

Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, är en sammanslutning av 171 ideella klubbar och föreningar med tillsammans drygt 94 000 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, kultur-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande).
Informationen är sammanställd av Malin Blomquist/MHRF.

– För gårdagens fordon på morgondagens vägar

MHRF, Anderstorpavägen 16 6 tr., 171 54 Solna
Mer info: www.mhrf.se 08-30 28 01

EU-förslaget en fransk björntjänst - igen!

EU:s förslag till nytt direktiv avseende trafiksäkerhetsprovning innebär att fordon som sällan körs på allmän väg, till exempel historiska fordon, undantas. Genom att definiera ett historiskt fordon som "Vehicle of historic interest" gör man dock den fordonshistoriska rörelsen en björntjänst.

Motorhistoriska Riksförbundet har i december uppvaktat svenska EU-parlamentariker med anledning av förslaget. Önskemålet är en enkel och transparent definition av historiska fordon. Det ska vara möjligt för Sverige och Transportstyrelsen att fortsatt kunna reglera trafiksäkerhetsprovningen av fordon över 30 år gamla på det sätt som lämpar sig bäst för svenska förhållanden. De historiska fordonens beskaffenhet och utrustning svarar historiskt mot nationella krav och kräver därför nationella lösningar. Förslaget är dessutom inte proportionellt med nyttan då de historiska fordonens samlade vägtrafikarbete utgör promillen av totalen. De är därför sällan inblandade i olyckor.

Tillsammans med våra kollegor på Sveriges MotorCyklister, Svenska Fordonsbyggares Riksorganisation och Svenska Bilspportförbundet liksom många av landets fordonsägare kan Motorhistoriska Riksförbundet konstatera att förhandlingarna inneburit att den ursprungliga texten dock väsentligt reviderats till det bättre. Våra svenska förhandlare i Bryssel har varit framgångsrika på många områden. Exempelvis har kravet på kontrollbesiktning av mopeder undanröjts. Medlemsstaterna ska också själva fastställa omfattningen för kontrollbesiktning av tävlingsfordon. Motorcyklar ska även fortsättningsvis genomgå kontrollbesiktning vartannat år.

Sveriges riksdag var starkt kritisk till EU-kommissionens förslag och skickade i mitten av oktober ett skriftligt motiverat yttrande till ordförande för EU-parlamentet, Ministerrådet och EU-kommissionen. I yttrandet säger riksdagen klart att EU-kommissionens besiktningspaket inte är förenligt med subsidiaritetsprincipen, det vill säga att beslut ska fattas på lägsta ändamålsenliga nivå. Riksdagen såg inga skäl till tvingande kontrollbesiktning av historiska fordon eller mopeder. Infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd konstaterade sedan i en intervju i Sveriges Radios Ekot i december att kommissionen "sansat sig" när det gäller mopederna.

Men frågan om en hållbar lösning för de historiska fordonen är ännu öppen då "fordon av historiskt intresse" i det nuvarande förslaget endast avser sådana som uppfyller samtliga villkor nedan:

- Fordonet tillverkades eller registrerades för första gången för minst 30 år sedan.
- Den specifika fordonstypen är inte längre i produktion.
- Fordonet är i sitt ursprungliga skick och har inte genomgått betydande förändringar i de tekniska egenskaperna för de viktigaste komponenterna såsom motor, bromsar, styrning, fjädring eller kaross.

Följ ärendets utveckling på Motorhistoriska Riksförbundets hemsida www.mhrf.se.

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF



Catharina Elmsäter-Svärd var kartläsare åt Karl-Erik Kristoffersson i hans Volvo B616 från 1953 under MHS Tunga Rallyt 2012.

Läget för uttjänta bilar

Under sommaren och hösten 2012 har Naturvårdsverkets utredning "Uttjänta bilar och miljön" varit en het potatis inom den fordonshistoriska rörelsen, med mängder av tidningsartiklar, diskussioner på Facebook och protestlistor på Internet. Dessutom har flera riksdagspolitiker under hösten motionerat mot förslaget som innebär att det kan bli brottsligt att ta emot och demontera en bil för att kunna återanvända reservdelar. Motorhistoriska Riksförbundets påtryckningar har ännu inte lett till något konkret besked från Miljödepartementet. Frågan lever dock i allra högsta grad. Departementet har fått synpunkter från både organisationer och privatpersoner och har framfört att man fortsatt kommer att jobba med frågan under våren 2013.

Följ ärendet på www.mhrf.se/uttjanta_bilar.

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF

Svenska Volvo 7/900-klubben är en av MHRF:s 171 anslutna klubbar

Svenska Volvo 7/900 klubben är en ung märkesklubb som bildades 2002 och anslöt sig till MHRF 2012.

Svenska Volvo 7/900 klubben vill värna om och bevara Volvos modeller av 700- och 900-serierna. Dessa bilar är en stor del av vårt svenska kulturarv, helt enkelt framtidens entusiastbilar.

Sedan den lanserades 1982 har Volvos 700-serie varit en symbol för svensk bilindustri och många har nu fått upp ögonen för dessa bilar som allt mer går från att vara pålitliga bruksbilar till riktiga entusiastbilar. Svenska Volvo 7/900 klubben är en ung förening som verkar för att öka intresset för Volvos modeller

Varför 7/900 klubben?

Som klubbmedlem får du tillgång till hela vårt internetforum, trevligt umgänge på träffar samt rabatter hos klubbens sponsorer.

740, 760, 780, 940 och 960, S/V90 från 1982 till 1998. Genom ett aktivt diskussionsforum hjälps vi åt att renovera, underhålla samt bevara dessa moderna klassiker.

Klubbens medlemmar deltar dessutom på många träffar runt om i landet och vi arrangerar minst ett eget evenemang varje säsong. Vi är runt 100 medlemmar som delar det gemensamma intresset och vi blir stadigt fler och fler.

Styrelsen för Svenska Volvo 7/900 klubben

Gryningsbild på en Volvo 740 i Stavnsås vinterhamn.

7/900 klubbens viktigaste träffar:

Vi deltar alltid på VROM och Vallåkraträffen, men arrangerar även en egen träff som 2012 hölls på Malmby flygfält utanför strängnäs.



Bild: Peter Larsson

Nyfiken? Kontakta oss:

Hemsida: www.7900klubben.se

E-post: info@7900klubben.se

För mer information besök vår hemsida.