

MHRF, Motorhistoriska Riksförbundet, är en sammanslutning av 156 ideella klubbar och föreningar med tillsammans drygt 94 000 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande).

Informationen är sammanställd av Göran Schüsseleder, kanslissekreterare MHRF.

Anderstorpsvägen 16 6 tr., 171 54 Solna
Telefon 08-30 28 01, Fax 08-31 27 06
E-post till kansliet: kansli@mhrf.se
Hemsida: www.mhrf.se

Årets möte med våra nordiska motsvarigheter

Varje år träffas de nordiska riksförbunden för att behandla aktuella nationella och internationella frågor gällande våra gamla fordon.

I år var det danska MhS tur att vara värd för detta möte som var förlagt till LO-skolan i Helsingör den 26-28 september. Totalt deltog i år 13 personer, merparten från MhS.

Inledningsvis gavs en lägesrapport från respektive förbund och mycket kom då att handla om miljö och säkerhetsfrågor i de enskilda länderna. Även möjligheter och skillnader i vår dialog med politiker, myndigheter och verk diskuterades. Glädjande är att det fortsatt finns en lyhörddhet hos berörda för våra synpunkter rörande våra historiska fordon.

På mötet behandlades även FIVA:s verksamhet ur ett nordiskt perspektiv, FIVA-passen och FIVA:s arbete med en kommande kategorisering av våra historiska fordon. Vidare presenterades

De nordiska mötena består av representanter från Motorhistoriska Riksförbundet/MHRF (Sverige), Motorhistoriskt Samråd/MhS (Danmark), Landsförbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber/LMK (Norge) och Finlands Automobil Historiska Klubb/FAHK (Finland). Motorcykeln är en 650 cc Ariel Huntmaster från 1954.



upplägget för FIVA World Rally for Motorcycles som kommer att genomföras 2009 i Norge.

På mötet togs även beslut om att publicera en Nordisk kalender på nätet där klubbarna i respektive land kan publicera kommande aktiviteter såsom rallyn, marknader och klubbträffar. På tal om aktiviteter hann vi även kombinera

nöje med all nytta då ett kortare besök på Danmarks Tekniske Museum i Helsingör fanns med på agendan.

Vi vill tacka våra danska värdar för ett välarrangerat och genomfört nordiskt möte!

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF

Vägverkets senaste förslag påverkar inte de historiska fordonen

Denna gång gäller Vägverkets förslag tunga fordon samt ändringar i föreskriften om kontrollbesiktning och flygande inspektion.

Vägverket föreslår en ändring i trafikförordningen 1998:1276 att även tunga fordon skall vara försedda med vinterdäck när vinterväglag råder. Liksom i fallet med personbilar görs dock undantag för historiska fordon och MHRF har i remissvaret därför endast sagt att vi inte har något att invända mot förslaget.

I ett annat förslag föreslår Vägverket några

ändringar i föreskriften om kontrollbesiktning och flygande inspektion. Man vill dels att noggrannhetskravet på ljudnivåmätare som används vid flygande inspektion sänks och dels införa krav för mätinstrument för detektering av gasläckor vid täthetskontroll av bilar med bränslesystem för gas.

Samma remiss handlar också om tunga fordon som, enligt EU-direktiv 2007/38/EG, skall förses med vidvinkel- och närzonsspeglar. Vägverket föreslår i föreskriften ändringar som skall ge besiktningsorganet det stöd det behöver för att genomföra den erforderliga kontrollen av dessa speglar. Kravet på sådana speglar gäller retroaktivt men direktivet före-

skriver också: "Fordon i kategorierna N2 och N3 som ursprungligen registrerades och/eller typgodkändes och/eller togs i bruk före den 1 januari 2000 och som används främst för deras historiska intresse bör inte omfattas av de regler och förfaranden som ingår i detta direktiv". Vi framhöll, liksom vi tidigare gjort, att vi förutsatte att detta skulle beaktas samt att historiska fordon (här samtliga fordon som är 30 år eller äldre) i icke kommersiell trafik skall kunna godkännas vid registreringsbesiktning med sin vid tillverkningstidpunkten godkända utrustning, även om tidigare registrering inte kan bevisas.

Georg Magnusson,

remissansvarig i MHRF:s styrelse

Svenska Scooterklubben är en av MHRF:s 156 anslutna klubbar

Rikstäckande klubben Svenska Scooterklubben (SSK) bildades 1992 och anslöt sig till MHRF 1994.

Vi är en förening för alla människor med intresse för scootrar, med tyngdpunkt på klassiska, manuellt växlade scootrar. Du behöver inte äga en scooter för att få vara med i föreningen, utan ett intresse räcker gott.

SSK främjar intresset för scootrar och fungerar som ett nätverk mellan scooterintresserade i alla åldrar i hela Sverige. Vi vill även inspirera till bildandet och driften av lokala klubbar eller sektioner inom SSK samt stödja och inspirera dessa klubbar och sektioner att arrangera

lokala och nationella träffar och runs.

Som medlem får du vår tidning Scooteristen fyra gånger om året och får även tillgång till de lösenordsskyddade delarna av vår hemsida. Där hittar du bland annat ett diskussionsforum där du kan ställa frågor om din scooter, fotogallerier med bilder från olika träffar och tillställningar, mektips, matrikel och mycket mera.

I dag består SSK av drygt 850 medlemmar.
Styrelsen för SSK

Svenska Scooterklubbens president, Jessica Henriksson, på sin Vespa Primavera från 1980.



Bild: Fredrik Fogelquist

Varför SSK?

Du får vår klubbtidning fyra gånger per år och har dessutom möjlighet att söka likasinnade i ditt område genom vår matrikel.

SSK:s viktigaste träffar:

Scooterpremiärer, scooter dagar runt om i landet samt SSK:s årsmöte.

Nyfiken? Kontakta SSK:

Hemsida: www.scooterklubben.com
E-post: info@scooterklubben.com