



Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, är en sammanslutning av 167 ideella klubbar och föreningar med tillsammans 95 300 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande).
Informationen är sammanställd av Carl Zeidlitz/MHRF.

Anderstorpsvägen 16 6 tr., 171 54 Solna
Telefon 08-30 28 01, Fax 08-31 27 06
E-post till kansliet: kansli@mhrf.se
Hemsida: www.mhrf.se

Import för eget bruk, arv, testamente eller flyttsak

Transportstyrelsen remiss, TSV 2010-3678, förslag till ändring i Vägverkets föreskrifter VVFS 2003:25 om undantag för fordon importerande för eget bruk, fordon som utgör flyttsak, fordon som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente och konsolidering av dessa föreskrifter till en ny TSFS.

Den föreslagna TSFS 2010:XX överensstämmer i allt väsentligt med tidigare föreskrift som upphävs i Vägverkets författningssamling.

Förslaget innebär att de tidigare undantagen i VVFS 2003:25 även omfattar fordon enligt TSFS 2010:2, Transportstyrelsen föreskrifter och allmänna råd om bilar och släpvagnar

som dras av bilar, som avser fordon som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare.

MHRF har inget i sak att invända mot det förtydligande som denna konsolidering innebär men pekar på en rad försvärande omständigheter som rör dokument knutna till historiska fordon. MHRF menar att de krav som idag ställs på enskilda fordonsägare att uppbringa originaldokument varhelst i världen och från vilken tid som helst inte är rimliga och knappast kan ha varit tanken när EU skärpte kraven på fordonsdokumentation på nya fordon på den inre marknaden. I sitt extremaste fall rör det 100 år gamla fordon från stater som inte längre existerar.



MHRF

menar att det är synnerligen positivt att Transportstyrelsen fortsatt ger utrymme för undantag avseende dessa fordons utrustning och beskaffenhet.

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF

Positivt om historiska fordon i kommunala miljözoner

Transportstyrelsen har per den 12 maj 2010 redovisat regeringsuppdraget kring möjligheten för kommuner att införa miljözoner för olika typer av fordon.

MHRF har tidigare i ett samrådsförfarande framhållit att det är rimligt att historiska fordon kan framföras i miljözon. Så är förhållandet i de kommuner som idag har miljözoner för dieseldrivna tunga bussar och lastbilar där de historiska fordonen har undantagits. Skälen då som nu återfinns i den begränsade omfattning som de historiska fordonen används

totalt sett och i synnerhet i miljözon samt de kulturhistoriska värden de tillför när vårt gemensamma rullande museum deltar i olika evenemang.

MHRF konstaterar att Transportstyrelsen i sin 101 sidor långa redovisning till regeringen har fortsatt på den linjen genom att i sitt förslag till ny lydelse av trafikförordningens (1998:1276) 11 kap. § 1 c punkt 6 fortsatt undanta fordon som definieras som veteranfordon i 2 kap. 2 § vägtrafikkattelagen (2006:227).

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF



Bild: Göran Ambell

Motorhistoriker åter till Almedalen

Motorhistoriska Riksförbundet deltar 2010 under politikerveckan i Almedalen på Gotland.

MHRF finns på plats från måndag 5 juli till onsdag 7 juli. Tillsammans med Gotlands Veteranbilklubb har MHRF en utställning och personal på plats i Visby hamn.

MHRF informerar om den stora fordonshistoriska rörelsen i landet och om de kulturhistoriska, sociala och ekonomiska värden den skapar. 2010 är också valår vilket gör det möjligt för MHRF att ställa konkreta frågor till våra politiker och de ges tillfälle att ta del av MHRF:s erfarenheter. MHRF:s deltagande i

aktiviteter i Almedalen 2009 visade på positiva effekter och att närvaron med utställning ger en bra kontaktyta mot vissa grupper av politiker och tjänstemän liksom ökade möjligheter till kontakter med andra organisationer som verkar med opinionsbildning inom de områden vi bevakar.

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF

Motorhistoriska riksförbund i Skandinavien

Danmark

Motorhistorisk Samråd, Mhs

Det danska förbundet har i år anställt Ole Pedersen som "sekretariatsleder". Därmed finns även i Danmark numera ett bemannat kansli. Syftet är att göra det Danska förbundet mer professionellt i kontakterna med press och i lobbyarbetet i Folketinget. Mhs har ett 60 tal klubbar anslutna med ca 30700 medlemmar.

Du kan läsa mer på: www.motorhistorisk.dk

Finland

Finlands Automobil-Historiska Klubb, FA-HK

Det finska förbundet har inget fast kansli. Istället är det Dage Groop som står för kontakterna med de nordiska kollegorna. Till FA-HK är idag 24 klubbar anslutna med över 5 000 medlemmar. Lokalklubbarna och deras medlemmar samt den gemensamma klubbtidningen Automobiili utgör stommen för verksamheten.

Du kan läsa mer på: www.sahk.fi/svenska.htm

Norge

Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK

Det norska förbundet har i år flyttat till mer ändamålsenliga lokaler. LMK delar numera adress med flera organisationer under Norges Kulturvernforbund som i år har samlokaliserat sig på Övre Slottsgatan 2 i Oslo. På kansliet finns Tom T. Græger som "daglig leder" och Kristin Risø som svarar för administration och medlemservice.

Du kan läsa mer på: www.lmk.no