

Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, är en sammanslutning av 168 ideella klubbar och föreningar med tillsammans 96 300 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande).  
Informationen är sammanställd av Göran Schüsseleder/MHRF.

Anderstorpsvägen 16 6 tr., 171 54 Solna  
Telefon 08-30 28 01, Fax 08-31 27 06  
E-post till kansliet: kansli@mhrf.se  
Hemsida: www.mhrf.se

## Mer etanol i 95-oktanig bensin, E10

**Sverige kommer att införa E10 men exakt när är inte fastställt. Bakgrunden är EU-parlamentets och rådets direktiv 2009/28/EG om främjande av användningen av energi från förnyelsebara energikällor.**

Den uppenbara konsekvensen av en högre inblandning av etanol i bensinen är högre förbrukning vilket beror på etanolens betydligt lägre energiinnehåll. På moderna fordon med lambda och styrcensorer innebär det endast en ökad bränsleförbrukning vid konstant luftförhållande med uppskattningsvis 4-5% vid jämförelse mellan E10 och bränsle utan inblandning. Då 95 oktan redan har 5 procents inblandning blir ökningen ca 2,5%.

Det är en hel del annat som händer med våra äldre fordon med ointelligenta system då bränsleblandningen blir magrare. Det kan leda till sämre kylning och höjd temperatur i motorn. Körbarheten kan påverkas med missständningar. Fordonet blir mer svårstartat framförallt vid lägre temperaturer. Vid belastning ökar risken för spikning, p.g.a den magrare bränsleblandningen. Normalt har dessa förhållanden inga eller ringa inverkan på det enskilda fordonet då det oftast kör på sommaren med lågt varvtal och ringa belastning.

En del av materialen i de äldre fordonen är inte konstruerade för dagens och kommande

bränsleblandningar. Det kan t ex röra sig om membranerna i bränslepumpar, flottörer, bränsleslangar och packningar. Dessa kan helt enkelt komma att lösas upp.

I fordon som står länge med "gammal" bensin ökar problemen då E10 binder mer vatten. Det kan leda till att fordonet blir svårare att starta och korrosion på aluminiumdetaljer.

Sammanfattningsvis kan körbarheten påverkas, gummiprodukter lösas upp och ägaren får räkna med ökade kostnader om inte annat för att bränslekonsumtionen ökar. Därtill finns en ökad risk för brand.

Som fordonsägare bör du därför regelbundet kontrollera att bränslesystemet håller tätt. Det kan även vara aktuellt att bestycka om förgasaren för att möta det lägre energivärdet och den ökade bränsleförbrukningen så att rätt bränsle-luft förhållande består. Som vanligt i samband med förändringar av bränslen bör man undvika alla typer av hokus pokus och undermedel.

Den enkla lösningen i dagsläget är 98 oktan och det är den lösning som många i t ex Finland valt efter införandet av E10.

Även dieselbränslet berörs och tillåts att blan-



T-Forden, en gång avsedd för E100... Bild: Ford.

das med upp till sju procent av biobränslet FAME (Fatty Acid Methyl Ester, till exempel RME).

Svenska Petroleuminstitutets VD Ulf Svahn dementerar uppgifterna om att E10 skulle införas redan från den 1 maj i år. Till att börja med krävs det ett riksdagsbeslut om att införa E10 och något sådant har ännu inte tagits. Att få klarlagt vilka bilmotorer som klarar E10 är naturligtvis en viktig pusselbit inför lanseringen av E10, säger Ulf Svahn. Men det är bränslebolagen som bestämmer när detta kan ske och det kommer inte att bli den 1:a maj.

Jan Tägt, Generalsekreterare MHRF

## EU:s grönbok om momsens framtid

**MHRF har i frågan om mervärdesskattens framtid lämnat synpunkter på EU:s grönbok. I den finns i avsnittet 5.1.2. "Undantag från mervärdesskatteplikt" som direkt berör förbundets medlemsföreningar.** I Sverige och många andra länder inom EU finns undantag för ideella föreningar från skyldighet att redovisa moms. I Sverige finns också ett mycket starkt politiskt stöd för att det även ska förbli.

MHRF har särskilt pekat på att den enskilde individ som engagerar sig i föreningen gör det för att personen vill bidra med sin kompetens och tid. Därigenom uppstår i grunden

förutsättningen för föreningens verksamhet. Ett viktigt incitament är då att regelsystemet är rimligt och proportionellt till dess syfte och därmed inte är alltför administrativt belastande för berörda. Det gäller för såväl den enskilda föreningen som myndigheter. Systemet måste därför vara begripligt och tillämpningsbart för såväl den ideelle föreningskassören som föreningens styrelse sammantaget. Ökar den administrativa bördan finns en uppenbar risk att föreningarna dränas på sin förtroendevalda och funktionärer.

**Dagens moms lagstiftning är komplex**

vilket uppenbart ökar risken för felaktigheter oavsett vilja att motsvara kraven. En sannolik konsekvens om moms skyldighet införs är därför även en markant ökad administration för kontrollerande myndigheter.

För att främja och därmed stödja det ideella engagemanget hos medborgarna och därmed de positiva krafterna i samhället anser MHRF att medlemsstaterna i ett framtida moms direktiv måste få rätten att undanta den ideella sektorn från att ingå i moms systemet.

Jan Tägt, Generalsekreterare MHRF

**Läs hela svaret på: [www.mhrf.se/eumoms](http://www.mhrf.se/eumoms)**

## MHRF åter till Almedalen i sommar

**Motorhistoriska Riksförbundet deltar även 2011 under politikerveckan i Almedalen.** Motorhistoriska Riksförbundet deltar även 2011 under politikerveckan i Almedalen. Från måndag 4 juli till onsdag 6 juli har MHRF tillsammans med Gotlands Veteranbilkлубb en utställning och personal på plats i Visby hamn, akter om M/S Sigyn. Här möter du oss tillsammans med tillresta politiker, journalister och tjänstemän under öppna former. MHRF informerar om den omfattande fordonshistoriska rörelsen i landet.

I år visar vi även upp ett antal fossiloberoende fordon från förr. Ursprungskontrollen av historiska fordon är årets huvudtema. Under våren har vi haft flera positiva möten våra politiker. I Almedalen ska vi föra dialogen vidare med dem och partikollegorna.

**MHRF:s deltagande** i aktiviteterna i Almedalen under tidigare år visar på positiva effekter. Vi ser därför åter fram mot kommande möten med politiker och tjänstemän liksom kontakter med andra organisationer som verkar med

opinionsbildning inom de områden vi bevakar.

Jan Tägt, Generalsekreterare MHRF



Bild: Jan Tägt