

Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, är en sammanslutning av 171 ideella klubbar och föreningar med tillsammans drygt 94 000 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, kultur-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande). Informationen är sammanställd av Malin Blomquist/MHRF.

– För gårdagens fordon på morgondagens vägar

MHRF, Anderstorpavägen 16 6 tr., 171 54 Solna
Mer info: www.mhrf.se 08-30 28 01

Ett rekordår för kulturarvet, men hoten består

Under 2012 har den fordonshistoriska rörelsen synliggjorts som aldrig förr. Bland annat har riksdagspolitiker, utskott, statsråd och lokalpolitiker bidragit med många positiva inspel.

Samma positiva tongångar har hörts i specialpress, dagspress, i radio och TV där många enskilda evenemang lyfts fram liksom sakfrågor, framförallt den om uttjänta bilar.

Saabmuseet i Trollhättan räddades genom gemensamma krafter. Bussarna och även Teknikland i Östersund synes gå en positiv framtid tillmötes efter många svåra turer. Lokala föreningsengagemang har uppmärksammats där Sala Motorcirkus är det senaste exemplet på att det kulturarv som civilsamhället och enskilda verkar för att bevara uppskattas långt utanför den inre kretsen.

Motorhistoriska Dagen firades över hela landet och Transportstyrelsen har upphört med den så kallade obrutna fångeskedjan. På Motorhistoriska Riksförbundet har samarbetet med andra organisationer under året

fördjupats. Dialog förs alltmer frekvent med exempelvis AACs, KAK, SFRO, SMC och Bilsportförbundet liksom med de som verkar för att bevara övrigt mobilt kulturarv till havs, i luften, på räls eller på väg. Dialogen med Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd har skapat nya kontaktytor med arbetslivsmuseerna.

MHRF har under året initierat projektet Svenskt Motorhistoriskt Arkiv och FIVA har öppnat dörren för att få vårt rullande museum in i UNESCO genom antagandet av Charta of Turin på årets generalförsamling i München. Framtiden är här, leve gårdagen! Men....

Hoten består. Trots alla dessa positiva händelser fortsätter de allvarliga hoten mot bevarandet av kulturarvet. Som exempel har vi Naturvårdsverkets utredning om uttjänta bilar och EU-kommissionens förslag till ny förordning avseende kontrollbesiktning. Transportstyrelsen fortsätter kräva in äldre originaldokument väl medvetna om Riksarkivets krav på att de ska destrueras, och en ansökan om ursprungskontroll av femtio godkänns inte, ofta



Layout: Göran Schüsslede/MHRF

på grund av felaktigheter som äldre myndigheter begått. Engagemang från enskilda och föreningar tillsammans med intresseorganisationernas arbete är därför fortsatt en förutsättning för gårdagens fordon på morgondagens vägar.

Jan Tägt, generalsekreterare

Var med och visa ditt historiska modifierade fordon på Elmia i påsk!

Påskan 2013 medverkar Motorhistoriska Riksförbundet åter på Bilsport Performance & Custom Motor Show på Elmia.

Arrangemanget startade som en ren Custom Show 1980 hos Opel-handlaren i Jönköping. 2012 hade mässan över 70 000 besökare. Bilsport Performance & Custom Motor Show arrangeras av Förlags AB Albinsson & Sjöberg i samarbete med Elmia och är ett av de största årligen återkommande publikevenemangen i Sverige. Läs mer: www.custommotorshow.se.

Motorhistoriska Riksförbundet och våra medlemsklubbar finns med som viktiga aktörer i den så kallade Nostalgia-hallen för historiska fordon. Målsättningen är att skapa en mötesplats för föreningar, museer, handel och hantverk över generationsgränserna. Temat i Nostalgia-hallen 2013 är historiska fordon som modifierats under sin bruksperiod. Exempelvis var det under 1930-talet inte ovanligt att man monterade toppventiler på sin A-Ford. Vi räknar också med fordon som byggts om för att

kunna användas för ett annat ändamål än det ursprungliga. Eller varför inte en klassisk café-racer med en Triumphmotor i en Nortonram?

Som fordonsägare kan du intresseanmäla ditt historiska fordon till Nostalgia-hallen 2013. Även klubbar kan delta med en monter och visa upp sin verksamhet. Kontakta gärna Motorhistoriska Riksförbundet om du vill veta mer: kansli@mhrf.se.

Malin Blomquist, kanslissekreterare

Svenska Alvisregistret är en av MHRF:s 171 anslutna klubbar

Svenska Alvisregistret är en rikstäckande klubb som bildades 2011 och anslöt sig till MHRF 2012.

Svenska Alvisregistret är en aktiv klubb med ca 50 medlemmar som värnar om historiskt intressanta motorfordon och i synnerhet märket Alvis. Vi välkomnar alla som delar vårt intresse även om man råkar köra ett annat märke.

Föreningen är ung, men vi har varit organiserade i ett register sedan 1987. Många av medlemmarna från den tiden är fortfarande aktiva i sin hobby. Alvis hade generalagenter i Sverige som tog in 102 personbilar. Våra medlemmar har idag 54 Alvisbilar i sin ägo

(1927-1966), några importerade de senaste decennierna, och dessutom två Alvis Stalwart amfibielastbilar som försvaret tidigare ägt. Vi finns mellan Höganäs och Örnsköldsvik och träffas av den anledningen en gång om året.

Välkommen som medlem i vår klubb och bli delaktig i en mycket god gemenskap! Make/maka/sambo och hemmavarande barn över 18 år välkomna som familjemedlemmar utan avgift.

Styrelsen för Svenska Alvisregistret

Vi söker fortfarande efter denna bil med reg.no O30.



Bild: Owe Persson

Varför Svenska Alvisregistret?

Som medlem får du vår tidning Trekanten, en stor erfarenhetsbank bland våra medlemmar och tillgång till vårt kontaktnät i England.

Våra viktigaste träffar:

Vi träffas någonstans i Sverige över en helg i mitten av augusti. Oftast kör vi en runda med våra bilar och besöker sevärdheter.

Nyfiken? Kontakta oss:

Hemsida: www.alvisregistret.se

E-post: info@alvisregistret.se

Telefon: 070 323 87 04 (ordf. Lennart Jansson)