

Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, är en sammanslutning av 171 ideella klubbar och föreningar med tillsammans drygt 96 000 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, kultur-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande).
Informationen är sammanställd av Malin Blomquist/MHRF.

– För gårdagens fordon på morgondagens vägar

MHRF, Anderstorpssvägen 16 6 tr., 171 54 Solna
Mer info: www.mhrf.se 08-30 28 01

Riksdagspolitiker motionerar om det fordonshistoriska kulturarvet

Reaktioner på Naturvårdsverkets utredning "Uttjanta bilar och miljön" har nu även kommit från våra folkvalda.

Nio riksdagsledamöter har skrivit motioner som berör åtgärdsförslagen som kan göra den fordonshistoriska kulturgärningen brottslig. I motionerna uttrycks även stöd för Motorhistoriska Riksförbundets arbete. Bland annat skriver Leif Pagrotsky (S), tillsammans med partikollegan Sven-Erik Bucht, i sin sista motion som riksdagsman:

"Idag görs en omfattande kulturgärning av alla entusiaster som bevarar äldre fordon. För mig är detta en viktig del av kulturarvet som därmed kan föras vidare till framtida generationer. Om Naturvårdsverkets förslag blir lagstiftning hotas inte bara restaureringen av motorhistoriska bilar utan också andra delar av den

seriösa motorhobbyn [...]"

Läs motionerna: www.mhrf.se/riksdagen/motioner/naturvardsverkets_skrotningsforstag.

Senaste nytt om Naturvårdsverkets utredning hittar du på www.mhrf.se/uttjanta_bilar.

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF

Bilder: Riksdagsförvaltningen (ej Leif Pagrotsky)



Leif Jakobsson (S)



Per Svedberg (S)



Isak From (S)



Lars Gustafsson (KD)



Rune Wikström (M)



Cecilia Widegren (M)



Sven-Erik Bucht (S)



Leif Pagrotsky (S)



Jan Lindholm (MP)

FIVA General Assembly genomfördes i München

Precis som MHRF har FIVA ett årsmöte där beslut tas om framtida inriktning och arbetsmål. Här väljs också delegater till FIVA:s styrelse och arbetsutskott.

Två stora händelser blev klara under årets möte i München i oktober. Det ena var att *Charta of Torino* efter flera års arbete kunde fastställas. Detta är ett vägledande dokument som ger en gemensam nomenklatur för att beskriva företeelser inom den fordonshistoriska rörelsen. Ett exempel är *replica* som idag används för att beskriva en mängd olika saker. Den korrekta tolkningen enligt *Charta of Torino* är en bil eller motorcykel som byggts av den ursprungliga tillverkaren som en fortsättning på en serie unika fordon. Om någon annan bygger ett sådant fordon kallas det *kopia*. Tillämpningen är frivillig men det är bra om så många som möjligt

nyttjar den vägledning som vi nu har fått. Inom andra kulturbevarande verksamheter, bland annat järnvägsfordon, fartyg och båtar, har en sådan gemensam nomenklatur funnits länge

Den andra stora händelsen är att FIVA står på tröskeln att bli medlem i UNESCO, FN:s avdelning för kulturbevarande verksamheter. UNESCO kan utnämna fasta föremål eller områden till världsarv, en möjlighet som tyvärr inte finns för flyttbara föremål som bilar och motorcyklar. UNESCO kan också knyta till sig olika typer av organisationer. Att FIVA snart kan bli erkänd av UNESCO är en stor fördel för hela den fordonshistoriska rörelsen. Framförallt ökar det trovärdigheten i kontakten med politiker och myndigheter.

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF

Årets förbundsstämma

Motorhistoriska Riksförbundet höll lördagen den 13 oktober sin förbundsstämma.

Under förmiddagen hölls presentationer om aktuella frågor och projekt. Dessutom utdelades Motorhistoriska Priset, instiftat av Motorhistoriska Sällskapet i Sverige. Priset gick denna gång till *Folksam* för arbetet med samlarfordonsförsäkringar.

På eftermiddagen hölls stämmoförhandlingarna och i samband med detta valdes två nya klubbar in av de 77 medlemsklubbar som fanns representerade denna dag. Vi hälsar nu *Svenska Alvisregistret* och *Svenska Volvo 7/900 Klubben* välkomna till Motorhistoriska Riksförbundet, som därmed vuxit ytterligare och nu består av 171 klubbar.

Malin Blomquist, kanslissekreterare MHRF

Hälsinglands FordonsHistoriker är en av MHRF:s 171 anslutna klubbar

Hälsinglands FordonsHistoriker (HFH) är en regional klubb som bildades 1982 och anslöt sig till MHRF 1985.

Hälsinglands FordonsHistoriker bildades av ett gäng som var totalt sålda på gamla fordon och så har det fortsatt. Fler och fler i samma anda har anslutit sig till klubben, som idag har cirka 500 medlemmar.

Inom klubben finns ägare till olika sorters fordon, allt som rullar och som man kan åka i och på. Klubben äger en veteranbuss, en Volvo B58 av årsmodell 1971, som rullar sommartid till olika utflyktsmål. I år firades 30-årsjubileum med ett tvådagarsevenemang, *Skruvat & klart*,

med alla typer av fordon. Evenemanget blev en succé med mersmak. Fortsättning följer ...

Klubben har en slogan: *Vi skruvar på gamla drömmar.* Den beskriver kort vad vi sysslar med. Varje år arrangerar vi även den årliga veteranmarknaden samt Hälsingevängen. Välkommen som medlem i en mycket aktiv och expanderande klubb. Du behöver inte äga ett fordon, bara ha ett intresse för kulturella fordon.

Styrelsen för Hälsinglands FordonsHistoriker

Bild: Klubbens stolthet rullar längs vägarna sommartid.



Foto: Anita Engman

Varför HFH?

Målsättningen med klubben är att tillvarata, återställa och bevara kulturellt intressanta fordon.

HFH:s viktigaste träffar:

Onsdagar maj-augusti åker medlemmar i egna fordon på träffar runtom i bygden. Under vintern träffas vi även första onsdagen i månaden.

Nyfiken? Kontakta HFH:

Hemsida: www.fordonshistoriker.com

E-post: hfh@live.se

Telefon: 0730 37 46 65 (ordf. Lasse Söderqvist)