

Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, är en sammanslutning av 168 ideella klubbar och föreningar med tillsammans 96 300 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande).
Informationen är sammanställd av Göran Schüsseleder/MHRF.

Anderstorp svägen 16 6 tr., 171 54 Solna
Telefon 08-30 28 01, Fax 08-31 27 06
E-post till kansliet: kansli@mhrf.se
Hemsida: www.mhrf.se

MHRF; Om ett historiskt fordon existerar ska det också kunna registreras!

MHRF har under september haft en avstämning med Transportstyrelsen angående deras kommande översyn av regelverken för ursprungskontroll och registreringsbesiktning av vägfordon.

Vid mötet medverkande Transportstyrelsens generaldirektör Staffan Widlert och utredare Kjell-Åke Sjödin. Motorhistoriska Riksförbundet representerades av undertecknad och förbundsordförande Peter Edqvist. Sammanfattat gick mötet ut på att MHRF menar att Transportstyrelsens krav för att säkert kunna fastställa ett historiskt fordons ursprung inte är proportionell mot syftet att hindra att de stulna fordonen registreras i Sverige.

Under mötet framkom att frågan om ursprungskontrollen i sin helhet, således inte enbart avseende historiska fordon, ska behandlas på Transportstyrelsens kommande styrelsemöte i slutet av oktober. Inga konkreta förslag till förändringar presenterades dock från Transportstyrelsen. Istället lyfte de fram statistikuppgifter som visar att merparten av de ansökningar som kommer in till dem godkänns. De uppgav även att de i sina databaser har en stor andel historiska fordon anmälda som stulna. Tyvärr saknas det detaljer kring uppgifterna. Bland annat gick det inte att få svar på hur många av de historiska fordonen som har uppdragats som stulna sedan februari 2008, efter att Vägverket, sedermera Transportstyrelsen tagit över.

När det gäller historiska originaldokument, som Transportstyrelsen i dag kräver in för framtida destruktion, upplever MHRF att det i vart fall finns en samsyn om det kulturhistoriska värdet och att det därför är olyckligt att dessa skiljs från fordonen.

Tyvärr möter MHRF i dagsläget inte någon

djupare förståelse från Transportstyrelsen för den kulturgärning som tusentals fordonsentusiaster utför runt om i landet. MHRF har däremot från riksdagsmän, utskott, partier och statsråd mött en stor och bred förståelse för den fordonshistoriska rörelsen önskemål efter att ha framfört tanken på att historiska fordon ska ges samma status som övriga kulturhistoriska föremål. För att kunna göra detta krävs att Transportstyrelsen ges sådana direktiv som innebär att ursprungskontroll sker på ett för fordonsägaren enkelt sätt och till en låg kostnad i överensstämmelse med EU:s tankar om fri rörlighet. Vidare krävs det att Transportstyrelsen ges sådana direktiv att de i sin tur kan ge besiktningsoorganen det stöd de behöver för att utföra en registreringsbesiktning utan godtycklighet och på ett för fordonsägaren rimligt sätt.

MHRF:s grundtes är: *Om ett fordon existerar (och inte är bevisat stulet) ska det också kunna registreras oavsett om det är ett importfordon eller ett fordon funnet i Sverige. Kan Transportstyrelsen inte visa att det är stulet ska ansökan därför godkännas. Samma regler bör gälla oavsett om det är fordonsägaren själv som importerar fordonet eller om en kommersiell aktör anlitas för importen.*

Önskemålen om förändringar nedan bottenar alla i ovannämnda grundtes.

MHRF vill att Transportstyrelsen:

- på sin hemsida och kundtjänst ger en korrekt eller entydig bild för den som ska skicka in en ansökan. Detta oavsett om det rör sig om ett fordon som tidigare varit registrerat eller inte och oavsett om det rör sig om ett importerat fordon från EU, EFTA eller tredje land eller om det rör sig om ett fordon som alltid funnits i landet.

- ställer rimliga krav på dokument från den enskilde.
- i större utsträckning godkänner annan handling än köpehandling eller kvitto beaktat det faktum att vid förvärv av lös egendom inte finns något formkrav.

- informerar MHRF om sina interna instruktioner och när de ändras så att MHRF kan ge korrekt och konkret information i enskilda fall.
- krav på att den så kallade obrutna fångeskedja från tillverkare via bilhandlaren fram till i dag upphör. Kravet att närhelst och oavsett var i världen fordonet befunnit sig vid var tidpunkt kunna visa på en obruten fångeskedja är inte rimligt.
- beaktar de faktiska förutsättningarna när de kräver fordonsägaren att göra efterforskningar i svenska eller utländska arkiv.

- accepterar att handlingar kan ha gått förlorade såväl i Sverige som globalt.

- tillämpar en rimlig bedömning av en handling som har skadats så att till exempel ett chassinummer entydigt inte går att utläsa.

- tillämpar motsvarande bedömning om fordons identitetsbärare skadats.

- accepterar tidigare felaktiga uppgifter i äldre handlingar som en rimlig avvikelse.

- accepterar att det förekommit i Sverige och i andra länder en annan identitetsbärare än tillverkarens på fordonet.

- accepterar att det i unika fall har angetts identiska identiteter på fordon från samma tillverkare.

- accepterar att äldre fordon kom utan identitetsuppgifter överhuvudtaget.

- accepterar att originalmotorn inte längre existerar.
- upphör med att kräva tillverkarintyg på historiska fordon

- accepterar att ett historiskt fordon anses ha tagits i bruk vid dess tillverkningsstillfälle.

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF

Classic Honda Club Sweden är en av MHRF:s 168 anslutna klubbar

Rikstäckande märkesklubben Classic Honda Club Sweden (CHCS) bildades 1996 och anslöt sig till MHRF 1998.

Vår klubb är öppen för alla som har en Honda-motorcykel av 1978 års modell eller tidigare eller bara är intresserade av dessa motorcyklar. Vi är i dag lite drygt 900 medlemmar.

Klubbens syfte är att få medlemmarna att bevara och renovera dessa gamla motorcyklar på ett bra sätt. Våra experter hjälper till med kvalificerade tips. Här kommer vår hemsida till användning där våra medlemmar samlat massor av kunskap. Titta in – och bli medlem direkt!

Vi ger även ut en tidning, Classic Honda

Magazine, som delas ut fyra gånger om året. Förutom renoveringstips och möjlighet att annonsera, kan man läsa artiklar om Hondas historia, classic racing och mycket mera. Du får även en kalender med vackra motorcyklar!

Vi arrangerar två större träffar om året, Årsträffen som flyttas runt lite i landet och Gränsträffen som vi har tillsammans med vår motsvarighet i Norge. Dessutom har vi lokala arrangemang och medverkar vid marknader, mässor och classic racing-tävlingar. Senast hade vi ett välbesökt möte i Skåne i samband med Hondas 50-årsjubileum på svensk racingbana.

Styrelsen för Classic Honda Club Sweden



Varför CHCS?

Det är här du får alla kontakter du behöver för att renovera och bygga vidare på din hoj. Vi har MHRF-försäkringen. Och en massa träffar!

CHCS:s viktigaste träffar:

Årsmötet i februari, Årsträffen vanligtvis under augusti, Gränsträffen sista helgen i maj, Årscracet i Sviestad samt lokala träffar som Skånerundan.

Nyfiken? Kontakta CHCS:

Hemsida: www.classichonda.se

E-post: chcs@classichonda.se

Telefon: 070-873 90 51 (ordf. Leif Karlsson)