



MHRF, Motorhistoriska Riksförbundet, är en sammanslutning av 156 ideella klubbar och föreningar med tillsammans drygt 94 000 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande).

Samtliga texter, om inte annat anges, är skrivna av Göran Schüsseleder, kanslissekreterare MHRF.

Anderstorpsvägen 16, 171 54 Solna
Telefon 08-30 28 01, Fax 08-31 27 06
E-post till kansli: mhrf@mhrf.se
Hemsida: www.mhrf.se

Angående Vägverkets rapport: ”Entusiast- och veteranfordon – redovisning av regeringsuppdrag”

Inledningsvis är det viktigt att nämna att Vägverkets rapport är ett förslag till förändringar varför det ännu inte har remissbehandlats.

Om regeringen i en mer eller mindre avlägsen framtid kommer att föreslå att förslaget, eller delar av det detsamma, skall genomföras kommer detta att föregås av remissbehandling då givetvis MHRF kommer att beredas tillfälle att yttra sig. Nedanstående punkter ur rapporten är viktiga att lyfta fram.

Återkommande fordonskontroll

Helt i linje med MHRF:s, och många andra berörda organisationers uppfattning, och något som vi med stöd av förbundsstämorna har propagerat för i flera år. Kontrollen kommer, om förslaget genomförs, bara att ske vart fjärde år och endast omfatta

sådant som är av betydelse för trafiksäkerheten. Om till exempel ett hjul falerar på bromsprovaren får nog den sansade bilägaren vara tacksam att det händer där och inte vid en hård inbromsning ute i trafiken.

Skattebefrielse från en viss årsmodell

Det bör observeras att såväl den principiella ändringen som årtalet 1975 endast är ett förslag. Av texten framgår också att det fasta årtalet som eventuellt kommer att beslutas kommer att vara året 30 år före det år beslutet träder i kraft. Ett fordon som en gång blivit skattebefriat kommer sålunda inte att återigen bli skattepliktigt. Vi är givetvis medvetna om att en fast skattegräns kommer att göra det mindre tilltalande att påbörja renovering av ett fordon som aldrig blir skattebefriat varför vi i stället, om frågan över huvud

taget kommer upp, kommer att hävda bibehållandet av en rullande gräns.

Kanske man kan tänka sig kompromisser såsom en rullande 35-årsgräns eller en fast gräns som flyttas fram vart femte år.

Särskilda registrerings skyltar för entusiast- och veteranfordon

Vägverket anser att det inte finns något skäl för sådana skyltar, en uppfattning som delas av MHRF. En sådan specialutmärkning av en fordonskategori gör det lättare att i en framtid införa restriktioner för användandet av fordonen. Exempel på sådan restriktioner finns i många länder inom EU.

Georg Magnusson,
remissansvarig i MHRF:s styrelse

Är det dags för årets första åktur med ditt historiska fordon? Läs detta först!

MHRF har under ett flertal år aktivt verkat för att öka trafiksäkerheten. Denna information är ett led i att öka kunskapen hos var och en inför kommande färd och körning. Vi önskar dig en trevlig färd!

Innan du kör ut:

- Gör en okulär besiktning av fordonet för åtgärdande av eventuellt läckage
- Kontrollera bromsverkan och bromsvätskenivå
- Kontrollera däckslitage och mönsterdjup
- Kontrollera huvudbelysning med hel- och halvljus samt blinkers eller körriktningvisare
- Kontrollera vindrutetorkare liksom eventuell

- spolare
- Starta och lyssna.

Är allt i sin ordning är det bara att njuta av åkturen! Är någonting inte i sin ordning; vidtag åtgärder! Tänk på att halvljuset ska användas vid färd.

Ute i trafiken:

- Kör fordonet efter dess ålder – inte som ett modernt fordon
- Var observant på den övriga trafiken – undvik trafikproblem
- Tänk på att du kan ha begränsad sikt – ibland nästan obefintlig (bakåt)
- Var extra observant vid vänstersväng

- Kör på mindre vägar – det är både trevligare och mer njutbart!

Rune Björck,
säkerhetsansvarig i MHRF:s styrelse

"Handledning för användare av historiska fordon" är FIVA:s bidrag till EU-kommissionens Road Safety Charter. MHRF-anslutna klubbar kan beställa den kostnadsfritt. Broschyren kan även laddas ned via www.mhrf.se.



MC-klubben SUZUKI 2-takt är en av MHRF:s 156 anslutna klubbar

Märkesklubben MC-klubben SUZUKI 2-takt (S2-takt) bildades 2006 och blev medlemmar i MHRF 2007.

Vi representerar Suzukis samtliga landsvägsmodeller med tvåtaktsmotor; det vill säga som är registrerbara i Vägverkets fordonsregister samt tävlingsmotorcyklar med tvåtaktsmotor baserade på landsvägsmodeller.

Klubbens ändamål är att medverka och tillvarata intresset för teknik, historik, bibehållande och restaurering av Suzuki-motorcyklar med tvåtaktsmotor samt att bistå medlemmarna med råd och hjälp.

De första Suzuki-motorcyklarna kom till

Varför S2-takt?

Det är så förbaskat kul att köra tvåtaktare! Vi är ett kanongäng som har väldigt trevligt ihop. Genom klubben är det även lättare att få hjälp.

Sverige 1964 och året därpå hade generalagenten Motor Service etablerat ett återförsäljarnät. – Under mitt sista år på Läroverket i Falun stannade jag ofta till vid Lindgrens maskinfärr. Där i skyltfönstret stod nämligen en röd 80 cc Suzuki K 11 uppställd. K 11:an var liten i jämförelse med Silverpilen, men den var snabbarare i axet! Det var då jag blev "Suzuki-frälst", minns klubbens ordförande Peter Nordkvist.

I dag består klubben av 50-talet medlemmar som äger allt från 80 cc-modellen till den stora vattenkylda 750 cc.

Styrelsen för S2-takt

Suzuki GT 750 är populär. Här en från 1972.

S2-takts viktigaste träffar:

Vi ser fram emot två träffar under 2008; dels 2-taktsträffen i början av sommaren och dels vår årsstämma som hålls 8 - 10 augusti på Åland.

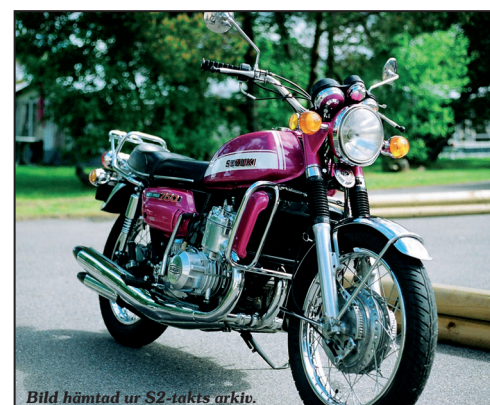


Bild hämtad ur S2-takts arkiv.

Nyfiken? Kontakta S2-takt:

Hemsida: www.suzuki2-takt.se
E-post: info@suzuki2-takt.se
Telefon: 073-263 68 36 (ordf. Peter Nordkvist)