

Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, är en sammanslutning av 170 ideella klubbar och föreningar med tillsammans drygt 96 000 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, kultur-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande). Informationen är sammanställd av Malin Blomquist/MHRF.

– För gårdagens fordon på morgondagens vägar

MHRF, Anderstorpavägen 16 6 tr., 171 54 Solna
Mer info: www.mhrf.se 08-30 28 01

Beslut i Regeringskansliet ett reellt hot!

Under sommaren har en livfull debatt förts kring Naturvårdsverkets rapport "Uttjanta bilar".

I specialpress, dagspress, radio, tv och på nätet har många låtit sin röst bli hörd. En facebook-grupp med över 17 000 medlemmar och en protestlista mer över 12 000 namn ger en tydlig signal. Tillsammans har detta skapat en stark enad opinion. Den enskilt viktigaste frågan avser den om att göra det straffbart att obehörigen ta emot uttjanta bilar genom att exkludera ordet yrkesmässig i bilsrottningsförordningen.

Motorhistoriska Riksförbundet svarade Miljödepartementet när de våren 2011 skickade Naturvårdsverkets redovisning på remiss och framförde bland mycket annat följande synpunkter:

1) Att historiska fordon, fordon av samlarvärde och sådana avsedda för museer tydligt undantas i de av Naturvårdsverket lagda förslagen i enlighet med ELV-direktivet intentioner.

2) Att det fortsatt finns skäl att skilja på yrkesmässig bilsrotare och sådan som inte är det. Lösningen är dock inte att exkludera yrkesmässig. Begreppet bilsrotare kommer då att inkludera personer som rimligen inte ska beröras.

Sedan dess har Motorhistoriska Riksförbundet träffat Miljödepartementet och fört dialog med politiker och tjänstemän. Trots att det nu gått långt över ett år sedan Naturvårdsverket rapport kom ut har ingen slutgiltig ställning tagits avseende begreppet yrkesmässig eller övriga frågor. De som varit i kontakt med Miljödepartementet och Miljöminister Lena Ek får samma svar: "Förslagen i rapporten bereds för närvarande i regeringskansliet och departe-

mentet kan i nuläget inte föregå denna beredning och ta ställning för eller emot förslagen. Rapporten har varit ute på remiss hos myndigheter och berörda aktörer. Dessa remissyttranden hanteras tillsammans med förslagen för att ligga till grund för regeringens bedömning och förslag."

Naturvårdsverkets hemsida ger idag en bild av att det hela är ett missförstånd, men så är det givetvis inte. Risken att förslaget direkt kommer att drabba hobbyverksamheten är uppenbar då det endast är hobbyverksamhet som beskrivits i samband med förslaget om att exkludera ordet yrkesmässig i bilsrottningsförordningen. Den så kallade illegala bilsrotningen är överhuvudtaget inte beskriven i utredningen.

Motorhistoriska Riksförbundet träffar nu bland andra American Car Club Sweden, Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation, Bilsportförbundet, Bil Sweden och Naturvårdsverket. Sedan tidigare är det överenskommet om ett nytt möte med Miljödepartementet i höst. **Läs mer: www.mhrf.se/uttjanta_bilar.**

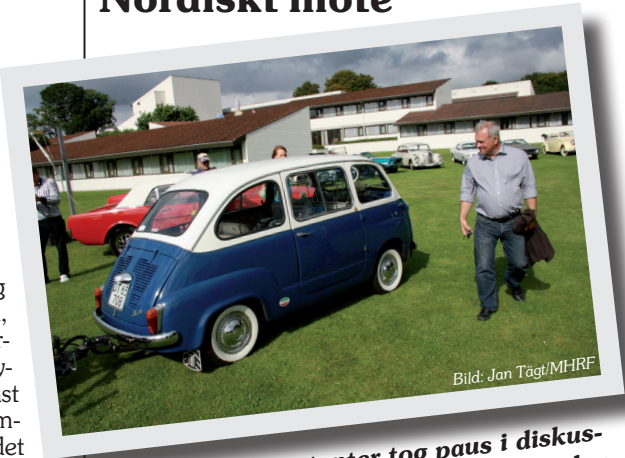
Jan Tägt,
generalsekreterare MHRF

Kraftigt höjda avgifter

Transportstyrelsen tog beslut om kraftigt höjda dispensavgifter från och med den 1 januari 2013. Frågan har varit på remiss och Motorhistoriska Riksförbundet har kraftigt ifrågasatt bristen på underbyggda omständigheter för höjningen liksom nivån, 2 600 kronor.

Jan Tägt,
generalsekreterare MHRF

Nordiskt möte



MHRF:s representanter tog paus i diskussionerna för att beundra historiska fordon tillsammans med sina nordiska kollegor.

För 29:e året möttes de nordiska förbunden för diskussioner, denna gång i Helsingör den 1-2 september. I år deltog för första gången Lettland i mötet. Den största frågan var det förslag till definition av fordon av historiskt intresse som EU lade i slutet på juli. I korthet går detta förslag ut på att endast fordon som helt överensstämmer med det som fabriken producerade undantas från EU:s förslag till förordning avseende bland annat kontrollbesiktning. Ministerrådet kommer att påbörja behandlingen av förslagen redan under september. Liksom Naturvårdsverkets förslag om uttjanta bilar utgör detta förslag ett mycket allvarligt hot mot bevarandet av det fordonshistoriska kulturarvet.

Jan Tägt,
generalsekreterare MHRF

Blekinge Classic Car Club är en av MHRF:s 170 anslutna klubbar

Regionala klubben Blekinge Classic Car Club (BCCC) bildades 2007 och anslöt sig till MHRF 2008.

BCCC är en klubb för alla som är intresserade av att träffas och ha kul kring äldre och klassiska fordon. Fokus kommer att ligga på Blekinge, men alla är förstås välkomna.

Grunden består i att umgås tillsammans med våra bilar. Det spelar ingen roll vilket märke eller årsmodell, bara du har ett intresse av att ha ett entusiastfordon, gammalt som nytt. Vi ordnar ett trettiotal arrangemang under året med tyngdpunkt under sommarhalvåret då vi har onsdagsträffar runt om i Blekinge.

Varför BCCC?

Om du har ett entusiastfordon oavsett ålder och vill vara med i en aktiv klubb där det händer mycket, prova BCCC!

Alla våra träffar är öppna så vi hälsar alla välkomna att prova på vår klubb.

För att hålla våra medlemmar informerade om vad som händer har vi en tidning, "BCCC News" som kommer 4 ggr/år. Vi har även en hemsida med nyheter och bilder från tidigare träffar samt finns på Facebook.

Med många medlemmar och fordon av bred karaktär finns här också mycket kompetens som vi gärna delar med oss av.

Styrelsen för Blekinge Classic Car Club

Onsdagsträff med garagebesök.

BCCC:s viktigaste träffar:

Carlshamn Classic Car, regularitytävlingen Sparbanken i Karlshamn Classic Car Race samt Veteranmarknad på Tingsryd Travet.



Bild: Peter Goos

Nyfiken? Kontakta BCCC:

Hemsida: www.bccc.se
E-post: info@bccc.se
Telefon: 070 340 68 49 (ordf. Peter Goos)