

MHRF, Motorhistoriska Riksförbundet, är en sammanslutning av 156 ideella klubbar och föreningar med tillsammans drygt 94 000 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande).

Informationen är sammanställd av Göran Schüsseleder, kanslissekreterare MHRF.

Anderstorpsvägen 16, 171 54 Solna
Telefon 08-30 28 01, Fax 08-31 27 06
E-post till kansli: mhrf@mhrf.se
Hemsida: www.mhrf.se

Planera hela sommaren via MHRF:s hemsida!

Kombinera nytta med nöje längs våra vägar. Eller varför inte bara nöje?

När såg du senast 60-talets strama Kadett eller en slank Dodge från tidigt 50-tal? Med lite tur möter du några av dina personliga favoriter när du själv är på väg. Speciellt under sommarenhalvåret när landets samlarfordon deltar eller befinner sig på väg till eller från evenemangen.

Värt att nämna i sammanhanget är att dessa fordon inte rullar många mil per år; i genomsnitt 87 enligt vår senaste undersökning. Huvudsaken är dock att de körs och därigenom blir ett rullande museum till glädje för var och en!

Via länken "Evenemangskalender" på MHRFs hemsida, www.mhrf.se, hittar du massor av fordonrelaterade evenemang där du kommer att stöta på många av våra 156 med-

Missa inte den lokala motorhistorian längs vägarna! På vår hemsida hittar du ett hundratal av landets fordonrelaterade museer med aktuell information om öppettider, utbud och aktuella utställningar.

Saknar du något museum? Tipsa kansliet!

Denna Citroën är en del av Sveriges rullande museum – om än vid bildtillfället stillastående på Gelleråsen.

Bild: Jan Tägt



lemsklubbars närmare 95 000 medlemmar på. Njut av motorhistoria i såväl renoverat skick som i original, eller rent av ombyggt, i de mest skilda miljöer! Rallyn, utställningar, klubbmöten, marknader avlöser varandra under hela

sommaren. Givetvis finns det något för dig och alla andra med hjärta och nostalgikänsla för vår rullande motorhistoria – oavsett favoritdecenium. Eller till och med århundrade!

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF

Nyheter från MHRF-försäkringen

Samtliga nyheter från MHRF-försäkringen finns att tillgå i Försäkringar för samlarfordon nr 27 via MHRF:s kansli.

Från och med den 1 maj införs premiehöjningar på 3 % i alla grupper utom mopedförsäkring, som ligger kvar på 273 kr/år. Höjningen görs på grund av ökade reservdels- och arbetskostnader vid skador. Vidare höjs räddningssjälvriskerna från 300 till 500 kr.

Vi inför också en "Hjulspecial" för fordon som är i fint originalutförande, men som har andra hjul och däck än original. Denna variant är en tilläggsförsäkring och kommer att kosta 500 kr extra per år.

Prisbasbeloppet höjs 2008 till 41 000 kr, vil-

ket betyder att alla bilar är försäkrade för upp till 164 000 kr och alla motorcyklar upp till 82 000 kr.

Dags för körträning? Enligt statistik från Motorhistoriska Riksförbundet är det företrädesvis förare i 50-65 årsåldern som kör motorcyklar av årsmodellerna 1950-1980, som är inblandade i olyckor. Personskadorna är det allvarligaste inslaget i olyckorna, både på grund av lidandet och kostnaderna. Vi vill med anledning av detta flagga för avrostningsövningar för veteranmotorcyklister. Vad som ska tränas vid dessa övningar finns det rik erfarenhet av från såväl trafikskolor som fortbildning genom mcklubbsverksamhet. MHRF-försäkringen

MHRF-försäkringen...

... har funnits i över 30 år och drivs i samarbete med Folksam.

MHRF-försäkringen är en specialförsäkring för samlarfordon som är minst 20 år gamla och renoverade till originalskick eller i mycket gott bevarat skick. Även ombyggda fordon kan försäkras men då måste ombyggnaden vara minst 20 år gammal. Fordonet får enbart användas till nöjeskörning, aldrig som bruksfordon.

Ägaren måste vara medlem i någon av de 156 medlemsklubbarna som är anslutna till MHRF. MHRF-försäkring ansöks därför via den egna klubben. Gå in på www.mhrf.se eller ring 08-32 03 54 om du vill veta mer!

MHRF-försäkringen

BMW Club Schweden är en av MHRF:s 156 anslutna klubbar

Märkesklubben BMW Club Schweden (BMWCS) bildades 1985 och anslöt sig till MHRF 1988.

BMWCS med sina fem geografiska sektioner samt oldtimer-, 02-sektion och BMW Sport Club strävar efter lokal verksamhet som samlar alla intresseinriktningar – från historiska bilar till avancerad bankörning i BMW Cup!

Klubbens drygt 2 000 medlemmar, spridda över hela landet, fokuserar förutom på moderna bilar också sitt intresse på äldre BMW samt bankörning. Alla intresseinriktningar får utlopp vid ett stort antal träffar, där de största är vårträffen Spring Break på Mantorp Park och den

traditionella Knutstorpsträffen i augusti, båda med flera hundra deltagande BMW-bilar.

Mellan träffarna hålls medlemskontakten genom klubbens hemsida, där det även finns ett livaktigt forum. Fyra gånger per år distribueras den proffsiga medlemstidningen Bayerisches Blatt med information om både BMW-nyheter och reportage från sektionernas verksamhet.

Göran Benjamin, ordförande BMWCS

Från historiska klassiker till de senaste BMW-modellerna, från bankörning till däcksparkarträffar – i BMWCS finns det aktiviteter för alla BMW-intresserade!

BMWCS viktigaste träffar:

BMW Spring Break på Mantorp Park den 3 maj och sommarträffen på Ring Knutstorp 2-3 augusti.



Bild: Petter Renhult

Varför BMWCS?

Träffas, umgås och dela med sig av kunskap och erfarenhet om såväl äldre som nyare BMW-bilar på lokala träffar över hela landet.

Nyfiken? Kontakta BMWCS:

Hemsida: www.bmwcs.com
E-post: kansliet@bmwcs.com
Telefon: 026-64 91 70 (onsd. kl. 12.00-15.00)