



MHRF, Motorhistoriska Riksförbundet, är en sammanslutning av 156 ideella klubbar och föreningar med tillsammans drygt 94 000 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande).

Informationen är sammanställd av Göran Schüsseleder, kanslisekreterare MHRF.

Anderstorpsvägen 16, 6 tr, 171 54 Solna  
Telefon 08-30 28 01, Fax 08-31 27 06  
E-post till kansliet: kansli@mhrf.se  
Hemsida: www.mhrf.se

## VV:s förslag angående borttransport av "skrotbilar"

**MHRF är den fordonshistoriska verksamhetens remissinstans i vägtrafik-, skatte- och miljöfrågor och har nu senast lämnat synpunkter på Vägverkets svar på regeringsuppdraget "Förslag till långsiktig lösning för transport av övergivna skrotbilar (uttjänta bilar) till bilskrotar" (N2008/1960/TR).**

Vägverket föreslår att den sist registrerade ägaren skall bekosta transporten till bilskrotten av en i naturen övergiven bil. Detta kan leda till att man som siste registrerad ägare inte vågar sälja ett renoveringsobjekt och därmed förlora kontrollen över bilen men behålla ansvaret för kostnaderna för en framtida eventuell transport till bilskrotten. Detta kommer i så fall riskera att drastiskt minska utbudet av reservdelar till historiska fordon.

Vad avser historiska bilar, d.v.s. äldre än 30 år, är sådana "renoveringsobjekt" normalt avregistrerade sedan lång tid tillbaka och hamnat hos ägaren genom arv eller köp. Om ägaren inte haft för avsikt att bruka bilen i det orenoverade skicket har han troligen inte heller inregistrerat den och den siste registrerade ägaren är sålunda någon äldre släkting eller någon annan person där då dödsboet eller någon annan tidigare ägare oförskyllt kan komma att belastas med framtida eventuella transportkostnader.

**Ett sätt att lösa detta problem** vore ett system sådant att där säljaren av en bil vet, eller tror, att den nye ägaren inte kommer att inregistrera bilen avkräver vederbörande ett intyg där denne erkänner sig som den nye ägaren samt att detta intyg av myndigheterna ges samma status som en registreringshandling. Detta förfarande med intyg måste givetvis vara frivilligt men det viktiga i sammanhanget är

myndigheternas acceptans av intyget.

I de fall någon betalningsansvarig person inte kan påträffas föreslås att kostnaderna för borttransport av en påträffad övergiven bil skall bäras av trafikförsäkringen. Vägverket anser att detta förslag är i överensstämmelse med regeringens uttalande i proposition 2006/07:40 "Bilskrotningsfonden, m.m." att "det är förearen som skall betala". Kostnaden skulle därmed belasta fordonsägarkollektivet, d.v.s. de fordonsägare som har lagstadgad trafikförsäkring, vilket inte nödvändigtvis är desamma som de som förearen naturen genom att överge en uttjänt bil. Tanken bakom den obligatoriska trafikförsäkringen är att ingen oförskyllt skall drabbas ekonomiskt av någon annans misstag i trafiken. En övergiven bil kan knappast bli orsak till kostnader för tredje man annan än det fall den övergivits på en plats där den genom sin existens orsakar en trafikolycka, vilket torde vara ganska sällsynt. Vi finner det illavarslande att man på detta sätt vill öppna för att använda försäkringsmedel för andra ändamål än vad som var tanken när försäkringsformen ursprungligen inrättades. Ett betydligt rättvisare alternativ är att kostnaden för borttransporten av en övergiven bil, där någon betalningsansvarig person inte kan påträffas, bärs av det allmänna och inte bara av den del av allmänheten som har trafikförsäkring.

**Ett av skälen som angetts** för att överföra ursprungskontrollen i samband med registreringsbesiktning från Bilprovningen till Vägverket är att Vägverket till skillnad från Bilprovningen är en myndighet och därmed har större möjligheter att undersöka om ett visst fordon är stulet. Det är givetvis lika angeläget att innan åtgärder vidtas kontrollera om en påträffad övergiven, eventu-



ellt endast till synes övergiven, bil är stulen. Ett problem i det sammanhanget är att kommunerna inte har samma möjligheter som Vägverket att kontrollera om en övergiven bil är stulen. Om kommunerna skall åläggas att borttransportera (till synes) övergivna bilar krävs att kommunerna ges samma möjlighet som Vägverket att kontrollera om en påträffad bil är stulen, alternativt att Vägverket kostnadsfritt gör denna undersökning. Borttransport till skrotning eller uppställning får rimligen ske utan att en noggrann eftersökning av ägaren görs och att åtgärder får vidtas först efter att alla rimliga sådana sökåtgärder misslyckats. Det kan ju inte anses vara rimligt att en bestulen bilägare skall bekosta borttransporten av sin egendom.

Uppfattningen om vad som skall kallas "skrotbil" varierar från en rostig hög med järn till ett äldre fordon i relativt gott, kanske t.o.m. körbart, skick. Det krävs en mycket precis definition av vad som menas med "skrotbil" och även av när en bil skall anses vara övergiven.

Georg Magnusson  
remissansvarig i MHRF:s styrelse

**MHRF:s remissvar (i sin helhet) skickades till Näringsdepartementet den 4 juli. I ärendets handläggning deltog även Horst Brüning, förbundsordförande MHRF och Jan Tägt, generalsekreterare MHRF.**

## Svenska Peugeotklubben är en av MHRF:s 156 anslutna klubbar

**Märkesklubben Svenska Peugeotklubben (SvPK) bildades 1979 och anslöts till MHRF 1984.**

**Vi är klubben för alla Peugeot-vänner, med tonvikt på de klassiska modellerna oavsett om de har två, tre eller fyra hjul. Brukskick, superskick, orenoverat, totalrenoverat (eller inget fordon alls) – alla är lika välkomna!**

Klubben har nu ca 420 medlemmar varav ett dussintal i våra nordiska grannländer. I vårt helt nya fordons- och medlemsregister har våra medlemmar ca 700 fordon mellan årsmodell 1924 och 2007.

Vår klubbtidning Lejonet utkommer med

### Varför SvPK?

Vi är länken mellan medlemmar i sökandet efter delar, tekniska råd och annat som behövs för att hålla ett äldre fordon rullande.

fyra nummer per år innehållandes reportage, medlemsannonser och mycket annat av intresse för en Peugeot-entusiast.

Vår hemsida fick ny form 2007 och uppdateras regelbundet med både klubbnyheter och annat som rör såväl gamla som nya Peugeot-fordon. Där finns också en välbesökt annonssida med köp och sälj av både delar och fordon. Vårt reservdelslager innehåller delar som inte längre finns att köpa "över disk".

Styrelsen för SvPK

**En medlemsbil av mera ovanligt slag; Gunnar Ljungstedt har förädlat sin Peugeot 404 från 1968 till Safarirallykopia!**



Bild: Gunnar Ljungstedt

### SvPK:s viktigaste träffar:

Årsmöte varje år i början av maj. Den 13/9 firar vi "Peugeot 504 fyller 40 år!" i Malmköping och så har vi en reservdelsträff den 27/9 i Skuttunge.

### Nyfiken? Kontakta SvPK:

Hemsida: [www.peugeotklubben.se](http://www.peugeotklubben.se)  
E-post: [c.eigert@telia.com](mailto:c.eigert@telia.com)  
Telefon: 0506-352 17 (sekr. Claes Eigert)