



Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, är en sammanslutning av 168 ideella klubbar och föreningar med tillsammans 96 300 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande).
Informationen är sammanställd av Göran Schüsseleder/MHRF.

Anderstorpsvägen 16 6 tr., 171 54 Solna
Telefon 08-30 28 01, Fax 08-31 27 06
E-post till kansliet: kansli@mhrf.se
Hemsida: www.mhrf.se

Ursprungskontroll och registreringsbesiktning... ... är Transportstyrelsens krav orimliga? Dela med dig av dina erfarenheter!

Motorhistoriska Riksförbundet har frågat fordonsägare som fått intyg från MHRF i samband med ansökan om ursprungskontroll och/eller registreringsbesiktning för att få besked om vad som hänt i de enskilda fallen. Vi vet att långt ifrån alla som berörs haft en kontakt med MHRF.

Du som inte fått ditt fordon eller din ansökan godkänd eller rent av gett upp inför kraven från Transportstyrelsen; skriv till MHRF och berätta om dina erfarenheter och upplevelser!

Motorhistoriska Riksförbundet har sedan våren 2008 följt utvecklingen och hanteringen av den så kallade ursprungskontrollen hos Transportstyrelsen och besiktningsorganen. Successivt har en ny praxis etablerat sig. För många har den inneburit stora insatser såväl i tid som ekonomiskt. Många har trots det inte fått sin ansökan godkänd. MHRF har i en samverkansgrupp med Transportstyrelsen fört en dialog om rimligheten i denna utveckling.

Dessvärre har den negativa utvecklingen fortsatt att eskalera. Det har för MHRF också inneburit att det avsatts mycket tid på att hjälpa enskilda att leva upp till Transportstyrelsens långt gående krav. I några fall har det tagit långt över två år att få ett fordon godkänt.

Allt för många har fått sin ansökan avslagen. Det finns ett fåtal enskilda fall som överklagat Transportstyrelsens beslut, men tyvärr ofta med negativ utgång, även efter prövning i till exempel Förvaltningsrätten. I andra fall är det Transportstyrelsen själva som prövar

tillämpning av deras egna föreskrifter och instruktioner. Beslutet kan sedan ej överklagas. MHRF beslöt därför hösten 2009 att vidga dialogen och som en följd av det genomfördes ett möte med Trafikutskottet. Många enskilda politiker har sedan dess uppvaktats i frågan.

En bredare satsning gjordes våren 2010, dels i samband med Almedalen och dels inför valet där samtliga riksdagspartier svarade på frågor kring ursprungskontrollen. På MHRF:s årsstämma hösten 2010 togs beslut om att förbundet skulle göra ytterligare ansträngningar för att etablera en rimlig och proportionell hantering av de historiska fordonen. Detta resulterade bland annat i en särskild arbetsgrupp bestående av representanter från MHRF, MCV och MCHK.

Under våren 2011 har den politiska dialogen intensifierats. MHRF har åter mött trafikutskottet och enskilda företrädare för partierna vid ett flertal tillfällen. Även mycket positiva dialoger med representanter för kulturutskottet har förts. MHRF upplever idag ett brett och ärligt engagemang på det politiska planet och många är de som idag nära följer utvecklingen och också frekvent återkommer till förbundet.

Särskilt glädjande i sammanhanget är att Transportstyrelsens styrelse och dess generaldirektör Staffan Widlert tagit till sig av den kritik som MHRF skriftligen riktat mot Transportstyrelsen hantering av ursprungskontrollen. MHRF kan inte tolka det på annat sätt än att Transportstyrelsens styrelse delar MHRF:s

beskrivning av problemen och själva upplever dem som orimliga och ej proportionella med syftet med ursprungskontrollen. Styrelsen har med anledning av detta tillsatt en intern utredning för att se över ursprungskontrollen.

I juni månad hade MHRF ett första möte med utredaren, vilket sedan också följts upp. I samband med årets Almedalsvecka var en av våra första besökare just Staffan Widlert som ville förhöra sig om hur vi uppfattat denna inledande kontakt samtidigt som han ville försäkra sig om att MHRF fortsatt för en dialog direkt även med honom.

Ett antal av politikerna som MHRF har varit i kontakt med har också klargjort att om det krävs ändring av lagar och förordning för att komma till rätta med problemen för de historiska fordonen så finns ambitionen att åstadkomma sådana förändringar. Några partier kan även tänka sig att i regleringsbrevet till Transportstyrelsen införa ett krav till stöd för de historiska fordonen.

Dörren står nu på glänt för framtida positiva förändringar för de historiska fordonen. Var med du också och påverka utgången med några rader om dina upplevelser!

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF
Skriv ett brev eller skicka e-post till Motorhistoriska Riksförbundet (se adress ovan). All information kring enskilda ärenden kan bidra till att MHRF under hösten kan verka för en framtida rimlig ursprungskontroll av de historiska fordonen!

Dellenbygdens Motorveteraner är en av MHRF:s 168 anslutna klubbar

Regionala klubben Dellenbygdens Motorveteraner (DMV) bildades 1971 och anslöt sig till MHRF 1984.

Klubbens målsättning är att vi ska bevara motorismens kulturhistoriska arv. Vi ska även verka för samarbete med myndigheter, institutioner, föreningar, företag med mera med anknytning till vår hobby. Och allt detta gör vi!

I klubbstadgarna står även att vi ska sprida kunskaper om den kulturella, sociala, ekonomiska och tekniska betydelse motorismen haft i samhället. Därför har vi bland annat familjearrangemang som Dellenrallyt och Nattmuffen. På somrarna har vi även våra

måndagsträffar då vi samlas vid Kajkanten för utfärd till studieobjekt i Hudiksvall med omnejd.

Klubben ordnar även veteranmarknader och medverkar vid Handels dagar i city. Och så har vi våra gränsträffar med klubbarna i Sundsvall och Söderhamn.

Med andra ord; Dellenbygdens Motorveteraner 400 medlemmar gillar att träffas – och vi ser fram emot att träffa dig med!

Styrelsen för DMV

Höstrallyt Nattmuffen startar förstas vid den egna klubbstugan. Foto: Kent Jonelind



Varför DMV?

Hos oss träffar du likasinnade och utbyter erfarenheter kring fordonshobbyn. Medlemmar kan ansöka den fördelaktiga MHRF-försäkringen.

DMV:s viktigaste träffar:

Nu på hösten, lördagen den 8 oktober går kvällsorienteringen "Nattmuffen" av stapeln. Läs mer på vår hemsida!

Nyfiken? Kontakta DMV:

Hemsida: www.dmv.se
E-post: dmvinfo@dmv.se
Telefon: 0650-56 30 54 (ordf. Marie Hedin)