

Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, är en sammanslutning av 171 ideella klubbar och föreningar med tillsammans drygt 94 000 medlemmar. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, kultur-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande).
Informationen är sammanställd av Malin Blomquist/MHRF.

– För gårdagens fordon på morgondagens vägar

MHRF, Anderstorpavägen 16 6 tr., 171 54 Solna
Mer info: www.mhrf.se 08-30 28 01

Fira Motorhistoriska Dagen den 6 juni!

Den 6 juni, på nationaldagen, syns ovanligt många historiska fordon ute på vägarna. Då är det nämligen dags att fira Motorhistoriska Dagen igen.

Den 6 juni har Motorhistoriska Dagen etablerat sig som en årlig manifestation för det fordonshistoriska kulturarvet. Över hela landet märks detta genom olika arrangemang för historiska fordon, såsom rallyn, träffar, korteger och utställningar. Det är medlemsklubbarna i Motorhistoriska Riksförbundet som arrangerar Motorhistoriska Dagen, men evenemang sker också hos andra föreningar och på museer.

Syftet med Motorhistoriska Dagen är att uppmärksamma allmänhet, media, politiker och i synnerhet beslutsfattare på den fordonshistoriska rörelsens bredd och omfattning.

Däriigenom vill vi skapa ökad acceptans för bevarandet och brukandet av detta kulturarv. Målsättningen är att enskilda fordonägare aktivt tar ut sina fordon för att delta i evenemang. Kan man inte delta så kan man ändå vara med och synliggöra kulturarvet genom att ställa upp sitt fordon framför bostaden.

För femte året genomförs arrangörstävlingen Kultur på väg av Motorhistoriska Riksförbundet och tidningen Nostalgie. Här utses bästa arrangemang under Motorhistoriska Dagen.

Var med och fira Motorhistoriska Dagen du med. Hör gärna av dig och berätta vad som händer i din klubb, förening eller på museet.

Malin Blomquist, kanslissekreterare MHRF



Upplands Fordonshistoriker genomförde Upplandsrundan och vann Kultur på väg 2012. Respresentanter för Uppsala kommun fick äran att dela ut priset på klubbens egen marknad. Foto: MHRF

Uppdatering: Allvarliga risker för historiska fordon i EU:s besiktningspaket

Den 22 januari förstärktes övertygelsen om riskerna för historiska fordon när EU-kommissionens utskott för Transport och Turism sammanträdde.

På en öppen fråga om hur Europas fordonstusiaster kommer att beröras av förslaget gavs ungefär följande svar: "Gällande de historiska fordonen är vi väldigt tydliga och naturligtvis finns det delar som inte produceras längre, originaldelar. Vår avsikt är inte att tvinga någon att gräva i sin trädgård för att försöka återfinna en gammal reservdel. Alla reservdelar måste vara godkända, det är kontentan av vårt förslag".

Du kan lyssna på hela sammanträdet på EU-parlamentets hemsida: <http://www.europarl.europa.eu/ep-live/sv/committees/video?event=20130122-1500-COMMITTEE-TRAN>

Av vem eller på vilket sätt dessa reservdelar skulle godkännas, och mot vilket regelverk, är inte klarlagt av EU-kommissionen. Förslaget borde givetvis ha fallit på sin egen orimlighet. För hur ska fordonägaren kunna bevisa att en enskild komponent är godkänd, eller var det vid tillverkningsstillfället?

Förslaget är ett nytt allvarligt hot mot bevarandet av det fordonshistoriska kulturarvet. Det är betydligt större än det latent vilande hotet i Naturvårdsverkets förslag kring uttjänta bilar. I december träffades Europeiska Rådet i Bryssel för att ta ställning till EU-kommissionens förslag rörande kontrollbesiktning. Positivt är att Rådet enades om ett direktiv istället för en förordning som EU-kommissionen förordat. Detta ger medlemsstaterna möjlighet att fatta nationella

beslut. Frågan om EU-kommissionens förslag till definition av "historiska fordon av intresse" togs inte upp och den risk som MHRF, FIVA och våra systerorganisationer inom EU ser fanns inte med på dagordningen.

Genom definitionen kommer merparten av de fordon som är äldre än 30 år inte anses vara av historiskt intresse och därmed är risken stor att många av dessa underkänns vid en kontrollbesiktning. Kommissionen har också framfört tankar om att fordon bör omfattas av samma definition vid en registreringsbesiktning.

Den 30 maj röstar utskottet och den 2 juli är preliminärt datum för behandling av frågan i EU-parlamentet. Läs mer och följ ärendets utveckling på www.mhrf.se/eu

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF

Nordskånes Fordonsveteraner är en av MHRF:s 171 anslutna klubbar

Nordskånes Fordonsveteraner (NFV) är en regional klubb som bildades 1990 och anslöt sig till MHRF 1995.

NFV är en ideell och kulturell sammanslutning vars syfte är att främja studier av den tekniska utvecklingen av fordon samt tillvarataganden av dessa.

NFV är en aktiv klubb med cirka 220 medlemmar som äger en blandad flora av fordon. NFV är därmed ingen märkesklubb. Vårt geografiska område är södra Sverige. Vi har fyra innemöten på vintern och 10-12 träffar på sommaren, bland annat Motorhistoriska Dagen. Dessutom har vi under en rad av år ordnat bussresor i egen regi i södra Sverige,

samt resor till Tyskland och England. Hösten 2013 ska vi bland annat besöka Bugattimuséet.

Det största arrangemang klubben hållit i var 1995 då Sveriges Grand Prix på Råbelöfsbanan i Kristianstad firade 40-årsjubileum. En av NFV:s medlemmar, Rickard Bruzelius, har skapat ett museum om Råbelöfsbanan. Här finns prylar och foton från tiden då det begav sig i slutet av 1950-talet. Museet är beläget vid kapellet på Råbelöfs Gods, väl värt ett besök!

Ett av fordonen i NFV, Kjell Johanssons Morris Minor Traveller från 1968.



Bild: Kjell Johansson

Varför NFV?

Våra träffar hålls inom ett rimligt avstånd för de flesta av klubbens medlemmar, och vi är inte märkesbundna.

NFV:s viktigaste träffar:

Vår största träff är Höstrundan i Hässleholm, en runda på 7-8 mil med både teoretiska och praktiska aktiviteter.

Nyfiken? Kontakta NFV:

nordskanesfordonsveteraner.blogspot.se
E-post: kjelle-man@telia.com
Telefon: 044 12 43 93 (sekr. Kjell Johansson)