



Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, är en sammanslutning av 167 ideella klubbar och föreningar med tillsammans 95 300 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande).
Informationen är sammanställd av Carl Zeidlitz/MHRF.

Anderstorpsvägen 16 6 tr., 171 54 Solna
Telefon 08-30 28 01, Fax 08-31 27 06
E-post till kansliet: kansli@mhrf.se
Hemsida: www.mhrf.se

Remissvar förslag till nya föreskrifter för registrering

MHRF har per den 17 mars avgett svar på remissen TSV 2009-15049 avseende förslag till nya föreskrifter för registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret. De nya föreskrifterna föreslås ersätta VVFS 2001:118.

MHRF:s huvudsakliga uppdrag som företrädare för våra 167 medlemsklubbar är att säkerställa att de historiska fordonen kan renoveras, underhållas och brukas idag och i framtiden. MHRF har vidare den uppfattningen att på de historiska fordonen skall inte ställas högre krav på utrustning och beskaffenhet än de som de ursprungligen konstruerats för att möta. Syftet är att tillgängliggöra det kulturarv som de historiska fordonen utgör för dagens och kommande generationer.

Fordonsår – Historiskt fordon

Den av TS föreslagna definitionen av fordonsår anser MHRF inte vara tillfredsställande. MHRF anser att det inte bör vara förenat med några större svårigheter att för varje enskilt fordon fastställa årsmodell eller tillverkningsår. MHRF

anser därför att Transportstyrelsen bör säkerställa att korrekt fordonsår alltid återfinns för varje fordon i registret.

I fallet med historiska fordon är det inte alltid möjligt att presentera bevis för tidigare registrering. Alla tidigare registreringshandlingar kan ha försvunnit, destruerats av myndigheterna i något tidigare hemvistland för fordonet eller fordonet har av någon anledning aldrig registrerats. För att undvika detta problem bör ett historiskt fordon alltid betraktas som registrerat eller taget i bruk vid tillverkningstillfället, vare sig detta verkligen skett eller inte. Den av TS föreslagna lydelsen innebär att enskilda historiska fordon kommer att betraktas som nya, d.v.s. åsättas 2010 som fordonsår.

MHRF förordar därför att det i 2 § införs en ny definition och bestämmelse under rubriken Beteckning och Betydelse. Lydelsen kommer därmed inledningsvis att överensstämma med definitionen av historiskt fordon i VVFS 2007:490 3 Kap 5§. Beteckning *Historiskt fordon*, Betydelse, *Med ett historiskt fordon avses fordon som är av en årsmodell som är trettio år*

eller äldre och som i huvudsak överensstämmer med det utförande fordonet hade när det lämnade fordonstillverkaren. För sådant fordon ska med fordonsår avses tillverkningsår oavsett om fordonet togs i bruk eller inte, resp. togs i trafik eller inte, och oavsett om det registrerats eller inte. Saknas sådan uppgift ska som fordonsår anges det tillverkningsår som typiskt överensstämmer med märke och typ för fordonet.

Genom denna lydelse elimineras risken att ett historiskt fordon kan komma att betraktas som varande ett nytt fordon.

Avregistrerade fordon

MHRF har avseende ett historiskt fordon som avregistrerats och är av en årsmodell som är 30 år eller äldre föreslagit att det åter ska kunna tas in i vägtrafikregistret. Nuvarande lydelse i VVFS 2001:118 innebär att sådana fordon inte åter kan tas in i registret om de avregistrerats efter den 1 juni 2007.

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF

Motorhistoriska dagen 6 juni

MHRF verkar för att vi ska kunna se gårdagens fordon på morgondagens vägar. Motorhistoriska Dagen är en del i det arbetet. Syftet är att skapa uppmärksamhet för den fordonshistoriska rörelsens bredd och omfattning såväl kulturellt, socialt, etnografiskt som ekonomiskt för att därigenom skapa ökad acceptans för bevarandet och brukandet av vårt gemensamma kulturarv.

MHRF inviterar åter de MHRF-anslutna klubbarna, övriga föreningar och kommersiella arrangörer till Motorhistoriska Dagen. I år bjuds

även museer och utställare in för att genomföra evenemang där historiska fordon utgör ett inslag. Motorhistoriska Dagen synliggör de viktiga sociala och kulturella insatser som dessa föreningar och dess medlemmar utför till glädje och nytta för hela samhället.

Under begreppet "Kultur på väg" utvecklar Motorhistoriska Riksförbundet tillsammans med arrangörerna den 6 juni till en nationell manifestation för det fordonshistoriska kulturarvet.

I stora delar av Sverige åskådliggörs detta.

Målsättningen är att alla fordonsägare tar ut sina fordon för att delta i dessa evenemang. Kan man inte delta så kan man ändå vara med och synliggöra kulturarvet genom att ställa upp sitt fordon hemmavid eller låta bruksbilen stå och istället köra sitt historiska fordon den 6 juni.

MHRF önskar alla arrangörer LYCKA TILL inför den juni 2010.

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF

Motorhistoriska Riksförbundet driver MHRF-försäkringen

Redan på 1960-talet startade några motorhistoriska klubbar i samarbete med försäkringsbolaget Folksam det som idag är MHRF-försäkringen.

Är du medlem i en MHRF-ansluten klubb kan du ansöka om MHRF-försäkring för ditt samlarfordon.

Grundregeln är att fordonet ska vara i välvårdat originalskick eller renoverat till originalskick och vara äldre än 20 år. MHRF-försäkrade fordon får inte användas till brukskörning och ska förvaras inlåsta. Bil ska vara utrustad med huvudströmbrytare och brandsläckare.

Bilder och besiktningsprotokoll från klubben besiktningsman bifogas ansökan, som också ska godkännas av den MHRF-anslutna klubb man är medlem i.

MHRF-försäkringen har utvecklats mycket sedan starten, nu finns det bland annat MHRF-försäkringar för lastbilar t.o.m. 1980 och renoveringsobjekt. Premierna kan hållas låga, från 286 kr per år för mc t.o.m. 1950, tack vare skötsamma och engagerade försäkringstagare och medlemsklubbar.

MHRF-försäkringen



Nyfiken? Kontakta MHRF-försäkringen

Hemsida: www.mhrf.se

E-post: forsakring@mhrf.se

Telefon: 08-32 03 54 (säkrast vard. kl. 10-16)