



Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, är en sammanslutning av 170 ideella klubbar och föreningar med tillsammans drygt 96 000 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, kultur-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande). Informationen är sammanställd av Malin Blomquist/MHRF.

– För gårdagens fordon på morgondagens vägar

MHRF, Anderstorpsvägen 16 6 tr., 171 54 Solna
Mer info: www.mhrf.se 08-30 28 01

Upplands Fordonshistoriker vann Kultur på väg

Jury för arrangörstävlingen Kultur på väg, bästa arrangemang under Motorhistoriska Dagen 6 juni, har utsett Upplandsrundan till årets evenemang 2012. Tävligen Kultur på väg arrangeras av Motorhistoriska Riksförbundet och tidningen Nostalgie Magazine. Jurys motivering lyder:

Upplands Fordonshistorikers traditionsenliga familjeraly Upplandsrundan med historiska fordon genomfördes på Motorhistoriska Dagen i ett enastående vackert kulturlandskap. Rundan levde med råge upp till arrangörstävlingens namn, Kultur på väg, genom de många kontrollerna vid kyrkor, museer och industrihistoriska sevärdheter. Evenemanget hade dessutom ett trafiksäkert upplägg och ett aktivt och positivt deltagande från Österåkers kommun.

På Motorhistoriska dagen kördes det traditionsenliga familjeraly Upplandsrundan med start och mål vid Domarudden i Åkersberga. Starter och prisutdelare var kommunstyrelsens ordförande i Österåker, Michaela Fletcher Sjöman. Banan på tio mil innehöll kontroller vid intressanta och kulturella utflyktsmål som Össebygarns kyrkoruin, Uffes traktormuseum och Wira bruk.

Bland övriga finalister tilldelas hederspris till Automobilsällskapet i Nyköping för evenemanget "Dåtid-Nutid-Framtid" i Nyköpings hamn samt till Umeå Veteranbilsällskap som arrangerade Umeå Cityrally. Dessutom kommer diplom att tilldelas Kinds Motorveteraner och Kalix Motorveteraner.

Malin Blomquist, kanslissekreterare MHRF



Bild: Andreas Libell

Kommunstyrelsens ordförande i Österåker, Michaela Fletcher Sjöman, skickade glatt iväg de deltagande fordonen i Upplandsrundan

Naturvårdsverkets förslag hotar kulturgärning

Just nu kontaktar många Motorhistoriska Riksförbundet om Naturvårdsverkets utredning "Uttjänta bilar och miljön". Naturvårdsverket har av regeringen fått i uppdrag att redovisa hur omhändertagandet av uttjänta bilar och bildelar fungerar i praktiken samt föreslå åtgärder för att uppnå målen för producentansvaret och förbättra efterlevnaden av reglerna. Bland åtgärderna finns förslag som i värsta fall skulle kunna innebära att det kan bli brottligt att ta emot och demontera en bil för att kunna återanvända reservdelar. Skälet är att kommunerna idag inte kan skilja på yrkesmässig verksamhet och ren hobbyverksamhet.

Motorhistoriska Riksförbundet bevakar denna och övriga frågor i Naturvårdsverkets redovisning mycket noga och förstår allvaret

och de risker detta innebär för den fordonshistoriska rörelsen och vår kulturgärning.

Från början planerades för ett beslut i Riksdagen, men nu har vi fått veta att ärendet kommer att avgöras direkt av Miljödepartementet efter sommaren. Motorhistoriska Riksförbundet för naturligtvis dialog med berörda utredare och beslutsfattare. Förslagen får inte godkännas i sin nuvarande utformning och Naturvårdsverket bör öppet redovisa vad illegal bilsrotning står för samt utreda konsekvenserna av förslaget.

Läs redovisningen "Uttjänta bilar och miljön" samt Motorhistoriska Riksförbundets svar till Miljödepartementet på www.mhrf.se/uttjanta_bilar.

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF

FIVA:s sommaruppgift!

Vad tycker ägare av historiska fordon om tillgängligheten på hantverkskunskaper? Motorhistoriska Riksförbundets internationella moderorganisation FIVA har lanserat en enkätundersökning om tillgängligheten på hantverkskunskaper för historiska fordon. Enkätfrågorna finns på svenska och ligger på FIVA:s hemsida. Frågorna ska besvaras senast i augusti och FIVA kommer sedan att sammanställa och redovisa resultatet. Länk och information om enkätundersökningen hittar du på vår hemsida: www.mhrf.se/fiva_enkat.

Hjälp oss att samla ihop många intressanta svar från Sverige, det tar endast tio minuter. En perfekt sommaruppgift tycker Motorhistoriska Riksförbundet och önskar alla fordonsentusiaster en fortsatt trevlig sommar!

Malin Blomquist, kanslissekreterare MHRF

Dalarnes Automobil Klubb är en av MHRF:s 170 anslutna klubbar

Regionala klubben Dalarnes Automobil Klubb (DAK) bildades 1912 och var med och grundade MHRF 1969.

Dalarnes Automobilklubb är en av landets äldsta motorklubbar som tagit till uppgift att vara den sammanhållande länken mellan motorhistoriskt intresserade, oavsett ålder och kön.

Dalarnes Automobil Klubb firar 2012 sitt 100-årsjubileum. Motorklubbar på 1910-talet ägnade sig inte enbart åt nöjesåkning, utan bidrog även aktivt till att fordon utvecklades och att vägarna förbättrades och byggdes ut. Syftet idag är att bevara gamla fordon och dess historia samt annan motorhistoria för

framtiden. DAK arrangerar även två av Sveriges populäraste marknader för veteranfordon.

DAK har sin hemvist på Falu Gruvas kulturella område. Från startens lilla intresseklubb för likasinnade har DAK vuxit till en klubb med ca 1400 medlemmar. Lokalerna rymmer ett stort arkiv med över 3000 foton, filmer och mer än 150 hyllmeter litteratur. Välkommen som medlem!

Styrelsen för Dalarnes Automobil Klubb

DAK:s Siljansrally, ett av Sveriges äldsta rallyn, anordnades för 43:e gången 2011



Bild: Peo Westlund

Varför DAK?

Som medlem får du bland annat tillgång till vårt arkiv, vår klubbtidning/Bulletin samt en stor erfarenhetsbank bland våra medlemmar.

DAK:s viktigaste träffar:

De mest besökta träffarna brukar vara DAK:s utomhusmarknad i september, Klubballyt, Siljansrallyt och inomhusmarknaden på våren.

Nyfiken? Kontakta DAK:

Hemsida: www.d-a-k.se
E-post: dak.lokalen@telia.com
Telefon: 023-71 19 88 (klubblokalen)