

Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, är en sammanslutning av 163 ideella klubbar och föreningar med tillsammans 95 000 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande).

Adress/besöksadress: Motorhistoriska Riksförbundet, Anderstorp svägen 16 6 tr., 171 54 Solna
Telefon: 08-30 28 01 Fax: 08-31 27 06 E-post: kansli@mhrf.se Hemsida: www.mhrf.se



Trivsamt tur med trafikutskottet

I vackert väder och inte allt för kalla vindar kunde MHRF tillsammans med Sveriges Motorcyklister, SMC, bjuda riksdagens trafikutskott på en trevlig tur en kväll i maj.

Aktiviteten har blivit till en tradition där SMC bjuder på mc-åkning och MHRF ställer upp med historiska fordon för en kortare tur. I år gick resan från Riksdagshuset till Tuvängens motorbana utanför Södertälje där enklare förtäring bjöds och vi kunde informera riksdagsmännen om den fordonshistoriska verksamheten och dess utövare, alla ni hundratusentals entusiaster runt om i landet. Med på turen var ett dussin gäster från trafikutskottet liksom ett par personer från Näringsdepartementet och Transportstyrelsen.

- De här kvällsturerna ger oss unika möjligheter att i lugn ro visa upp historiska fordon och

Solen sken över Riksdagen när MHRF bjöd på utflykt. Peter Edqvists Alvis sken ikapp.

dess särart för beslutsfattarna i riksdagen, långt ifrån deras vardag med talarstolar och powerpoint-presentationer, säger Peter Edqvist, ordförande i MHRF.

- Relationerna med myndigheterna har varit goda de senaste åren, och även om vi just nu har en del problem med nyregistrering av historiska fordon som fallit ur registret, finns inga stora orosmoln på himlen. Men historiska fordon är inte bara teknik, det är kul, och kulturhistoria som våra medlemmar



bevarar för kommande generationer. Det är viktigt att de som beslutar över oss också inser det, avslutar Peter Edqvist.

Carl Zeidlitz MHRF

Förbättrad dialog kring Ursprungskontrollen

Motorhistoriska Riksförbundet har sedan 4 februari 2008, då ursprungskontrollen lades på Vägverket – numera Transportstyrelsen – haft flera möten med berörda för att framföra våra synpunkter på sådant som vi uppfattar som problem när det gäller historiska fordon.

Det har gällt såväl förordningar som tillämpning. Det som från början innebar svårigheter har nu delvis blivit till det bättre. Många som ansökt om ursprungskontroll har också vitsor-

dat Transportstyrelsen handläggning av deras ärenden.

Det finns dock fortfarande saker som MHRF och enskilda fordonsägare inte är tillfreds med och mot bakgrund av det känns det idag mycket positivt att Transportstyrelsen tagit initiativ till mer regelbundna kontakter. Från och med i höst kommer MHRF tillsammans med bland annat SFRO att ingå i en gemensam arbetsgrupp till vilken Transportstyrelsen är sammankallande.

Några av de frågor som MHRF avser att ta upp är att äldre originalhandlingar med tiden riskerar att förstöras, att MHRF-intyget vid ursprungskontrollen även ska kunna gälla fordon som ska renoveras och att dagens regler om gallring av information i vägtrafikregistret på sikt kan komma att utarma vårt kulturarv.

Jan Tägt, Generalsekreterare MHRF

Chryslerklubben W.P.C. är en av MHRF:s 163 anslutna klubbar

Märkes-klubben Chryslerklubben - W.P.C. Club, Sweden Region (WPC), bildades 1982 och anslöt sig till MHRF 1985.

Klubben är öppen för alla med intresse för Chrysler-koncernens fordon av alla årgångar. Vi är cirka 750 medlemmar som gillar Chrysler, DeSoto, Dodge, Plymouth och Imperial och närstående märken.

Klubbens syfte är att samla ägare och beundrare av Chrysler-koncernens fordon och ge möjligheter att träffas och knyta värdefulla kontakter. Träffar och utbyte av tips och råd och delar är en del av verksamheten. Vi har en Svensk klubbtidning som kommer ut med

Varför WPC?

Som medlem kan du träffa likasinnade, få vår klubbtidning MoPar Newsletter 6 ggr/år och teckna fördelaktiga fordonsförsäkringar

6 nr per år varav ett är medlemsmatrikeln som listar både medlemmar och deras fordon. Den är bra att ha med på resa. Förutom våra årliga träffar "någonstans i Sverige" så brukar vi ha klubbuppställningar på Power Big Meet och de andra stora träffarna. Vi är en lokalavdelning till den Amerikanska moderklubben WPC Club med 5000 medlemmar och månatlig tidning. Via Chryslerklubben kan man även bli medlem i USA.

Bli medlem direkt via vår hemsida!

Styrelsen för WPC

Träff "någonstans i Sverige", medlemsbilar som representerar bredden inom klubben.

WPCs viktigaste träffar:

Våra viktigaste arrangemang är årsmötet och de årliga vår-, sommar- och höst-träffarna som hålls på olika platser i landet.



Foto:Thord Liljekvist

Nyfiken? Kontakta WPC:

Hemsida: www.chryslerklubben.org
E-post: sekreterare@chryslerklubben.org
Telefon: 08-776 02 09 (Sekr. Stefan Farkas/
Ingrid Ohman)