



Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, är en sammanslutning av 168 ideella klubbar och föreningar med tillsammans 96 300 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande). Informationen är sammanställd av Carl Zeidlitz/MHRF.

Anderstorsvägen 16 6 tr., 171 54 Solna
Telefon 08-30 28 01, Fax 08-31 27 06
E-post till kansliet: kansli@mhrf.se
Hemsida: www.mhrf.se

Ny Vägtrafikregisterutredning SOU 2010:76

MHRF har i sitt remissvar önskat att 1) motornummer görs sökbar i transportstyrelsens databaser analogt utredningens förslag om att göra chassinummer sökbar på motsvarande sätt som det idag går att söka på registreringsnummer, 2) att fordon äldre än 30 ska kunna registreras igen oavsett när de avregistrerats, 3) att gallringsreglerna i större grad tar hänsyn till samtida och framtida forskning och att 4) kraven vid ursprungskontroll av historiska fordon ska vara proportionell i förhållande till samhällsnyttan.

I maj 2008 tog Regeringen beslut om att en särskild utredare skulle se över lagen och förordningen om vägtrafikregister. Syftet var att förenkla och effektivisera regelverket. Utredare har varit f.d. kanslichefen i trafikskottet Anders Engdahl. Till utredningen har också en expertgrupp varit knuten.

I november 2010 lämnade utredningen betänkandet Transportstyrelsens databaser på vägtrafikområdet – integritet och effektivitet (SOU 2010:76). Utredning föreslår att nuvarande lag och förordning ersätts av två lagar, Vägtrafikdatalagen och Lagen om fordonets registrering m.m. respektive Vägtrafikförordningen och Förordning om fordonets registrering m.m. Tillämpningsområdet utvidgas till att

omfatta all behandling av personuppgifter på vägtrafikområdet. Begreppet databas ersätter register. Fyra databaser föreslås: fordons-, behörighets-, tillstånds- och tillsynsdatabasen. Utredning föreslår att de nya lagarna och förordningarna ska träda i kraft den 1 juli 2012.

Den 24 februari 2011 lämnade MHRF remissvar på SOU 2010:76 till Näringsdepartementet. MHRF stöder förslaget att dela upp lagen och förordningen om vägtrafikregister i två lagar respektive två förordningar. MHRF ser det också som mycket positivt att utredaren förordar en lösning där utöver dagens registreringsnummer även fordonets chassinummer görs sökbar. MHRF har framfört det lämpliga i att analogt göra även motornumret sökbar då det för ett stort antal äldre fordon utgör fordonets identitetsbärare.

När bilskrotfonden avvecklades infördes en regel som innebar att fordon som är 30 år och äldre och som avregistrerats med skrotintyg kan registreras igen förutsatt att de avregistrerats före den 1 juni 2007. Regeln återfinns idag i TSFS 2010:112. MHRF har i sitt remissvar föreslagit att alla fordon som är äldre än 30 ska kunna registreras igen oavsett när de avregistrerats.

Transportstyrelsen gallrar löpande fordons- och personuppgifter i vägtrafikregistret. Att



göra informationen i vägtrafikregistret tillgänglig för bestämda ändamål anser MHRF väger tyngre än den personliga integriteten och är en förutsättning för individuell forskning och samhällsforskning idag och i framtiden.

MHRF har också framfört att de krav som Transportstyrelsen idag ställer på enskilda fordonsägare vid ursprungskontroll av deras historiska fordon inte är proportionell med samhällsnyttan. Därför har vi föreslagit att dagens ursprungskontroll förenklas, görs tydlig och transparent. Kostnaderna för den enskilde och samhället blir väsentligt lägre utan att medföra större risk för att stulna fordon registreras i Sverige.

Du kan läsa hela remissvaret på www.mhrf.se.

Jan Tägt, Generalsekreterare MHRF

Midsummer World Rally 2011

The Event Commission i FIVA, Fédération Internationale des Véhicules Anciens, utser varje år ett eller flera internationella arrangemang till World Rally för historiska fordon. I år har Automobilhistoriska klubbens, AHK, fått äran att arrangera FIVA World Rally.

AHK:s rally "Midsummer World Rally 2011" är 114 mil långt. Det startar i Stenungssund den 23 juni och går via Stockholm till målet den 2 juli i Lysekil. FIVA World Rally har arrangerats två gånger tidigare i Sverige, 1971 och 1983. Just 1971 utgör också åldersgränsen för de fordon som deltar. Antalet fordon är begränsat till 100 stycken indelade i tre klasser, fordon upp till 1945, 1946-1960 och 1961 – 1971. Många är svenska fordon men räkna med att merparten kommer från övriga världen.

Event Code, FIVA A-events

Rallyt, ett så kallat FIVA A-event, innebär att rallyarrangören följer FIVA:s Events Code. Du kan ta del av den på www.fiva.org. FIVA utser också en steward som följer med under hela

arrangemanget. I hans uppgifter ingår att kontrollera att arrangören lever upp till FIVA:s Event Code. Både han och arrangören ska också lämna en fullständig rapport till FIVA General Assembly, FIVA:s årsmöte.

FIVA Identity Card

De fordon som deltar ska vara utrustade med ett FIVA Identity Card. Dessa "card" anger fordonets äkthet, att det rör sig om t ex ett strikt originalfordon eller ett som byggts upp av delar från flera fordon. Eventuella avvikelser från originalutförandet ska finnas noterade. Regelverket återfinns i FIVA:s Technical Code som då också kan hitta på www.fiva.org.

Scrutineers

Deltagande fordon undersöks också av "Scrutineers" (Granskare) utsedda av arrangören. Dessa personer ska ha mycket goda kunskaper om de historiska fordon som medverkar i rallyt. De granskar att fordonen är i överensstäm-



melse med utfärdade FIVA Identity Card och de regler som satts upp av arrangören. Alla fordon undersöks innan starten av rallyt och kan även undersökas igen närhelst under rallyt. Särskild vikt läggs på att kontrollera att fordonen är försäkrade, registrerade för gatbruk, och trafiksäkra. Om fordonet inte uppfyller kraven ska organisatören exkludera det från att delta.

På www.fiva-world-rally.se hittar du mer information om rallyt och alla etapperna. Du kan också ta kontakt med Anne Ekström på 08-51292043 eller på info@fiva-world-rally.se.

Jan Tägt, Generalsekreterare MHRF