



Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, är en sammanslutning av 168 ideella klubbar och föreningar med tillsammans 96 300 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande). Informationen är sammanställd av Carl Zeidlitz/MHRF.

Anderstorsvägen 16 6 tr., 171 54 Solna  
Telefon 08-30 28 01, Fax 08-31 27 06  
E-post till kansliet: kansli@mhrf.se  
Hemsida: www.mhrf.se

## Ändrad avgas- och bränslelagstiftning

**MHRF har lämnat svar på Transportstyrelsens remissmissiv TSV 2010-4984. Under våren 2011 föreslås Lagen 2001:1080 om motorfordons avgasrening och motorbränslen att ersättas av två nya lagar - avgasreningsslagen och drivmedelsslagen. Som en följd av detta upphör Förordning 2001:1085 om motorfordons avgasrening (FMA) och ersätts av en ny förordning.**

I den äldre förordningen finns idag tekniska krav och bestämmelser. Dessa kommer att föras över till Transportstyrelsens föreskrifter. Den nya förordningen kommer därmed att få en struktur som liknar fordonförordningen (2009:211). De föreskrifter som berörs är VVFS 2003:22, VVFS 2003:23, VVFS 2003:24, TSFS 2010:2, TSFS 2010:84 TSFS 2010:106 och TSFS 2010:XX Transportstyrelsens föreskrifter om innehållet i en åtgärdsplan. Om-

strukturering ska inte innebära någon ändring av nuvarande reglering.

I förslaget till ändrad föreskrift TSFS 2010:84 återfinns lydelsen från bilaga 7 förordning 2010:1085 "Bil med bensinmotordrift och fyrtaktsmotor ska uppfylla kravet att utsläppen i avgaserna vid tomgång inte får överskrida 4,5 volymprocent kolmonoxid. Om det i fråga om bil av 1984 års modell eller tidigare förekommer driftstörning hos motorn vid angivet värde, godtas det lägsta värde vid vilket sådana störningar inte förekommer". MHRF har framfört att detta rimligen bör gälla alla fordon oavsett ursprung. Således bör denna regel även kunna tillämpas inte bara på fordon som är registrerade i Sverige utan även på sådana som importerats oavsett om det rör sig om eget bruk eller sådan fordon som kommer till Sverige genom arv/testamente eller som flyttsak enligt TSFS 2010:106.



MHRF påpekar även att historiska fordon alltid ska anses ha tagits i bruk vid tillverkningsstillfället, vare sig detta de facto har skett eller inte, i de fall tidigare registrering inte kan bevisas eller när det på annat sätt inte kan visas när fordonet togs i bruk. Skälet är att historiska fordon inte ska anses som nya i de fall det inte kan visas när de togs i bruk.

Jan Tägt, Generalsekreterare

## Här hittar du Motorhistoriska Riksförbundet MHRF under 2011

**Du kan träffa delar av MHRF:s styrelse och kanslipersonal på arrangemang för historiska fordon under 2011. Med start i påskhelgen hittar du oss på följande platser.**

**I C-hallen den 22-25 april på Elmia** i Jönköping finns MHRF:s monter. I C-hallen gäller fordon som är 30 år och äldre. Här hittar du också ett urval av de klubbar som tillsammans äger MHRF. Särskild uppmärksamhet riktas i år mot Benz 125 år och Chevrolet 100 år.

**Den 29 maj hittar du MHRF:s tält på Prins Bertil Memorial**, Gärdesloppet, i Stockholm. Du som deltar med ett historiskt fordon möter oss mellan 11.00 och 13.00 när fordonen ska ställas upp. Givetvis deltar även här många av MHRF:s medlemsföreningar.

**Den 2 juni är det åter dags för MHRF:s Sverigeklassikern.** Denna gång är det Valborundan i Gävletrakten som utsetts till Sverigeklassikern 2011. MHRF finns som vanligt på plats och delar ut pris till totalvinnaren.

**Den 6 juni är det dags för Motorhistoriska Dagen.** MHRF kommer att delta på flera orter av de drygt 70 som medverkar.

**Den 23 juni till 2 juli arrangeras FIVA World Rally 2011 i Sverige.** MHRF kommer att medverka under hela rallyt som går från Stenungsund till Stockholm och tillbaka till Stenungsund. Du kan läsa mer om rallyt på [www.fiva-world-rally.se](http://www.fiva-world-rally.se)



Fina Fiat på Gärdesloppet - Prins Bertil Memorial.

**Den 4 - 7 juli möter du oss i Almedalen** i Visbyhamn lite akter om Sigyn för tredje året. Du kan framöver läsa mer på vår hemsida, [www.mhrf.se](http://www.mhrf.se), om dessa arrangemang och andra där vi kommer att medverka under 2011.

Jan Tägt, Generalsekreterare

## Motorhistoriska Riksförbundet driver försäkringen för dig

**Redan på 1960-talet startade några motorhistoriska klubbar i samarbete med försäkringsbolaget Folksam det som idag är MHRF-försäkringen.**

**Är du medlem i en MHRF-ansluten klubb kan du ansöka om MHRF-försäkring för ditt samlarfordon.**

Grundregeln är att fordonet ska vara i välvårdat originalskick eller renoverat till originalskick och vara äldre än 20 år. MHRF-försäkrade fordon får inte användas till brukskörning och ska förvaras inlåsta. Bil ska vara utrustad med huvudströmbrytare och brandsläckare. Bilder och besiktningsprotokoll från klubbens besiktningsman bifogas ansökan, som också ska godkännas av den MHRF-anslutna klubb man är medlem i.

MHRF-försäkringen har utvecklats mycket sedan starten, nu finns det bland annat MHRF-försäkringar för lastbilar t.o.m. 1980 och renoveringsobjekt. Blevande klassiker så nya som från 2001 kan också försäkras från 1 maj, förutsatt att ägaren har en gällande MHRF-helförsäkring för ett minst 20 år gammalt fordon av samma slag.

Premierna i MHRF-försäkringen kan hållas riktigt låga, t.ex. **286 kr per år** för mc och **354 kr** för bil t.o.m. 1950. Detta tack vare skotsamma försäkringstagare och MHRF-klubbarnas engagemang. Dessutom ger eventuellt överskott i försäkringen medel till MHRF:s kärnverksamhet, myndighetsbevakningen, för gårdagens fordon på framtidens vägar!

MHRF-försäkringen



**Nyfiken? Kontakta din klubb eller MHRF-försäkringen**

Hemsida: [www.mhrf.se/forsakring](http://www.mhrf.se/forsakring)

E-post: [forsakring@mhrf.se](mailto:forsakring@mhrf.se)

Telefon: 08-32 03 54 (säkrast vard. kl. 10-16)