



Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, är en sammanslutning av 163 ideella klubbar och föreningar med tillsammans 95 000 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande).

Adress/besöksadress: Motorhistoriska Riksförbundet, Anderstörpsvägen 16 6 tr., 171 54 Solna
Telefon: 08-30 28 01 Fax: 08-31 27 06 E-post: kansli@mhrf.se Hemsida: www.mhrf.se

Motorhistoriska dagen 6 juni 2009

Under begreppet Kultur på väg har Motorhistoriska Riksförbundet utvecklat Motorhistoriska dagen. Syftet är att visa politiker, media, och i synnerhet beslutsfattare på hobbyns kulturella och sociala omfattning.

Många motorklubbar har genom åren firat nationaldagen genom att anordna evenemang. MHRF ser gärna att fler deltar när vi samtidigt passar på att fira Motorhistoriska dagen. Vi uppmanar därför klubbarna att informera t. ex. press och kulturrådets ordförande om era aktiviteter.

Och oss! I år genomför MHRF nämligen en tävling om bästa evenemang just den 6 juni (läs mer på vår hemsida, www.mhrf.se).

Flaggviftning, högvakt och Kultur på väg – hur ska du fira nationaldagen? Läs mer på www.mhrf.se!

Bild: Eric Geijer

Vinnaren kommer att motta priset på hemmaplan och lyftas fram på förbundsstämman i oktober.

Äger du ett historiskt fordon?

Passa på att visa upp det och låt bruksbilen stå den 6 juni. Om inte annat; rulla ut pärlan från garaget!
Jan Tägt, generalsekreterare MHRF



Sidlayout: Göran Schüsseler

Näringsdepartementets promemoria "Fordonsbesiktning Ds 2009:3"

MHRF REMISSVAR Motorhistoriska Riksförbundet har lämnat yttrande över Näringsdepartementets promemoria "Fordonsbesiktning Ds 2009:3" som handlar om de lagändringar som krävs för att besiktningens verksamhet avseende kontroll-, registrerings-, moped- och lämplighetsbesiktning av fordon skall kunna omregleras så att denna verksamhet kan konkurransutsättas.

Enligt förslaget får ett besiktningorgan inte erbjuda till exempel kontrollbesiktning i något annat område än det eller de som angetts vid ansökan om ackreditering. MHRF ställde frågan om denna begränsning innebär att ett visst besiktningorgan endast får besiktiga fordon vars ägare har sin hemvist inom det område för vilket besiktningorganet är ackrediterat. Detta kommer i så fall att medföra

problem för den fordonshistoriska hobbyn.

MHRF anser att förhållandena när det gäller registreringsbesiktning inte beaktats fullt ut i denna promemoria. Promemorian ger en bild av att registreringsbesiktningen inte skulle kunna ge kostnadstäckning för besiktningens organ. MHRF ser därför en uppenbar risk att resonemanget i sig skulle kunna vara kostnadsdrivande och därmed för den enskilde innebära ytterligare pålagor utan att varken kvalitet eller tillgång på service och utbud ökar.

I promemorian anges att SFRO på uppdrag utför byggbesiktning av amatörbyggda fordon inför registreringsbesiktning och MHRF påpekade att vi på liknande sätt i samband med registreringsbesiktningar utfärdar intyg för identifikation av äldre fordon som är i originalutförande eller uppbyggt till originalutförande. Detta förhållande som är av vikt för de historiska fordonen har inte beaktats i promemorian.

MHRF menar också att om det vid en registreringsbesiktning uppstår problem med fordonets identitet detta rimligen inte i ett första läge ska innebära att ägaren skall behöva överklaga ett negativt beslut, varken till Transportstyrelsen eller till domstol. På samma sätt som vid brister eller felaktigheter i fordonets tekniska utförande bör ägaren först beredas möjlighet att återkomma med ytterligare dokumentation som styrker fordonets identitet. Sådan dokumentation kan vara intyg från MHRF. Tidsfristen för komplettering bör vara lång, minst sex månader. Skälet till detta är att de efterforskningar som krävs i enskilda fall kan innebära långa kontaktkedjor över större delen av världen. I många fall existerar inte tillverkaren längre. Viktig dokumentation kan även ha förstörts. Även i det fall dokumentationen finns är den inte alltid tillgänglig.

Georg Magnusson,
remissansvarig i MHRF:s styrelse

Scanadivian Benelli Club är en av MHRF:s 163 anslutna klubbar

Märkesklubben Scandinavian Benelli Club (SBC) bildades 2006 och anslöt sig till Motorhistoriska Riksförbundet 2007.

– Vi representerar Benelli- och Motobimotorcyklars samtliga modeller i alla årsmodeller och skick, från strikt original till tidsenliga ombyggnader! sammanfattar Christer Nilsson, ordförande i Scandinavian Benelli Club.

Scandinavian Benelli Club har drygt 40 medlemmar från Sverige, Norge, Danmark och Finland. Ett bra kontaktnät underlättar när reservdelar och tips behövs. Klubben har bra kontakter med andra klubbar, generalagent och återförsäljare.

Varför SBC?

Det är enklare att hjälpa varandra med tips och delar vid renovering och reparation. Och så har vi väldigt trevligt på våra träffar!

Ikonen, den 6-cylindriga 750sei importerades 1976, troligen i 35 exemplar av Svenska Cykelfabriken i Lomma. Även 150 stycken 125: or importerades och endast en 250 kubikare.

Även äldre Benelli-motorcyklar finns i Sverige, men de har troligen kommit hit via privat import. Nya modeller säljs i dag via flera återförsäljare och generalagent.

– Att vi har aktiva medlemmar märks främst på vår fina hemsida liksom på våra träffar, hälsar Christer Nilsson.

Styrelsen för Scandinavian Benelli Club

SBC:s ordförande Christer Nilsson tar gärna en tur på sin Benelli 750sei från 1975.



Bild: Stefan Hägglund

SBC:s viktigaste träffar:

Klubbtrefsen/årsmötet som hålls i sista helgen i augusti i Borås där vi har tillgång till lokaler för våra motorcyklar och oss själva.

Nyfiken? Kontakta SBC:

Hemsida: www.benelliclub.eu
E-post: info@benelliclub.eu
Telefon: 0340-66 16 16 (ordf. Christer Nilsson)