



Motorhistoriska Riksförbundet är medlem i den internationella organisationen för historiska fordon, FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens). FIVA omfattar i dag organisationer för historiska fordon i ett 70-tal länder över hela världen.

Genom aktiv internationell medverkan arbetar Motorhistoriska Riksförbundet med bevakning av nya direktiv och förordningar inom EU som kan komma att beröra våra historiska fordon i Sverige. Med det uttalade syftet att påverka framtida lagstiftning arbetar vi tillsammans också med information om det rullande kulturarvet till politikerna i EU-parlamentet och till olika tjänstemän på EU-nivå.

Läs mer på [mhrf.se/fiva](http://mhrf.se/fiva).



MHRF-försäkringen – Sveriges ledande försäkring för historiska fordon! MHRF-försäkringen har försäkringsalternativ för de flesta historiska fordon. Det finstilta? Fria mil, men inte en meter brukskörning. Det är klart att du kan – och ska – visa upp din ögonsten för arbetskamraterna ibland, men fordonet ska annars bara användas till nöjeskörning. Det kan vara klubbträffar, cruising, semesterresor eller bara en nöjestur.

Årspremie för helförsäkring är mellan cirka 400 och 1 400 kronor för bilar och motorcyklar till och med årsmodell 1999.

MHRF-försäkringen, som erbjuds i samarbete med Folksam, är en förmån för medlemmar i klubbar anslutna till Motorhistoriska Riksförbundet. Utöver din plånbok gynnas även din klubb och den fordonshistoriska rörelsen genom Motorhistoriska Riksförbundets arbete.

Du hittar alla MHRF-klubbar, liksom mer information om oss och vår försäkring, på [mhrf.se](http://mhrf.se).

## Vi syns

### Träffa (och fira med) oss!

Motorhistoriska Riksförbundet finns på Elmia under påsken, Gårdesloppet på våren, Summer Meet på sommaren och nästa gång... Under jubileumsåret kommer vi att synas och höras extra mycket. Bästa sättet att hålla koll på vad som händer, och när, är genom att besöka [mhrf.se/50](http://mhrf.se/50). Här kommer vi också att publicera intressant material under året, såsom berättelser, historik och intervjuer.

Tryckeri: Fyra Punkter Uppgåvan: februari 2019/5 000 ex. Formgivning: Göran Schüssleöder, MHRF



Foto: Peter Edqvist



MOTORHISTORISKA  
RIKSFÖRBUNDET

### För gårdagens fordon på morgondagens vägar

Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information.

MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas.

Bland våra medlemsförmåner finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon.

Följ oss på [mhrf.se](http://mhrf.se) samt:



Motorhistoriska Riksförbundet  
Anderstorpsvägen 16, 174 54 Solna  
[kansli@mhrf.se](mailto:kansli@mhrf.se) · 08-30 28 01 · [mhrf.se](http://mhrf.se)



Foto: Timo Vuortio

För gårdagens fordon  
på morgondagens vägar  
– sedan 1969!



Foto: Bo Porshed/Nostalgia

## Rörelsen

Historiska fordon är så mycket mer än ett nostalgiskt inslag i trafiken. De utgör framförallt ett imponerande rullande museum. Inom den fordonshistoriska rörelsen finns teknisk kompetens och hantverkskunskaper som är viktiga att bevara för framtiden liksom kunskap om fordonens historia och hur de medverkat till samhällets utveckling.

Rörelsen kännetecknas av en stark medborgerlig förankring med ett mycket omfattande ideellt arbete som i huvudsak finansieras av föreningar och dess medlemmar själva. Enbart Motorhistoriska Riksförbundet engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar, kulturarvsarbetare spridda över hela landet. Det är deras fordon som bjuder allmänheten på levande historia – och leenden – i trafiken, ofta i samband med något av årets tusentals evenemang. Du hittar många av dessa i Evenemangskalendern på [mhrf.se/kalendarium](http://mhrf.se/kalendarium). Bland dem Motorhistoriska dagen som genomförs den 6 juni varje år då vi tillsammans skapar en manifestation för det fordonshistoriska kulturarvet – över hela Sverige.

Läs mer på [mhrf.se/6juni](http://mhrf.se/6juni). Och fira du med!

*Götaströms Fordonshistoriska klubb firade Motorhistoriska dagen och var bland finalisterna i arrangörstävlingen Kultur på väg.*

## Medlemskap

Motorhistoriska Riksförbundet engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar. Det är många, men inte alla. Ju fler vi företräder desto självklarare blir det att gårdagens fordon får framföras även på morgondagens vägar.

Alla ideella fordonshistoriska klubbar kan ansöka om medlemskap i MHRF, läs mer på [mhrf.se/medlemskap](http://mhrf.se/medlemskap). Alla andra organisationer kan ansöka som stödjande medlem. Vi arbetar politiskt för en bra lagstiftning för historiska fordon och ger råd och stöd i dessa frågor. Bland medlemsförmånerna finns marknadens ledande försäkring för historiska fordon: MHRF-försäkringen, [mhrf.se/forsakring](http://mhrf.se/forsakring). Medlemsklubbar får också gratis möjlighet i att synas på vår informationssida i Classic Motor.



Foto: Göran Schüssleider

## Svenskt Motorhistoriskt Arkiv

Ännu ett exempel på hur Motorhistoriska Riksförbundet arbetar för att vårt fordonshistoriska kulturarv ska bevaras är Svenskt Motorhistoriskt Arkiv. Syftet är att inventera, samla in, bevara och presentera historiskt källmaterial om vägfordon i Sverige. Allt material ska vara tillgängligt för givaren, forskning och motorhistorisk publiceringsverksamhet. Arkivet innehåller bland annat artiklar, foton och försäljningsbroschyrer från Stig Nybergs, Gustaf Nordbergs och Kent Ivarssons samlingar samt Hesselman Motor Corp.

SMA finns på Centrum för Näringslivshistoria i Bromma. Vill du veta mer eller tipsa om intressanta bidrag till arkivet? Kontakta arkivkommittén genom MHRFs kansli, [kansli@mhrf.se](mailto:kansli@mhrf.se).

Mer om SMA hittar du på [mhrf.se/sma](http://mhrf.se/sma).

*Malin Erlfeldt, MHRFs kanslichef, är medlem i arkivkommittén.*

## Hantverkskunskaper

Den viktigaste pusselbiten i bevarandet av det fordonshistoriska kulturarvet är överförandet av hantverkskunskaper. På grund av de tekniska skillnader som finns hos äldre fordon i förhållande till moderna kommer det att behövas folk som kan utföra underhåll och service, för att säkra att de historiska fordonen inte försvannas. Motorhistoriska Riksförbundet har förordat en yrkeshögskoleutbildning för verksamma och blivande tekniker för att inte hantverkskunskaperna ska gå förlorade. En förutsättning för att fordonen ska kunna användas även i framtiden.

## Miljö och säkerhet

Motorhistoriska Riksförbundet arbetar för en låg miljöpåverkan och hög trafiksäkerhet när våra historiska fordon används, underhålls och renoveras. Ett bidrag till den låga miljöpåverkan är att dessa fordon körs extremt lite. MHRF har tagit fram informationsmaterial, se [mhrf.se/miljo](http://mhrf.se/miljo).



Foto: Göran Schüssleider

## Beslutsfattare

Det kommer ständigt nya bestämmelser som kan begränsa användandet av historiska fordon. Motorhistoriska Riksförbundet är en remissinstans för lagförslag, förordningar och föreskrifter. Vi har därför regelbundet kontakt med politiker, myndighetspersoner, organisationer och en intresserad allmänhet. Förbundet samverkar med de övriga organisationerna inom det rörliga kulturarvet genom Transporthistoriskt nätverk.

Riksdagen har dessutom ett fordonshistoriskt nätverk som möjliggör att utskotten och dess kanslier kan ta del av utvecklingen inom den fordonshistoriska rörelsen genom MHRF.

Varje vecka dyker det upp nya utmaningar som MHRFs kansli måste anta så att historiska fordon kan fortsätta bevaras och brukas så det fordonshistoriska kulturarvet kan utvecklas. Vårt arbete har bland mycket annat resulterat i skattebefrielsen och undantag från besiktning, för många historiska fordon.

Under 2019 bevakar MHRF bland andra frågan om ett stärkt lagskydd för historiska transportmedel, och förslaget om en hänsynsregel i Kulturmiljölagen.

*MHRF tar alla chanser att diskutera det rullande kulturarvet med riksdagspolitiker. Här med Leif Jakobsson (S), Lotta Finstorp (M) och Anders Åkesson (C) i Almedalen. Inför valet åkte MHRF land och rike runt, långt bortom riksdagen och Almedalen, för att enskilt diskutera med riksdagspartiernas representanter. Faktiskt ända bort till Pajala. Se intervjuerna här: [mhrf.se/valet\\_2018](http://mhrf.se/valet_2018).*

## Kansliet

Motorhistoriska Riksförbundet är sedan 1969 ett serviceorgan för klubbarna och dess medlemmar. Här förs register över museer, görs utredningar, årsmodeller fastställs och intyg utfärdas för fordon som ansöker om ursprungskontroll eller som stöd vid registreringsbesiktning. Vi skickar löpande ut information till våra klubbar samt arrangerar konferenser om aktuella frågor och händelser till nytta för klubbarna och dess medlemmar. Dessutom kan alla prenumerera på nyhetsbladet PåVäg, [mhrf.se/pavag](http://mhrf.se/pavag).