



Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, är en sammanslutning av 163 ideella klubbar och föreningar med tillsammans 95 000 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande).
Informationen är sammanställd av Carl Zeidlitz, kanslissekreterare MHRF.

Anderstorpsvägen 16 6 tr., 171 54 Solna
Telefon 08-30 28 01, Fax 08-31 27 06
E-post till kansliet: kansli@mhrf.se
Hemsida: www.mhrf.se

Sammanfattning från FIVA:s årsmöte

FIVA höll sitt första årsmöte den 21-25 oktober 2008 under den nya presidenten, MHRF:s före detta förbundsordförande, Horst Brünings ledning. Själva årsmötesförhandlingarna den 25 oktober föregicks av styrelsemöten och möten med FIVA:s olika kommissioner.

Vid mötet med evenemangskommissionen redogjordes för de FIVA-rallyn som genomförts under år 2008 och vad som har planerats för kommande år. Av speciellt svenskt intresse är att FIVA World Motorcycle Rally kommer att genomföras i Norge nästa år och ett FIVA World Rally kommer att köras i Sverige år 2011. För att kunna delta i dessa rallyn erfordras FIVA-pass som kan införskaffas från MHRF.

Ledningen för kommissionen för nyttofordon, inklusive militär- och terrängfordon, efterlyste mera information från de olika nationella företrädarna för denna del av hobbyn

Den historiska kommissionen presenterade en lista över olika evenemang som medlemsländerna genomfört för att göra reklam för hobbyn.

Lagstiftningskommissionen som har till uppgift att försöka undvika att nya regler avseende fordon, trafiksäkerhet miljö etc. får en negativ inverkan på samlarfordonshobbyn presenterade

Motorhistoriska Riksförbundet representerades av förbundsordförande Peter Edqvist, styrelseledamoten Georg Magnusson samt generalsekreteraren Jan Tägt.

rade följande nya definition av historiskt fordon.

Ett historiskt fordon är ett mekaniskt drivet vägfordon som:

- är åtminstone 30 år gammalt;
- är bevarat och underhållet i historiskt korrekt skick;
- inte används som ett medel för daglig transport; och som därför är en del av vårt tekniska och kulturella arvegods.

Definitionen, som under årsmötesförhandlingarna godkändes med endast två röster emot, träder i kraft den 1 januari 2010.

Vid mötet med motorcykelkommissionen gjorde norrmannen Kjetil Fuhr en mycket medryckande presentation av ovannämnda FIVA World Motorcycle Rally i Norge år 2009. Det förefaller att vara ett evenemang som man inte borde missa i onödan!

Tekniska kommissionen har reviderat FIVA-passet och en ny utgåva av "FIVA Technical Code" är på gång.



LAYOUT och TEXTREDIGERING: Göran Schüssledecker

I övrigt; själva årsmötesförhandlingarna innebar i princip rapporter från de enskilda kommissionerna. Som nya medlemmar i FIVA invaldes Förenade Arabemiraten, Mexiko och Ryssland.

FIVA:s årsmöte finns dokumenterat med både text och bilder på deras hemsida (www.fiva.org).

Georg Magnusson,
remissansvarig i MHRF:s styrelse

FIVA i korthet:

- bildades 1966
- förenar över en miljon entusiaster i ett 50-tal länder via drygt 75 organisationer
- officiella språken är engelska och franska.

1969-2009 – Motorhistoriska Riksförbundet firar 40 år!

Motorhistoriska Riksförbundet grundades den 1 februari 1969 av 13 klubbar med sammanlagt 1 860 medlemmar.

Den sedan några år etablerade *Motorhistoriska dagen* blir en av årets många aktiviteter där MHRF:s 40-årsjubileum kommer att firas. I år genomförs *Motorhistoriska dagen* den 6 juni.

6 juni är med andra ord den dag då våra

anslutna klubbar och dess medlemmar på olika sätt visar upp hobbyn för att skapa goodwill och ge tillfälle för press, politiker och allmänhet att ta del av, inte bara hobbyns sociala roll, utan även det kulturarv vi förvaltar. Klubbarna kommer att ordna evenemang, både stora och små, som går ut på att få ut våra fordon på vägarna.

Att manifesteras hobbyns storlek samtidigt som vi har roligt är en röd tråd denna dag. MHRF hoppas att så många som möjligt syns ute i trafiken med sina gammelfordon!

Motorhistoriska dagens evenemang kommer att framhävas i vår evenemangskalender som även finns att hitta på vår hemsida.

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF

Ford V8 klubb Sverige är en av MHRF:s 163 anslutna klubbar

Rikstäckande klubben Ford V8 klubb Sverige (FORDV8), bildades 1973 och anslöt sig till MHRF 1999.

Detta är klubben för dig med intresse för Ford-, Mercury-, Lincoln och Vedette-bilar med sidventilmotor typ V8, V12, fyra- eller sexcylindriga mellan 1932-1953.

Klubbens mål är att verka för bevarandet av ovan nämnda bilmodeller. Något som underlättar i sammanhanget är klubbens tillgång till en av landets största bibliotek med all tänkbar litteratur.

Det var Ford som 1932 lyckades gjuta V8-motorn i ett block med bara separata topplock, insug och ett tråg. Denna konstruktion varade

till 1953. Det är därför klubben fokuserar på perioden 1932-1953.

Vi välkomnar även bilar från denna period utrustade med V12, sex- och fyrcylindriga sidventilmotorer. Detta gäller självklart även customs och hot rods byggda på tidstypiska delar!

Om intresset finns är bilinnehav inget krav för att få vara med. Du kan bli medlem direkt via vår hemsida! I dag är vi ca 500 medlemmar.
Styrelsen för Ford V8 klubb Sverige

Ford V8 Super DeLuxe Sedan Coupe från 1946 med en 100 hk sidventils V8-motor. I bakgrunden en Vedette från 1954.



Bild: Johan Almqvist

Varför FORDV8?

Du träffar likasinnade i Skandinavien, får klubbtidningen Ford V8 Sidorna 4 ggr/år samt ges möjlighet att teckna fördelaktiga försäkringar.

FORDV8:s viktigaste träffar:

Varje år arrangeras FORDmarknaden i närheten av Uppsala. Vart 3:e år arrangerar vi Skandinavisk Ford V8 träff. Samt V8 PicNics!

Nyfiken? Kontakta FORDV8:

Hemsida: www.FordV8klubbSverige.se
E-post: FordV8klubbSverige@glocalnet.net
Telefon: 08-640 70 13 (Johan Almqvist, sekr.)

