



Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, är en sammanslutning av 168 ideella klubbar och föreningar med tillsammans 96 300 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande).  
Informationen är sammanställd av Göran Schüsseleder/MHRF.

Anderstorpsvägen 16 6 tr., 171 54 Solna  
Telefon 08-30 28 01, Fax 08-31 27 06  
E-post till kansliet: kansli@mhrf.se  
Hemsida: www.mhrf.se

## MHRF:s senaste remissvar till Transportstyrelsen

**Remissvaren är en sammanfattning. För att se svaren i sin helhet, liksom äldre remissvar, finns de samlade på [www.mhrf.se](http://www.mhrf.se) (om inte annat inom kort då vi precis håller på med en uppdatering av hemsidan).**



### Föreskriftsändringar av Transportstyrelsens föreskrifter om tekniska krav för bilar och släpvagnar, TSV 2011-2415.

När TSFS 2010:2 trädde i kraft 2010 innehöll föreskrifterna i några fall för högt ställda krav. Därtill innebär ändringen förtydliganden och kompletteringar av vissa undantag. Dessa ändringar avser fordon som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare.

I kap. §1 punkterna 1. – 3. finns förtydliganden om fordon som ej omfattas av föreskriften. Av naturliga skäl finns inte någon särskild hänvisning med avseende på historiska fordon. Problem kan uppstå i det fall man inte kan påvisa att ett historiskt fordon har tagits i bruk. Ett sådant fordon kan därför anses komma att omfattas av dessa föreskrifter.

**MHRF anser** inte att det är rimligt och har därför ännu en gång för Transportstyrelsen påpekat att historiska fordon måste anses ha tagits i bruk vid tillverkningstillfället. De tekniska krav som ställs på historiska fordon måste vidare vara de som var i kraft vid tillverkningstillfället.



### Ändrade bestämmelser för motorcyklar och släpvagnar, TSV 2011-1328.

Enligt dagens regler, VVFS 2003:23, har det i praktiken varit omöjligt att få en tvåhjulig motorcykel godkänd med kopplingsanordning.

Tidigare har det vid registreringsbesiktning tillämpats en annan praxis. Transportstyrelsen föreslår nu en ändring av föreskrifterna så att kopplingsanordning kan bli godkänd.

**MHRF har** inte haft något att invända mot denna förändring som Sverige Motorcykelcyklister, SMC, har drivit under lång tid.



### Förslag till föreskrifter och allmänna råd om traktorer, TSV 2011-1947.

I huvudsak genomförs förändringarna i VVFS 2003:26 i riktning mot mer användande av internationella standarder och ECE-reglementen. MHRF har ännu en gång anfört att det bör införas en bestämmelse som tydliggör att historiska fordon ska godkännas mot de krav som gällde vid tillverkningstillfället. Skälet är att det får orimliga konsekvenser om dagens föreskrifter tillämpas retroaktivt gällande till exempel krav på bränslesystem och belysning.

På många historiska traktorer är bränslepåfyllningsröret placerat omedelbart framför ratten, något som inte godkänns i dag. Vidare måste historiska fordon kunna godkännas med andra typer av strålkastare eller lyktor än sådana som finns angivna i Transportstyrelsens olika föreskrifter. Vissa av de äldsta historiska traktorerna har så lågvarviga motorer att hela traktorn vibrerar kraftigt, vilket givetvis gör att även lyktorna gör det. De tekniska krav som ställs på historiska fordon måste därför vara de som var i kraft vid tillverkningstillfället.

**MHRF påpekar** även att Transportstyrelsen i samband med ursprungskontroll av historiska fordon krävt att fordonet ska ha en identifie-

ringsmärkning styrkt genom tidigare registreringshandling i original. MHRF anser inte att det är rimligt då krav på identifieringsmärkning inte funnits förrän från och med 1972.



### Remiss om föreskriftsändringar av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om kontrollbesiktning, TSV 2011-2808.

Ändringen av de så kallade kontrollprogrammen till TSFS 2010:84 om kontrollbesiktning bottnar i Kommissionens ändringsdirektiv 2010/48/EU i EUT. I föreskrifterna sågs att för fordon som har tagits i bruk före 1960 ska vissa delar i kontrollprogrammet inte tillämpas då dessa fordon omfattas av andra bestämmelser. Det framgår inte vilka delar som avses eller vilka de andra bestämmelserna är.

MHRF har framfört att de tillämpliga bestämmelserna ska anges i varje enskilt fall. De tekniska krav som i det enskilda fallet skall uppfyllas vid kontrollbesiktning av ett historiskt fordon skall vara de som gällde i Sverige vid tidpunkten för fordonets tillverkande.

**MHRF anser** att det är rimligt att samtliga delar av kontrollprogrammet som kan genomföras också genomförs. Detta för att kunden från början ska få en samlad bild av de brister fordonet har och vilka krav som han har att uppfylla.

MHRF anser också att en hänvisning till VVFS 2006:63 bör göras för att eliminera risken att besiktningsorganen på felaktigt grund underkänner enskilda fordon och förelägger om kontrollbesiktning.

Jan Tägt,  
generalsekreterare MHRF

## Club 4CV Suède är en av MHRF:s 168 anslutna klubbar

**Rikstäckande märkesklubben Club 4CV Suède, bildades 1970 och anslöt sig till MHRF 1982.**

**Klubben är öppen för alla med intresse för svansmotorbilen Renault 4CV. Vi är cirka 120 medlemmar med allt från renoveringsobjekt till körklara 4CV. Original eller modifierade!**

Klubben bildades med mottot: *För Renault 4CVs fräjdande och bevarande i Sverige.* Från början som en förening för att ha roligt och som en erfarenhetsbank för modifiering av bilarna, mer än att hålla bilarna i originalskick.

I dag är merparten av bilarna i originalutförande, men vi välkomnar även modifierade

### Varför Club 4CV?

Klubbtidningen Småfranskan skickas ut fyra gånger per år och Bulletinen varje månad utom juli. Och så MHRF-försäkring! Bland annat

4CV eftersom detta har gjorts sedan begynnelsen 1948. Fabriken byggde 80 exemplar av tävlingsmodellen typ 1063, sedan såldes delarna för konvertering av vanliga 4CV till typ 1063. Under 50-talet byggdes både coupé- och cabrioletkarosser på den lilla "stadsbilen" med trimmade och förstörade motorer. Nämnas kan i sammanhanget att 4CV är grundmodellen för rallyvärldsmästarmärket Alpine Renault.

**Läs mer på** vår fullmatade hemsida. Via den kan du även bli medlem direkt – välkommen!

Styrelsen för Club 4CV Suède  
**Renault 4CV, den första franska bil som tillverkades i mer än en miljon exemplar.**

### Club 4CV:s viktigaste träffar:

Under augusti har vi reservdelsträffen, sommarträffen samt vårt årsmöte. Och så har vi Höstsvängen i slutet av september!



Foto: Leif Hurtig

### Nyfiken? Kontakta Club 4CV:

Hemsida: [www.club4cv.se](http://www.club4cv.se)  
E-post: [info@club4cv.se](mailto:info@club4cv.se)  
Telefon: 08-647 82 16 (ordf. Lars Cedlén)