillverkningsår, eller om båda uppgifterna saknas, det år under vilket fordonet första gången togs i bruk
<i>fullständig kontrollbesiktning</i>	den ordinarie besiktningsformen, enligt kontrollprogram i bilaga 1 – 3 och 10 i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning
<i>föreläggande om kontrollbesiktning</i>	krav på att utföra en fullständig kontrollbesiktning, enligt föreläggande från antingen Transportstyrelsen, 6 kap. 12 § fordonsförordningen (2009:211) eller förrättningsman vid flygande inspektion, 6 kap. 28 § fordonsförordningen (2009:211)
<i>föreläggande om uppvisande</i>	krav på att utföra en efterkontroll eller åtgärder, reparation och kontroll, vid ackrediterad verkstad, enligt 6 kap. 28 § punkt 2 fordonsförordningen (2009:211)

<i>grundläggande kontroll</i>	den minsta tekniska kontrollomfattningen som utförs vid flygande inspektion, och som kan utföras av alla behörighetsnivåer
<i>kontaktpunkt</i>	organ som säkerställer samordning av informationsutbyten mellan medlemsstaterna
<i>kontrollbesiktning</i>	övergripande begrepp för fordonskontroller som innefattar fullständiga kontrollbesiktningar och efterkontroller
<i>kontrollplatskod</i>	kod bestående av 8 siffror för identifiering av kontrollplats. Koden fastställs av Transportstyrelsen
<i>körförbudsmärke</i>	märke som anbringas på ett fordon när körförbud meddelas
<i>mer ingående teknisk vägkontroll</i>	en genomgång av fordons komponenter och system vid flygande inspektion, enligt tillämpligt kontrollprogram, som anses vara nödvändiga och relevanta för trafiksäkerheten och de störningar som fordonet kan orsaka på omgivningen vid brist
<i>mätning</i>	bestämning av storhetsvärde med hjälp av mätutrustning
<i>nyttofordon</i>	ett motorfordon och dess släpvagn eller påhängsvagn som främst används för transport av varor eller passagerare i kommersiellt syfte, så som transport för annans räkning mot ersättning eller transport för egen räkning eller annat yrkesmässigt syfte.
<i>okulärkontroll</i>	kontroll som i huvudsak baseras på synintryck, men som även kan innefatta intryck via andra sinnesorgan samt enklare handgrepp och enkel mätning
<i>position</i>	kod bestående av 1–4 siffror som identifierar system, delsystem, komponent och enskilda komponenter och detaljer enligt kontrollprogram i bilaga 1–3 och 10 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning
<i>provkörning</i>	undersökning av fordonets egenskaper genom normal körning med inlagda moment för kontroll av broms- och manöverförmåga samt allmän körbarhet

<i>rapport om vägkontroll av trafiksäkerheten</i>	en rapport som innehåller av Transportstyrelsen fastställda uppgifter som skall dokumenteras då ett fordon genomgått flygande inspektion
<i>trafiksäkerhetsprovning</i>	en provning av fordonets trafiksäkerhet enligt bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordon och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG, i den ursprungliga lydelsen.
<i>utökad kontroll lätta fordon</i>	utökad fordonskontroll, vid flygande inspektion, på lätta fordon enligt föreskrivet kontrollprogram
<i>utökad kontroll tunga fordon</i>	utökad fordonskontroll, vid flygande inspektion, på alla fordon utom lätta fordon, enligt föreskrivet kontrollprogram
<i>vägkontroll av trafiksäkerheten</i>	flygande inspektion som utförs enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/47/EU av den 3 april 2014 om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen och om upphävande av direktiv 2000/30/EG, i den ursprungliga lydelsen

2 kap. Förutsättningar för flygande inspektion

2 § För att utföra kontroller enligt flygande inspektion, ska förrättningsmannen ha tillgång till de föreskrifter, standarder, referensdata och fordonsspecifika uppgifter enligt bilaga 9 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

4 § Polisman och bilinspektör får baserat på erhållen behörighetsnivå, definierat i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:53) om krav på utbildning och kompetens för besiktningstekniker samt polisman och bilinspektör, utföra följande typer av flygande inspektion på respektive fordonskategori:

1. Behörighet F1: Grundläggande kontroller på alla fordon, samt kontrollformen ”utökad kontroll lätta fordon” på fordon som omfattas av 4 kap. 2 a § 1 fordonslagen (2002:574).

2. Behörighet F2: Grundläggande kontroller på alla fordon, samt kontrollformerna ”utökad kontroll lätta fordon och ”utökad kontroll tunga fordon” som omfattar alla andra fordon, enligt 4 kap. 2 a § fordonslagen (2002:574).

3. Behörighet F3: Grundläggande kontroller alla fordon samt kontrollformerna ”utökad kontroll lätta fordon”, ”utökad kontroll tunga fordon” och

”mer ingående teknisk vägkontroll” av alla typer av fordon, enligt 4 kap. 2 a § fordonslagen (2002:574).

4 kap. Genomförande av flygande inspektion

Kontroll av om fordonet försämrats i otillåten grad

1 § För att kontrollera om ett fordon har försämrats i otillåten grad ska en inspektion utföras i enlighet med tillämpligt kontrollprogram enligt bilaga 1–3 och 10 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

Kontrollprogram enligt bilaga 1 gäller vid inspektion av bil och släpvagn som dras av bil med undantag av EG-mobilkran. Vid inspektion av buss ska dock avsnitt 3.1 och 6.2 i bilagan endast tillämpas beträffande de komponenter och system som inte omfattas av avsnitt 13.

Kontrollprogram enligt bilaga 2 gäller vid inspektion av motorcykel.

Kontrollprogram enligt bilaga 3 gäller vid inspektion av tung terrängvagn, traktor, traktor b, motorredskap och släpfordon till dessa, samt EG-mobilkran och släpfordon till dessa.

Kontrollprogram enligt bilaga 10 gäller vid besiktning av bil ombyggd till traktor, så kallad A-traktor, samt bil ombyggd till motorredskap klass II, så kallad EPA-traktor.

2 § För vissa fordonsslag saknas kontrollprogram. Vid inspektion av lätt terrängvagn samt släp till dessa fordon ska kontrollprogrammet för bil, släp (bilaga 1) följas i tillämpliga delar.

Vid inspektion av moped, snöskoter, terränghjuling och terrängskoter ska kontrollprogrammet för motorcykel (bilaga 2) följas i tillämpliga delar.

Vid inspektion av efterfordon ska kontrollprogrammet för tung terrängvagn, traktor, traktor b, motorredskap och släpfordon till dessa samt EG-mobilkran och släpfordon till dessa (bilaga 3) följas i tillämpliga delar.

Kontroll av om fordonet är ändrat eller avviker från godkänt utförande

3 § Fordonet ska kontrolleras så att det inte finns brister som avviker från bestämmelser om fordons beskaffenhet och utrustning enligt 2 kap. 5–9 §§ och 4 kap. 28 § fordonsförordningen (2009:211) samt i fordonsspecifika föreskrifter utfärdade av Vägverket respektive Transportstyrelsen eller enligt äldre regler samt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

Genomförande

4 § Flygande inspektion ska framförallt ske på fordon som framförs med brister.

10 § Befintlighetskontroll ska utföras på system och komponenter enligt villkor i 6 kap. 13 § fordonsförordningen (2009:211).

System och komponenter ska, även om de inte utgör obligatorisk utrustning, kontrolleras enligt den kontrollmetod som anges i kontrollprogrammet.

Grundläggande kontroll

14 § Flygande inspektion ska inledas med en grundläggande kontroll. Den grundläggande kontrollen består av en identifiering av fordonet, en kontroll av fordonets senaste trafiksäkerhetsintyg, den senaste tekniska vägkontrollrapporten och en okulär bedömning av fordonets tekniska skick, enligt bilaga 2. En kontroll av fordonet med avseende på utsläpp eller läckor av gas och vätskor eller att solida föremål inte sitter löst på fordonet ska göras. En kontroll ska göras när för fordonstypen onaturliga ljud och synlig rök förekommer.

16 a § Om fordonet bedöms vara i gott skick eller om en noggrannare kontroll inte är motiverad, ska inte fler kontroller utföras. En noggrannare kontroll är inte heller motiverad om körförbud gäller för fordonet enligt fordonsförordningen (2009:211).

En rapport om vägkontroll, enligt bilaga 5, ska upprättas baserad på innehållet för den genomförda flygande inspektionen och det resultat som erhållits, även om inga fel på fordonet har identifierats vid förrättningen.

16 b § Om det vid den grundläggande kontrollen bedöms att fordonets skick och funktion har försämrats i otillåten grad, ska en utökad kontroll genomföras.

16 c § Om förrättningsmannens behörighet inte medger fler kontroller ska föreläggande enligt 5 kap. ske baserat på de brister som dokumenterats och kontrollen avslutas.

Utökad kontroll

17 a § En utökad kontroll ska ske enligt tillämpligt kontrollprogram och är kopplad till den behörighet förrättningsmannen innehar. För lätta fordon ska kontrollprogram enligt bilaga 3 användas. För alla andra fordon ska bilaga 4 användas.

Utöver detta får kontroller ske av ändringar som utgör en uppenbar trafikfara, avviker från registrerad uppgift, eller kontroll av ändringar som ger en uppenbar brist ur miljöhänseende.

17 b § Om det vid den utökade kontrollen riktas anmärkning mot fordonet och att ytterligare undersökning kan motiveras, ska en mer ingående teknisk vägkontroll genomföras.

17 c § Om förrättningsmannens behörighet inte medger fler kontroller ska föreläggande ske enligt 5 kap. baserat på de brister som dokumenterats och kontrollen avslutas. En rapport om vägkontroll, enligt bilaga 5, ska upprättas baserad på innehållet för den genomförda flygande inspektionen och det resultat som erhållits. Om minst en brist med bedömningen (2) riktas mot fordonet och en mer ingående teknisk vägkontroll bör göras ur ett

trafiksäkerhetsperspektiv, får istället föreläggande om fullständig kontrollbesiktning inom tre vardagar meddelas.

Mer ingående teknisk vägkontroll (endast F3)

18 § En mer ingående teknisk vägkontroll ska utföras enligt tillämpligt kontrollprogram och med föreskriven utrustning, enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

20 § Om fordonet vid bedömningen har en eller flera brister med minst bedömningsgrad 2, får den mer ingående tekniska vägkontrollen avbrytas och ett föreläggande om fullständig kontrollbesiktning utfärdas, endast om kontroll enligt 18 – 19 §§ inte kan utföras. En fullständig kontrollbesiktning enligt sådant föreläggande ska ske vid något besiktningsorgan, inom tre vardagar.

24 § En rapport om vägkontroll, enligt bilaga 5, ska upprättas baserad på innehållet för den genomförda flygande inspektionen och det resultat som erhållits. Baserat på de dokumenterade bristerna ska föreläggande enligt 5 kap. utfärdas.

5 kap. Bedömningsresultat

2 § Om anmärkning riktas mot en eller flera brister på fordonet med bedömning två (2) enligt kontrollprogrammet i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning, bilaga 1–3 eller bilaga 10, ska föreläggande enligt 6 kap. 28 § fordonsförordningen (2009:211) meddelas.

3 § Om brister samverkar på sådant sätt att deras sammanlagda verkan tillmäts en betydligt större negativ betydelse ur trafiksäkerhetssynpunkt än de enskilda bristerna var för sig, ska de bedömas i samverkan om det kan antas att bedömningsresultatet medför att fordonet vid användning på väg utgör en uppenbar fara för trafiksäkerheten. Samverkande brister anges för en överliggande nivå i kontrollprogrammet med bedömningen S.

Vid brister med bedömningen två (2) som samverkar, ska föreläggande om körförbud då meddelas för fordonet enligt 6 kap. 26 § fordonsförordningen (2009:211).

Vid brister med bedömningen två (2) utmärkt med kryss (x) som samverkar, ska föreläggande enligt 6 kap. 28 § fordonsförordningen meddelas.

7 § Vid flygande inspektion av ett fordon som är registrerat i ett annat land inom EU eller EES, där brister identifieras som leder till föreläggande enligt 6 kap. 26 § eller 28 § fordonsförordningen (2009:211), ska Transportstyrelsen meddela resultatet av kontrollen till kontaktpunkten i den medlemsstat där fordonet är registrerat.

9 § Om fordonet avviker från tidigare godkänt utförande kan fordonet föreläggas enligt 6 kap. 28 § fordonsförordningen (2009:211) med

bedömningen ”Ändring: - Brist som ska åtgärdas genom återställande”, enligt 9.3.2 i bilaga 1, 2, 3 eller 10 i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning. Alternativt, om det är motiverat av trafiksäkerhets- eller miljöskäl ska föreläggande enligt 6 kap. 29 § fordonsförordningen meddelas, med bedömning enligt bilaga 8 i samma föreskrifter.

10 § Om avvikelser från tidigare godkänt utförande enligt 9 § identifierats, ska ett arbetsprotokoll med tillhörande foton skapas där avvikelser från tidigare godkänt utförande dokumenteras väl.

6 kap. Föreläggandetid

1 § Vid föreläggande enligt 6 kap. 28 § fordonsförordningen (2009:211) ska föreläggandetiden bestämmas till en månad, eller kortare tid enligt 4 kap. 17 c § eller 4 kap. 20 §.

3 § Om bristerna hos ett inspekterat fordon är så stora att fordonet inte kan användas utan fara för trafiksäkerheten eller miljön, får förrättningsmannen bestämma föreläggandetiden till nästkommande dags utgång.

Allmänna råd

Föreläggandetiden kan även vara befogad när fordonet sammantaget har en stor mängd (>10) brister med bedömning 2 som bedöms innebära en fara för trafiksäkerheten eller miljön.

4 § Om fordonet endast har enkla brister, som inte samverkar, enligt 5 kap. 4 § ska fordonsägaren avhjälpa bristerna inom två månader enligt 6 kap. 27 § fordonsförordningen (2009:211).

8 kap. Rapportering

1 § Polismyndigheten ska ha dataförbindelse med Transportstyrelsen och rapportera resultaten från vägkontrollen.

2 § Förrättningsmannen ska omedelbart efter avslutad förrättning rapportera resultatet till Transportstyrelsen och till fordonets förare. Rapporten får överlämnas elektroniskt. Om fordonet framförs av någon annan än ägaren, ska Transportstyrelsen skicka en rapport till fordonsägarens adress.

Om dataförbindelse med Transportstyrelsen saknas vid kontrolltillfället ska rapporteringen lämnas så snart dataförbindelse är tillgänglig.

5 § Vid anteckningar av brister i rapporten ska nomenklatur enligt bilaga 1-3 och bilaga 10, till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning användas.

Vid anteckningar av avvikelser från det godkända utförandet, ska rapportering enligt bilaga 8 tillämpas eller om fordonsägaren väljer att återställa fordonet ska rapportering enligt bilagorna 1-3 eller bilaga 10, punkt 9.3.2 tillämpas.

9 kap. Övrigt

1 § Ett föreläggande om att låta en ackrediterad verkstad reparera och prova fordonet eller visa för ett besiktningsorgan att bristerna har avhjälpats, förfaller om fordonet inställts till fullständig kontrollbesiktning.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 20 maj 2018.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Patrik Sveder
(Väg och Järnväg)

Bilaga 2. Kontrollprogram grundläggande kontroll

Vid grundläggande kontroll får följande punkter med tillhörande undergrupper kontrolleras då fordonet är bil, släpvagn eller bil ombyggd till traktor. För mer information, se bilaga 1, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

- 9.3.1 Registeruppgift (0)
- 2.1.1 Däck (5.2.3)
- 2.1.2 Fälg (5.2.2 och 5.2.3)
- 6.1.5 Rutor (3.1 och 3.2)
- 6.4 Extra utrustning
- 6.4.1 Tillbehör
- 7.1.2 Backspegel (3.3)
- 7.1.1 Rengörare (3.4 och 3.5)
- 7.1.3 Huvudstrålkastare för hel- och halvljus (4.1.1, 4.1.3 och 4.9.1)
- 7.1.4 Dimstrålkastare (4.5)
- 7.1.5 Fjärrstrålkastare (4.12)
- 7.1.6 Backningsstrålkastare (4.6)
- 7.1.7 Arbetsbelysning (4.12)
- 7.2.1 Positionslykta (4.2)
- 7.2.2 Sidomarkering (4.2 och 4.8)
- 7.2.3 Skyltlykta (4.7)
- 7.2.4 Reflex (4.8)
- 7.2.5 Dimbaklykta (4.5 och 4.9)
- 7.2.6 Varsellykta (4.12)
- 7.2.7 Annan lykta (4.12)
- 7.3.1 Körriktningsvisare (4.4)
- 7.3.2 Stopplykta (4.3)
- 7.3.3 Signalanordning (7.7)
- 7.3.4 Varningstriangel (7.4)
- 7.3.6 Skolskjuts, blinklykta (9.10.2)

Då fordonet är en motorcykel får följande punkter med tillhörande undergrupper kontrolleras. För mer information, se bilaga 2, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

- 9.3.1 Registeruppgift
- 2.1.1 Däck
- 2.1.2 Fälg
- 3.2.2.9 Kedjeskydd
- 3.2.2.14 Remskydd
- 6.1.5 Rutor
- 6.1.6 Parkeringsstöd
- 6.2.2 Förar-/Passagerarplats
- 6.2.3 Utrustning
- 7.1.2 Backspegel
- 7.1.1 Rengörare
- 7.1.3 Huvudstrålkastare för hel- och halvljus
- 7.1.4 Dimstrålkastare
- 7.1.5 Fjärrstrålkastare

Bilaga 2

- 7.2.1 Positionlykta
- 7.2.3 Skyltlykta
- 7.2.4 Reflex
- 7.2.5 Dimbaklykta
- 7.2.6 Varsellykta
- 7.2.7 Annan lykta
- 7.3.1 Körriktningsvisare
- 7.3.2 Stopplykta
- 7.3.3 Signalanordning
- 7.3.4 Varningstriangel

Då fordonet är en tung terrängvagn, traktor, motorredskap och släpfordon till dessa, får följande punkter med tillhörande undergrupper kontrolleras. För mer information, se bilaga 3, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

- 9.3.1 Registeruppgift
- 2.1.1 Däck
- 2.1.2 Fälg
- 6.1.5 Rutor
- 6.1.6 Parkeringsstöd
- 6.4 Extra utrustning
- 6.4.1 Tillbehör
- 7.1.2 Backspegel
- 7.1.1 Rengörare
- 7.1.3 Huvudstrålkastare för hel- och halvljus
- 7.1.4 Dimstrålkastare
- 7.1.5 Fjärrstrålkastare
- 7.1.6 Backningsstrålkastare
- 7.1.7 Arbetsbelysning
- 7.2.1 Positionlykta
- 7.2.2 Sidomarkering
- 7.2.3 Skyltlykta
- 7.2.4 Reflex
- 7.2.5 Dimbaklykta
- 7.2.6 Varsellykta
- 7.2.7 Annan lykta
- 7.3.1 Körriktningsvisare
- 7.3.2 Stopplykta
- 7.3.3 Signalanordning
- 7.3.4 Varningstriangel

Bilaga 3. Kontrollprogram för utökad kontroll av lätta fordon

Följande punkter, med tillhörande undergrupper, får kontrolleras vid en utökad kontroll av lätta fordon, enligt tillämplig bilaga (bilaga 1, 2 eller 4) i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

- 2.1.3 Hjullager
- 2.2.1 Fjädring
- 2.2.3 Stötdämpare
- 2.2.4 Fjäderben
- 2.3.1 Axel/länkage
- 2.3.1.2 Hjulinställning (2.4)
- 3.1.1 Motor
- 3.1.2 Bränsletank och påfyllningslock (6.1.3 och 8.4.1)
- 3.1.3 Avgassystem (6.1.2)
- 3.1.4 Elsystem
- 3.1.5 Hastighetsregulator (7.10)
- 4.1.1 Retardation
- 4.2.2 Systemfunktion
- 4.2.3 Rörelsereserv (1.1.2)
- 4.2.4 Hjulbroms
- 4.2.6 Katastrofbroms (1.1.20)
- 4.3 Färbroms – manövrering
- 4.5 Färbroms – reglering
- 4.7 Parkeringsbroms
- 5.1.1 Ratt
- 5.1.5 Systemfunktion
- 5.2.2 Styrled
- 6.1.1 Dörrar (6.2.3)
- 6.1.2 Främre huv (6.2.9)
- 6.1.3 Kaross (6.2)
- 6.1.4 Stänkskydd (6.2.10)
- 6.2.1 Bilbälte (7.1)
- 6.2.2 Förar-/passagerarplats (6.2)
- 6.2.3 Utrustning (6.2.9)
- 6.3.4 Lastsäkringsutrustning
- 6.3.5 Lastanordning
- 7.3.6 Skolskjuts, blinklykta
- 8.1.1 Hastighetsmätare (7.8)
- 8.1.4 Vägmätare (7.11)
- 9.1.1 Kulkoppling (6.1.6)
- 9.1.6 Släpvagnskontakt (4.10)
- 9.1.7 Kulhandske (6.1.6)
- 9.1.9 Dragstång
- 9.2 Trafikfarliga anordningar
- 9.2.1 Utskjutande detalj
- 9.3.2 Ändring
- 9.4 Provkörning
- 9.5.1 Skador vid trafikolycka

Bilaga 3

| - 30.3.1.2 Svärtning (8.2.2.2)

Bilaga 4. Kontrollprogram för utökad kontroll av tunga fordon

Följande punkter, med tillhörande undergrupper, får kontrolleras vid en utökad kontroll av tunga fordon och tung terrängvagn, traktor, motorredskap och släpfordon till dessa enligt tillämplig bilaga (bilaga 1, 3 eller 4), Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

- 1.1.2 Balkprofil (sprickor)
- 1.2.3 Infästning bromssystem
- 1.2.4 Infästning styrsystem
- 1.2.5 Infästning karosseri
- 1.2.6 Infästning kopplingsanordning
- 1.3.1 Underkörningsskydd
- 1.3.2 Sidoskydd
- 2.2.1 Fjädring
- 2.2.3 Stötdämpare
- 2.3.1 Axel/länkage
- 2.3.1.2 Hjulinställning (2.4)
- 2.3.3 Länkarm
- 3.1.1 Motor
- 3.1.2 Bränsletank och påfyllningslock (6.1.3 och 8.4.1)
- 3.1.3 Avgassystem (6.1.2)
- 3.1.4 Elsystem
- 3.1.5 Hastighetsregulator (7.10)
- 3.1.6 Hydraulsystem
- 4.1.1 Retardation
- 4.2.2 Systemfunktion
- 4.2.3 Rörelsereserv (1.1.2)
- 4.2.4 Hjulbroms
- 4.2.6 Katastrofbroms (1.1.20)
- 4.3 Färdbroms – manövrering
- 4.4.2 Länksystem
- 4.4.3 Bromshävarm
- 4.4.4 Bromscylinder
- 4.4.5 Bromsventil
- 4.4.6 Uttag
- 4.5 Färdbroms – reglering
- 4.6 Färdbroms - energiförsörjning
- 4.7 Parkeringsbroms
- 5.1.1 Ratt
- 5.1.3 Rattaxel
- 5.1.4 Styrväxel
- 5.1.5 Systemfunktion
- 5.1.6 Kulvändkrans
- 5.2 Länkage
- 5.2.1 Arm/stag
- 5.2.2 Styrled
- 6.1.1 Dörrar (6.2.3)
- 6.1.2 Främre huv (6.2.9)

Bilaga 4

- 6.1.3 Kaross (6.2)
- 6.1.4 Stänkskydd (6.2.10)
- 6.2.1 Bilbälte (7.1)
- 6.2.2 Förar-/passagerarplats (6.2)
- 6.2.3 Utrustning (6.2.9)
- 6.2.4 Kollektivtrafikutrustning (9.6, 9.7, 9.9, 9,12.3)
- 6.2.5 Handikapputrustning (9.11.3)
- 6.3.4 Lastsäkringsutrustning
- 6.3.5 Lastanordning
- 6.4 Extra utrustning
- 6.4.1 Tillbehör
- 7.1.6 Backningsstrålkastare
- 7.1.7 Arbetsbelysning
- 7.2.2 Sidomarkering
- 7.3.6 Skolskjuts, blinklykta
- 8.1.1 Hastighetsmätare (7.8)
- 8.1.3 Färdskrivare (7.9)
- 8.1.4 Vägmätare (7.11)
- 9.1.1 Kulkoppling (6.1.6)
- 9.1.2 Bygelkoppling (6.1.6)
- 9.1.5 Dragbalk
- 9.1.6 Släpvagnskontakt (4.10)
- 9.1.7 Kulhandske (6.1.6)
- 9.1.8 Dragögla (6.1.6)
- 9.1.9 Dragstång
- 9.1.11 Kopplingsklasskyt
- 9.1.12 Multifunktionskoppling (6.1.6)
- 9.2 Trafikfarliga anordningar
- 9.2.1 Utskjutande detalj
- 9.3.2 Ändring
- 9.4 Provkörning
- 9.5.1 Skador vid trafikolycka
- 13 Brandskyddskontroll buss
- 30.3.1.2 Svärtning (8.2.2.2)

Bilaga 5. Rapport om vägkontroll av trafiksäkerheten

Formulär för rapport om vägkontroll med förteckning över de punkter som ska kontrolleras.

1. Vem som utfört förrättningen
 - a) Myndighetskod
 - b) Unikt id på myndigheten som identifierar vem som utfört förrättningen
2. Omfattning av flygande inspektion
 - a) Grundläggande kontroll
 - b) Utökad kontroll lätta fordon
 - c) Utökad kontroll tunga fordon
 - d) Mer ingående teknisk vägkontroll
3. Plats för kontroll
 - a) Kontrollplatskod, eller
 - b) Väg med ungefärlig plats och GPS-punkt
4. Datum
5. Tid
6. Registreringsnummer
 - a) För svenskregistrerade fordon ska det stå registreringsnummer
 - b) För utländska fordon, fordonets nationalitetsbeteckning och registreringsnummer
 - c) För icke registrerade fordon anges fordonsidentifieringsnummer
7. Fordonets identifieringsnummer (VIN)
8. Om fordonsfärg i vägtrafikregister inte överensstämmer med angiven färg. Ange ny färg, enligt färgdefinitioner i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:59) och allmänna råd om fordonsuppgifter i vägtrafikregistret.
9. Fordonets kategori
 - a) N2 (3,5 till 12 t)
 - b) N3 (> 12 t)
 - c) O3 (3,5 till 10 t)
 - d) O4 (> 10 t)
 - e) M2 (>9 säten, < 5 t)
 - f) M3(> 9 säten, > 5 t)
 - g) T5
 - h) N1 (< 3,5 t)
 - i) M1 (< 3,5 t)
 - j) MC
 - k) Övriga fordon
10. Vägmätarställning vid provning
11. För nyttofordon registrerade i utlandet ska Transportföretagets uppgifter anges:
 - a) Namn och adress
 - b) Gemenskapstillståndets nummer (förordningarna nr 1072/2009/EG och nr 1073/2009/EG)
12. Namn på föraren
13. Har brister från föregående kontroll åtgärdats? Ja/nej/inte tillämpligt

14. Kontrollista. För varje punkt ska valmöjlighet finnas med "Kontrollerat", ja/nej, och valmöjlighet "Ej godkänt", ja/nej

0. Identifiering

1. Bromsutrustning. För bromsprov anges även uppmätta värden för:

a) Retardation (m/s²) eller (%)

b) Axel (nr), Vä: (kN), Hö (Kn)

2. Styrning

3. Sikt

4. Belysningsutrustning och elektriskt system

5. Axlar, hjul, däck och fjädring

6. Chassi och chassiinfästningar

7. Övrig utrustning inklusive färdskrivare och hastighetsbegränsande anordning

8. Störningar inklusive utsläpp och spill av bränsle och/eller olja

a) Bullermätning (dB(A) vid (varv/minut)

b) Miljökontroll

– Röktäthet (1/m)

– CO/HC

– CO 2500

– λ 2500

9. Kompletterande provning för fordon i kategorierna M2 och M3

10. Lastsäkring

15. Anmärkningar på fordonet. För svenska fordon anges anmärkningar enligt tillämplig bilaga i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning. För utländska fordon anges anmärkningar enligt bilaga 6 i denna föreskrift.

a) För varje brist anges i följande ordning: Komponent/detalj, Läge, Orsak till underkännande, Bedömning av bristen.

b) Avvikelser från tidigare godkänt utförande ska skrivas i följande ordning: Uppgift/komponent, Läge, Orsak till underkännande.

16. Samverkande besiktning/anmärkningar

17. Anmärkningar på lastsäkringen. För varje brist anges: Komponent, Brist, Bedömning av bristen.

18. Resultat av kontrollen

a) Godkänt

b) Ej godkänt

i. Föreläggande om registreringsbesiktning senast den "datum" (endast svenska fordon)

ii. Föreläggande om fullständig kontrollbesiktning senast den "datum"

iii. Föreläggande om avhjälpande av brister och fordonet ska ställas in för efterkontroll alternativt reparation via ackrediterad verkstad senast den "datum"

iv. Enkla brister ska avhjälpas senast den "datum"

c) Föreläggande om körförbud

Rapport om vägkontroll lagras i vägtrafikregistret och tilldelas föraren på plats eller per post, och tilldelas fordonsägaren per post. För utländska fordon ska alltid en rapport överlämnas till föraren i samband med förrättningen.