



Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, är en sammanslutning av 167 ideella klubbar och föreningar med tillsammans 95 300 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande).
Informationen är sammanställd av Carl Zeidlitz/MHRF.

Anderstorpsvägen 16 6 tr., 171 54 Solna
Telefon 08-30 28 01, Fax 08-31 27 06
E-post till kansliet: kansli@mhrf.se
Hemsida: www.mhrf.se

Remissvar: Besiktningstekniker i avreglerad bilprovning

MHRF har per den 14 april avgett svar på remiss TSV 2010-15049 avseende Transportstyrelsens förslag till nya föreskrifter och allmänna råd om krav på utbildning och kompetens för certifiering av besiktningstekniker.

I remissvaret pekar MHRF på att det är en försvärande omständighet för såväl besiktningens organer som dess personal att dessa inte på ett enkelt sätt kan tillgodogöra sig vilka krav som ställts på ett historiskt fordonens beskaffenhet och utrustning. Det kunde Transportstyrelsen löst genom att tydliggöra vilka regler som alltiämt äger tillämpning. Tvärtom har Transportstyrelsen både infört och i förslaget valt att upphäva äldre föreskrifter gällande de historiska fordonen. Så vitt är känt av MHRF avser inte Transportstyrelsen att sammanställa sådan information. I vart fall inte före den 1 juli 2010. Istället blir det respektive besiktningens organ som i sina interna manualer ska införa dessa klagöranden för sin personal.

MHRF konstaterar att besiktningens organer och certifieringsorganen i likhet med den enskilde som önskar få sitt historiska fordon

t ex registrerat ställs inför långt gående krav på dokumentation som inte finns omedelbart tillgängliga och som, om de går att uppbringa, innebär att stora egna resurser ska avsättas för att möta kraven i förslagna föreskrifter.

Ett historiskt fordon ska rimligen godkännas vid registrerings-, eller kontrollbesiktning avseende såväl utrustning, beskaffenhet som funktion enligt de krav det en gång godkänts mot.

MHRF menar därför att besiktningens organ, besiktningstekniker och certifieringsföretaget inte kan, i vart fall inte enkelt och med en rimlig insats, uppfylla 7 § p2. "kunskap om tillämpliga föreskrifter" i förslaget TSFS 2010:XX. MHRF menar att det innebär att certifieringsföretaget rimligen inte kan ha förmåga att i prov inkludera de historiska fordonen på ett korrekt sätt. Därmed kan heller inte besiktningsteknikerns kompetens i denna del säkerställas, oavsett om denna faktiskt har dessa kunskaper eller inte.

I syfte att undvika avbrutna kontrollbesiktningar förslår MHRF att ägare av ett historiskt fordon innan tid för besiktning bestäms bereds tillfälle att efterhöra om det tilltänkta besiktningens organ har tillgång till fordonens data och

tillämpliga regler avseende fordonets utrustning och beskaffenhet resp. om så inte är fallet bereds möjlighet att själv via MHRF eller på annat sätt, skaffa fram dessa data. Det innebär inte att besiktningens organ eller certifieringsorgan normalt sett och frekvent ska behöva vända sig utanför den egna organisationen. Transportstyrelsen ska genom tydliga föreskrifter istället ge organen de bästa förutsättningarna för sina respektive verksamheter. MHRF är inte övertygad om att så är fallet och att det i sin förlängning kan innebära negativa konsekvenser för den enskilde.

MHRF ser även en uppenbar risk i att besiktningen av ett historiskt fordon kommer att bli dyrare, enligt vissa beräkningar väsentligt dyrare. Det är då givetvis inte rimligt att också de direkta eller indirekta kostnaderna därutöver som fordonsägaren har för besiktningen kan komma att öka p.g.a. av utformningen av Transportstyrelsen författningssamlingar till stöd för besiktningens organer där äldre och alltiämt gällande regler inte återfinns.

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF

Remissvar: Kommunala miljözoner

MHRF har avgett svar i samrådsförandet avseende Transportstyrelsens "Redovisning av regeringsuppdrag att analysera möjligheten för kommuner att införa miljözoner för olika typer av fordon" N2009/7746/TR per 2010-04-23. MHRF konstaterar att Transportstyrelsens förslag innebär att historiska fordon i enlighet med nuvarande ordning i trafikförordningen (1998:1276) undantas i bestämmelserna om miljözoner. Det är i överensstämmelse med de synpunkter som MHRF tidigare avgett i samrådsförandet i vår skrivelse av den 26 februari 2010.

MHRF anser däremot inte att det är rimligt att i det fall reglerna för fordonsskatt skulle komma att förändras att det analogt får konsekvenser som kan innebära att de historiska fordonen inte fortsatt kan brukas i miljözoner. Därför förslår MHRF att det införs ett tydligt, logiskt och hållbart undantag i miljözonen för de historiska fordonen. Förslagets lydelse är "6. Fordon vars ålder, beräknad som skillnaden mellan fordonsåret och innevarande kalenderår, är trettio år eller äldre, s k historiska fordon".

I Transportstyrelsen redovisning används begreppet de äldsta fordonen. MHRF menar att detta är direkt vilseledande då de absolut äldsta fordonen de facto är över 100 år och utgör ett helt försumbart inslag i den fråga som här berörs. MHRF påpekar också att definition av nytt fordon emellanåt innebär att historiska fordon kan komma att betraktas som nya även då det uppenbart rör sig om ett till märke, typ och tillverkningsår känt fordon. MHRF menar att denna konsekvens för den enskilde fordonsägaren är fullständigt orimlig. EU:s Transportkommitté föreslog och Europaparlamentet godkände ett tillägg till "European Commission's Road Safety programme" med följande lydelse "EU-parlamentet är angeläget att bevara det kulturarv som representeras av de historiska fordonen och framhåller att planerad lagstiftning skall beakta eventuella oavsiktliga men potentiellt negativa effekter på användningen - och därmed bevarandet - av historiska fordon." Den unika svenska fordonshistoriska rörelsen har också vid ett flertal tillfällen fått uttryckligt stöd från Regering och Riksdag, t.ex. i pressmeddelande från Näringsdepartementet

2002-11-14 och i Riksdagen, TU 201/02:TU13, 2002-05-14. Ulrika Messing framförde den 19 maj 2004 som svar på en skriftlig fråga (2003/04:1194) bland annat följande; "Den svenska fordonshobbyn är genom sin omfattning unik inom EU, det kräver hänsynstaganden från ansvariga myndigheter när de gemensamma fordonsreglerna inom EU i allt högre grad tar över den nationella lagstiftningen. Vägverket ska tillmötesgå motorfordonshobbyns speciella önskemål och har avsatt utökade resurser för att möta behovet. AB Svensk Bilprovning har under senare år utvecklats till ett mer renodlat serviceföretag. Samspelet mellan Vägverket och AB Svensk Bilprovning i dessa frågor kan dock förbättras genom förenklade och enhetliga rutiner för bedömning av fordon som inte följer de gemensamma EU-kraven."

MHRF menar att varje åtgärd som syftar till att förhindra eller försvåra möjligheten att bruka historiska fordon utgör en kraftig begränsning av bevarandet och/eller återställandet av det kulturhistoriska arv som dessa fordon samlat utgör.

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF