



Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, är en sammanslutning av 167 ideella klubbar och föreningar med tillsammans 95 300 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande).
Informationen är sammanställd av Carl Zeidlitz/MHRF.

Anderstorpsvägen 16 6 tr., 171 54 Solna
Telefon 08-30 28 01, Fax 08-31 27 06
E-post till kansliet: kansli@mhrf.se
Hemsida: www.mhrf.se

Flygande besiktning och bilskrotning

Motorhistoriska Riksförbundet har per den 28 januari lämnat remissvar på förslag till nya föreskrifter om flygande inspektion TSV 2009-15089 till Transportstyrelsen och till Miljödepartementet avseende M2009/4588/R gällande förslag till ändringar i förordningen (2007:185) om producentansvar för bilar, bilskrotningsförordningen (2007:186) och fordonförordningen (2009:211).

Vid flygande inspektion anges att förrättningsmannen ska ha tillgång till de föreskrifter, standarder, fordonsspecifika uppgifter, referensdata m.m. som är nödvändiga för flygande inspektion. MHRF menar att fordonsspecifika uppgifter eller i förekommande referensdata gällande

historiska fordon rimligen inte alltid kan finnas omedelbart tillgängliga vid en inspektion. I bilaga till föreskrifter avseende kontrollbesiktning till vägledning för besiktningsorganen framgår inte klart vad som gäller för de historiska fordonen. Besiktningsorganen och inspektörerna förutsätts därvid ha kännedom om de föreskrifter som vid varje tidpunkt gällt. MHRF har skäl att tro att så ofta inte kommer vara fallet.

I MHRF:s svar till miljödepartementet önskar MHRF att i kraven gällande producentansvar för ekonomiska aktörer undantag görs för sådana personer som av kulturhistoriska skäl samlar, demonterar och återanvänder bilar av historiskt intresse, inbegripet bilars kompo-



nenter och material. MHRF ser också att kommersiell men småskalig tillverkning av komponenter till historiska fordon undantas från 4 § Fordonsförordningen (2009:211).

Jan Tägt, Generalsekreterare MHRF

Storsjörallyt 12 juni är Sverigeklassikern 2010

För att uppmärksamma de viktiga kulturella och sociala insatser som de avslutna klubbarna och dess medlemmar utför genom bevarandet av historiska fordon bjuder MHRF en gång per år in de MHRF-anslutna klubbarna att arrangera ett speciellt rally, "Sverigeklassikern".
Lördagen den 12 juni arrangeras Storsjörallyt som av MHRF utsetts till årets Sverigeklassiker. Det är 40-årsfirande Jemtlands Veteranbilkлубb som är arrangör och hälsar medlemmar i MHRF-anslutna klubbar med minst 30 år gamla fordon välkomna.

Starten går från Optand Teknikland med målgång i Wängen. Som 40-årsjubilar finns siktet inställt på stiligaste 1970-talekipage bland flera prisklasser. Klubben ger också särskilda favörer för veteran, vintage och 30-talare som deltar Sverigeklassikern/Storsjörallyt 2010.

Förutom rallykommitténs och alla funktionärens ansträngningar för att deltagarna ska trivas på de vackra jämtländska vägarna så deltar också Bosse "Bildoktorn" Andersson. MHRF önskar klubben lycka till den 12 juni. Anmälan senast 30 maj. Läs mer på www.jvbk.se.
Jan Tägt, Generalsekreterare MHRF



Några glada tjejer tar en paus under Storsjörallyt 2009. Bild Arne Nilsson.

Motorhistoriska Riksförbundet är en av 85 medlemmar i FIVA

FIVA, Fédération Internationale des Véhicules Anciens, bildades 1966 av ett antal fordonshistoriska förbund från flera länder.

Grundarnas syfte var att skapa ett internationellt organ som kunde vara med och påverka förutsättningarna för den fordonshistoriska rörelsen över hela världen. Idag har FIVA 85 medlemsorganisationer i 62 länder. Dessa representerar i sin tur mer än 1 500 000 vårdare av det fordonshistoriska kulturarvet.

FIVA:s uppdrag är att säkerställa bevarandet av historiska fordon. I det arbetet har FIVA tagit fram ett särskilt fordonspass. Det sk "FIVA Vehicle ID card". Syftet är att genom passen dokumentera så många av våra historiska for-

don som möjligt för att därigenom säkerställa teknisk information om dessa till eftervärlden. FIVA har övertygat EU-kommissionen om att historiska fordon utgör ett betydelsefullt bidrag till vårt industriella kulturarv.

FIVA:s uppdrag är även att främja att mer än 30 år gamla fordon kan framföras säkert på våra vägar. Med stöd av EU-kommissionen har FIVA publicerat en förarkod i samklang med kommissionens stadgar för ökad trafiksäkerhet. FIVA:s evenemangskommitté har också tagit fram allmänna regler för evenemang "rallyn" med våra historiska fordon.

FIVA har idag kontor i Bryssel på Rue de la Loi 44. Läs mycket mer på www.fiva.org.

Jan Tägt, Generalsekreterare MHRF

Varför FIVA?

Medlemsförbunden stödjer Gårdagens fordon på morgondagens vägar och kan kraftsamla i myndighetsbevakningen i EU och FN.

FIVA:s viktigaste träffar:

FIVA ordnar inte egna träffar men i medlemsländerna ordnas årliga FIVA Världsrallyn för både mc och bilar.



Nyfiken? Kontakta FIVA:

Hemsida: www.fiva.org
Telefon: +32 2 280 01 44 (FIVA:s kansli)