

Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, är en sammanslutning av 170 ideella klubbar och föreningar med tillsammans drygt 96 000 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, kultur-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande).
Informationen är sammanställd av Malin Blomquist/MHRF.

– För gårdagens fordon på morgondagens vägar

MHRF, Anderstorpavägen 16 6 tr., 171 54 Solna
Mer info: www.mhrf.se 08-30 28 01

Motorhistoriska Riksförbundet i Almedalen

För fjärde året i rad finns Motorhistoriska Riksförbundet på plats under Almedalsveckan. Vår monter finns i Visby hamn, akter om M/S Sigyn, mellan 2-4 juli. Temat i år är hantverk och dokumentation.

Att bevara, använda och utveckla det fordonshistoriska kulturarvet ställer stora krav på unik hantverkskunskap inom skilda områden. De historiska fordonen är allt från 30 till 125 år gamla och har tillverkats med olika tekniker.

Det är inte givet att dagens utbildningsprogram inkluderar dessa kunskaper. Var kan man lära sig gårdagens tekniker, exempelvis att träädra en instrumentpanel, att väva textilier i originalutförande till en Volvo PV 831 från 1954, att slunggjuta och skava in lager till en Bm 10 eller att skränka ekrarna i fälgen i förhållande till lötkransens plan?

Motorhistoriska Riksförbundet ser med stor oro på möjligheten att bevara fordonen i ett historiskt korrekt utförande. Vi kommer att visa många fler exempel på kända och okända tekniker som kan vara på väg att gå förlorade och hoppas på många givande möten med såväl beslutsfattare och myndigheter som privatpersoner med ett intresse för historiska fordon.

Välkommen att diskutera dessa frågor och möjligheten att dokumentera och göra arkivmaterial tillgängligt för en bred allmänhet - förutsättningar för gårdagens fordon på morgondagens vägar.

Malin Blomquist,
kanslissekreterare MHRF



Bild: Jan Tägt/MHRF

Historiska fordon drar till sig mycket uppmärksamhet under Almedalsveckan!

Kraftig höjning av dispensavgifter föreslås 2013

Den 28 maj svarade Motorhistoriska Riksförbundet på Transportstyrelsens remiss TSG 2012:347 angående nya föreskrifter om avgifter inom vägtrafikområdet. I denna föreslås höjning av dispensavgifter 2013, vilket Motorhistoriska Riksförbundet anser är fullständig orimligt. Förslaget omfattar samtliga trafikslag, järnväg, luft- och sjöfart och vägtrafik. Inom vägtrafikområdet avser myndigheten att kraftigt höja avgifterna för dispenser från 1200 kronor till 2600 kronor. Avgifter som så sent som 2010 kostade 600 kronor.

Bakgrunden till den kraftiga höjningen är att Transportstyrelsen enligt egen utsago tidigare baserat avgifterna på uppskattade kostnader. Vid en analys uppger nu Transportstyrelsen att de ser att kostnaderna kraftigt överstiger intäkterna för prövning av dispenser.

Transportstyrelsen debiterar avgifter på en mängd områden inom vägtrafikområdet. På i huvudsak samtliga övriga områden sker ingen höjning. För den som läser remissunderlaget återfinns inget underlag till stöd för förslaget, något som bland många andra även VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut, är skarpt kritiska till.

Den 13 augusti kommer förslaget att behandlas av Transportstyrelsens styrelse. Enligt remissmassivet av den 18 april 2012 räknar myndigheten med att forskrifterna blir klara och publicerade redan under augusti månad.

Läs mer om dispensavgifterna på vår hemsida: www.mhrf.se/TSG2012-347.

Jan Tägt,
generalsekreterare MHRF

Kriminellt!

Att ta emot uttjänta bilar ska bli straffbart, föreslår Naturvårdsverket.

Motorhistoriska Riksförbundet har träffat Miljödepartementet som förbereder en lagrådsremiss, baserad på Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdraget om dagens hantering av skrotbilar. Ingen åtskillnad har gjorts mellan hobbyverksamhet och de odefinierade problem som framförs kring illegal hantering av skrotbilar.

MHRF ser en risk i att ägare av historiska fordon under arbetet med att underhålla och hantera fordon kan komma att möta företrädare från tillsynsmyndigheter och därtill lagföras. Till dess att Riksdagen i höst tar ställning till kommande proposition, läs mer på vår hemsida.

Jan Tägt,
generalsekreterare MHRF

Svenska Volvo PV-klubben är en av MHRF:s 170 anslutna klubbar

Rikstäckande märkesklubben Svenska Volvo PV-klubben (PV-klubben) bildades 1977 och anslöt sig till MHRF 1979.

Svenska Volvo PV-klubben är en ideell förening med över 5800 medlemmar vars syfte är att bevara Volvo-bilar av typ PV 444/544, PV445/P210, P 1900, ombyggda bilar samt A- och Epa-traktorer. Som medlem får du klubbens medlemstidning PV-Entusiasten och nyhets- och annonsbladet PV-Notiser. Där finns information om träffar, delar att köpa från klubben och annonser.

Som medlem får du också klubbens matrikel där alla medlemmar och deras bilar finns med samt detaljerad information om modell-

förändringar, färgkoder, produktionssiffror, inredningar etc.

Klubben ordnar många träffar och har även en klubblokal i Enskede. Vi har medlemmar och kontaktnät över hela världen så de flesta problem går att lösa.

Välkommen som medlem i vår klubb, ansök direkt via vår hemsida eller ring till vår klubblokal, telefon: 08-600 19 77.

Styrelsen för Svenska Volvo PV-klubben

Sommarträffen är en av Volvo PV-entusiasternas största evenemang

PV-klubbens viktigaste träffar:

Den mest besökta träffen brukar vara den årliga Sommarträffen, som den 15-17 juni 2012 är på Gotland.



Bild: Egon Kristensen

Varför PV-klubben?

Du får ett världsomspännande kontaktnät av likasinnade. Via träffar, tidningar, funktionärer och hemsidan hittar du allt om våra bilar.

Nyfiken? Kontakta PV-klubben:

Hemsida: www.pv-klubben.org

E-post: info@pv-klubben.org

Telefon: 0531-33 280 (ordf. Stefan Linerudt)