

Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, är en sammanslutning av 170 ideella klubbar och föreningar med tillsammans drygt 96 000. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande).
Informationen är sammanställd av Göran Schüsseleder/MHRF.

Anderstorpsvägen 16 6 tr., 171 54 Solna
Telefon 08-30 28 01, Fax 08-31 27 06
E-post till kansliet: kansli@mhrf.se
Hemsida: www.mhrf.se (där du kan läsa mer!)

ALLA var på Classic Motors marknad?

Så kändes det! Lördagen den 26 november var det inflyttningsfest för Classic Motors inomhusmarknad som flyttat till före detta Rocklundahallen i Västerås.

Över 5 000 besökare hittade hit till ABB Arena Nord och det känns som om vi pratade med allihop. Trevligt och givande! Samtalen finns

sammanfattade på www.mhrf.se. Och vilka fynd som gjordes bland stånden!

Stort tack till Aros Motorveteraner för att vi fick stå i er monter. Och att vi fick njuta av er fantastiska Vabis-motor!

Göran Schüsseleder,
(tf) kanslissekreterare

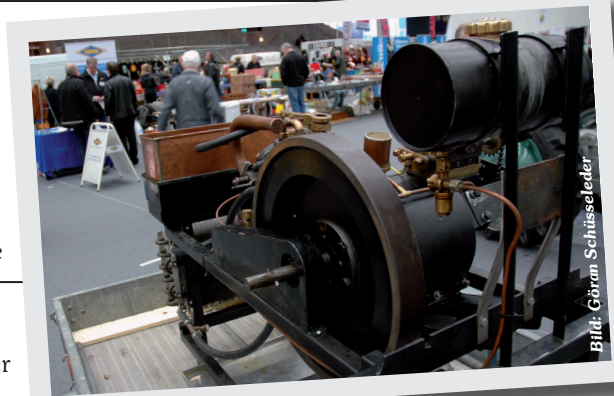


Bild: Göran Schüsseleder

TS generaldirektör lovar förändringar!

Som MHRF rapporterat tidigare har den som ska registrera ett historiskt fordon ställts inför vad MHRF anser orimliga krav, vilket också i enskilda fall lett till att fordonet inte kunnat registreras. MHRF skrev därför under våren till styrelsen i Transportstyrelsen (TS). Den tog kort därefter beslut om en utvidgad intern utredning av ursprungskontrollen. Utredningen som genomförts av en arbetsgrupp från trafikregistret och väg- och järnvägsavdelningen, har nu presenterat sina slutsatser för berörda direktörer, enhetschefer, sektionschefer och styrelsen inom TS. TS:s styrelse har därefter diskuterat MHRF:s brev.

TS generaldirektör Staffan Widlert har nu återkommit till MHRF med en rad positiva besked; 1) Fortsättningsvis ska inte TS genomföra sådana kontroller som ska utföras av besiktningsorganen. MHRF tolkar det så att TS inte heller kommer att ställa krav på hur besiktningsorganen ska genomföra sitt arbete i enskilda fall.

2) TS ska se över den information som finns på TS hemsida i en dialog med MHRF.

3) TS har tidigare ställt krav på att dagens ägare ska kunna visa på en obruten fångeskedja sedan fordonet var nytt oavsett var i världen det tidigare funnits. TS meddelar nu att det endast är det senaste förvärvet före ansökan

om ursprungskontroll som behöver styrkas.

4) TS ska också se över i vilka fall TS kan acceptera en vidimerad kopia istället för originaldokumentet. MHRF har varit kritiska till att äldre registreringshandlingar, nära 100 år gamla som överlevt, samlas in för destruktion. TS kan redan nu lämna ut vidimerade kopior av originaldokumenten.

5) TS önskar följa upp resultatet och utvärdera ändringarna i samarbete med MHRF under våren 2012.

MHRF konstaterar att snart fyra år av TS hantering nu får en del väsentliga lättnader. Samtidigt återstår en hel del annat som MHRF önskat få förändrat och då kanske framförallt att TS ser och förstår att TS arbete väsentligt kan underlätta eller försvåra förutsättningarna för att bevara en del av vårt kulturarv. MHRF kommer därför i det fortsatta arbetet att särskilt fokusera på den generella hanteringen med målet att TS måste acceptera de faktiska omständigheterna som att såväl original handlingar som identitetsbärande delar på fordonet kan ha gått förlorade, skadats eller i det senare fallet ersatts av annan motsvarande komponent, till exempel motorn.

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF

FIVA:s årsstämma 2011

I november höll det internationella förbundet FIVA sin årsstämma i Washington.

Många av FIVA:s 82 nationella medlemmar deltog, däribland MHRF. Vård för stämman var Historical Vehicle Association, USA:s och Kanadas största klubb med över 320 000 medlemmar. För svensk del fortsätter Horst Brüning som president, Marianne Waplan som revisor och Georg Magnusson som delegat i den viktiga legislation commission (LC). LC:s ansvar är att globalt säkerställa de lagliga förutsättningarna för att bevara och bruka historiska fordon.

Det som påverkar Sverige är arbetet i Bryssel och LC:s bevakning av och influenser på EU-lagstiftning som är av största betydelse. Dagens högaktuella ämnen rör registrering av fordon och kontrollbesiktningen där EU nu jobbar med att ta fram nya direktiv. LC träffade nyligen Walter Nissler, Generaldirektoratet (DG) MOVE, ansvarig för trafiksäkerhetstester, det vill säga bland annat besiktningsorganens regelverk och Idaira Robayna Alfonso (DG Enterprise, ansvarig för fordonregistrering.

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF

Triumph TR Club Sweden är en av MHRF:s 170 anslutna klubbar

Märkesklubben Triumph TR Club Sweden bildades 1975 och anslöt sig till MHRF 1977.

Triumph TR Club Sweden är öppen för såväl ägare till Triumphs TR-modeller som för entusiaster utan egen TR-bil.

Triumph TR Club Sweden organiserar ägare av TR2 -TR8 samt derivat av dessa som GTR4 Dove, Italia, Peerless, Warwick, Swallow och Doretti. Klubben drivs av entusiaster för entusiaster. TR-klubben har cirka 400 medlemmar och anordnar träffar och rally för medlemmarna särskilt under sommaren.

Teknisk hjälp till medlemmarna erbjuds från klubbens experter. Varje modell har sin

specialist, som kan svara på frågor och ge tips. Breakdownservice erbjuds också till hjälp för dem som får akuta problem under färd.

TR-Magazine, klubbens tidning, utkommer med fyra nummer per år, och innehåller bland andra tekniska artiklar, reportage från lokala träffar och evenemang samt köp- och säljmarknad med fri annonsering för medlemmar.

Du kan lätt bli medlem genom att anmäla dig via vår hemsida: www.TriumphTR.com.

Styrelsen för Triumph TR Club Sweden

Anita och Sören Huzelius i sin TR3B från 1962 vid klubbens senaste sommarträff.



Bild: Bengt Nylén

Varför TR-klubben?

Funderar du på att köpa en TR-bil? Ta då kontakt med någon i klubben innan du köper så kan vi ge dig många goda råd!

TR-klubbens viktigaste träffar:

Största träffarna, där ett 30-tal ekipage samlas, är under augusti: den årliga sommarträffen (senast i Linköping) samt Öresund Runt i Skåne.

Nyfiken? Kontakta TR-klubben:

Hemsida: www.TriumphTR.com

E-post: nylenb@gmail.com

Telefon: 040-47 35 64 (ordf. Bengt Nylén)