



Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, är en sammanslutning av 163 ideella klubbar och föreningar med tillsammans 95 000 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande).

Adress/besöksadress: Motorhistoriska Riksförbundet, Anderstorp svägen 16 6 tr., 171 54 Solna  
Telefon: 08-30 28 01 Fax: 08-31 27 06 E-post: kansli@mhrf.se Hemsida: www.mhrf.se

## MHRF växer, nu 167 klubbar med 95 300 medlemmar

Vid Motorhistoriska Riksförbundets stämma på Täby Park Hotel lördagen den 10 oktober invaldes fyra nya medlemsföreningar. Förbundet består nu av 167 medlemsföreningar med tillsammans över 95 300 medlemmar.

- Vi välkomnar varmt de nya förbundsmedlemmarna Club of American Ford, Kalix Motorveteraner, Skånska A-Fordarna och Vedettregistret, säger förbundsordförande Peter Edqvist.

- Vi kan nu arbeta med ännu större tyngd bakom oss i våra kontakter med svenska myndigheter och beslutsfattare, fortsätter Peter Edqvist.

Under stämmans informationsdel på förmiddagen presenterades MHRF:s arbete bland annat med närvaron på politikerveckan i Almeda-

**MHRF:s styrelse 2009-2010: sittande Anita Karlén och Marianne Waplan, stående fr. v. Göran Flank, Timo Vuortio, Rune Björck, Peter Edqvist, Lennart West, Georg Magnusson och Rickard Elgán**

Bild: Jan Tägt



len och den förnyade satsningen på Motorhistoriska Dagen 6 juni, bägge aktiviteter som planeras fortsätta under 2010.

Förbundsstyrelsen föreslog mindre stadjusteringar till stämman, där den största förändringen är nyheten att förbundet nu även kan ha stödmedlemmar, företag eller andra organisationer, som stödjer verksamheten. Dessa får närvara vid stämmor men har inte rösträtt.

Avslutningsvis tackade Peter Edqvist avgående ledamöterna C-G Lillieroth (efter hela 16 år i styrelsen) och Anders Malmqvist, som dock ej kunde närvara personligen.

Carl Zeidlitz, Kanslissekreterare MHRF

## MHRF har träffat Vägtrafikregisterutredningen N 2008:4

I februari 2006 skrev Vägverket till regeringskansliet och påpekade en rad brister i nuvarande lag 2001:558 om vägtrafikregister (LVTR) och förordning. Det gällde hantering av personuppgifter avseende ändamålsbestämmelsen, direktåtkomst, samkörning, sökbegrepp och rättelse av uppgifter. Regeringen tillsatte 2008 en särskild utredare, Anders Engdahl.

MHRF har vid ett möte med utredningen lyft fram ett antal för de historiska fordonen för-

svårande omständigheter i lagen, förordning och författningssamlingar. T.ex. möjligheten att registrera historiska fordon, att uppgifter gallras som är av betydelse för såväl enskilda fordonsägare, kulturhistoriskt och för forskning, att det förekommer rena felaktigheter i dagens register och att dessa svårligen kan rättas på ett rimligt sätt. Därtill är dagens regler inte transparenta för den enskilde utan tvärtom många gånger extremt komplicerade samtidigt som informationen är otydlig och

emellanåt rent felaktig. MHRF anser att om ett fordon existerar bör det med rimliga medel också kunna registreras, oavsett dess livsöde.

Med nuvarande regelverk omöjliggörs detta i många fall och en del av vårt kulturhistoriska arv risker därför att gå förlorat. MHRF har den bestämda uppfattningen att det över tid kommer att drabba alltför fordon om dagens regelverk inte ändras. Du kan läsa MHRF:s skriftliga inlägg på vår hemsida.

Jan Tägt, Generalsekretare MHRF

## Kalix Motorveteraner är en av MHRF:s 167 anslutna klubbar

**Kalix Motorveteraner (KMV) stiftades den 7:e april 2008 och anslöt sig till MHRF 2009.**

**Men verksamheten hade startat långt tidigare. KMV:s tillblivelse var en frukt av att vi i Kalix upplevde ett regionalt vakuum vad gällde våra möjligheter att odla vårt stora, stora fritidsintresse – veteranfordon av allehanda slag.**

Under hösten år 2006 började intresserade samlas onsdagar vid Grytnäs Herrgård i Kalix. Samlingarna gav blodad tand och vi började planera för kommande sommarar.

2008: Basträffar varannan tisdag på Filipborgs Herrgård utanför Kalix. KMV:s medlem-

mar är av födsel och ohejdad vana väldigt extroverta – vi trivs i rampljuset, vi arbetar intensivt för våra medlemmar och vi försöker att "ge något tillbaka" till samhället. Kravlöst ställer vi upp och förgyller livet för FUB-barn samt åldringar och vi ställer upp som "publikmagneter" vid allehanda evenemang.

Vi tror på vår idé, att vi som intresseorganisation måste synas i samhället, bli en integrerad del av detsamma – vi vet att vi har ett stort behov att fylla i vårt samhälle genom den kulturgärning som vi värnar och för vidare. Varmt välkomna att besöka oss veteranfordonsintresserade i Kalix!

Styrelsen och medlemmarna i KMV

### Varför KMV?

Vi trivs tillsammans både sommar och vinter med garage- och företagsträffar, grillar lax och vi badar bastu – helt enkelt vi har dj-ligt skoj!

### KMV:s viktigaste träffar:

Varannan onsdag träff på Folkets Hustorget i centrala Kalix samt rally i september. Ofta tematräffar under sommaren.



**KMV firade T-Forden 100 år sommaren 2008. Gäst var bl.a Paul Bellevue, FoMoCo. Foto Carl Otto Gählman.**

### Nyfiken? Kontakta KMV:

Hemsida: [www.kalixmv.se](http://www.kalixmv.se)

E-post: [info@kalixmv.se](mailto:info@kalixmv.se)

Telefon: 0923-106 42 (ordf. C. O. Gählman)